



# Welkom bij deze informatieavond

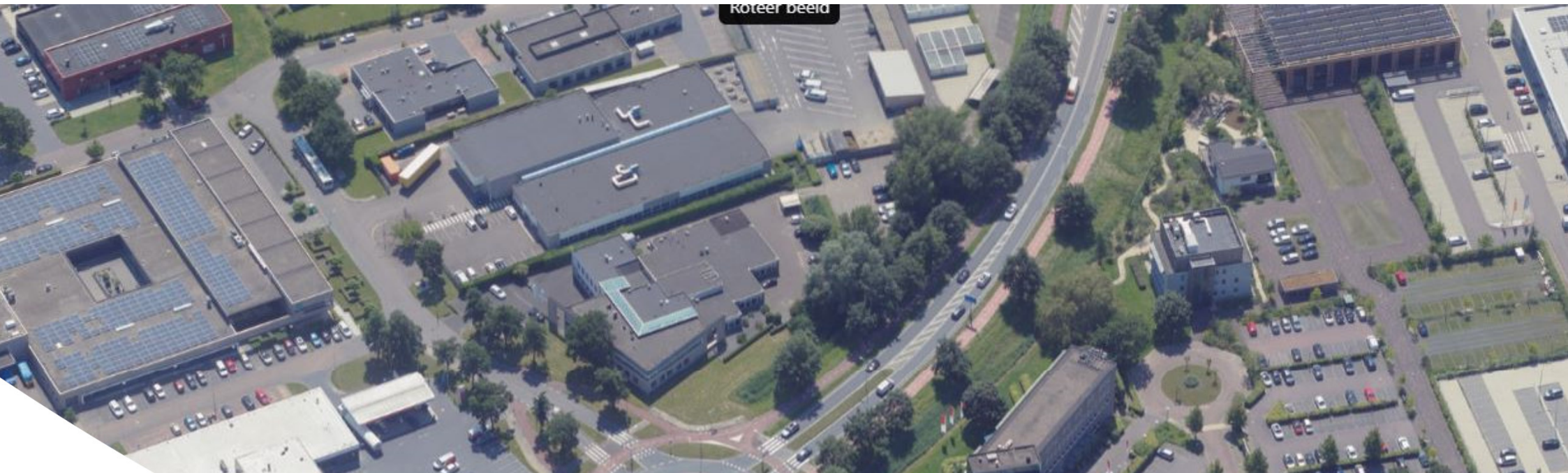
## Ontwerp Ronda Gosaplein

Datum: 2 juni 2025

---

# Programma

- Opening en programma door Koos Louwerse
  - Welkom door wethouder Stan Meulblok
  - Toelichting op proces tot nu door Koos Louwerse
  - Toelichting op het voorontwerp door Martin van Moolenbroek
  - Toelichting op vervolgproces door Koos Louwerse
  - Ruimte voor algemene vragen door Koos Louwerse
  - Uitleg 2<sup>e</sup> deel van de avond door Koos Louwerse
  - Start informatiemarkt (tot 21.00 uur)
-



# Welkom

Door wethouder Stan Meulblok



# Toelichting op proces tot nu

Door Koos Louwerse

---

## Ontwerp-opdracht gemeenteraad:

- Rotonde vervangen door kruispunt met verkeerslichten.
  - Aanleg van twee tunnels voor fietsers en voetgangers onder het kruispunt door.
  - Extra rijbanen tussen Ronda Gosaplein en Tiendenplein: van 2x1 naar 2x2.
-

---

## Aanvullingen n.a.v. moties gemeenteraad:

- Oprichting van een klankbordgroep en deze betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp.
  - Groen zoveel mogelijk behouden.
  - Bomen die weg moeten gaan we ruimhartig compenseren.
-

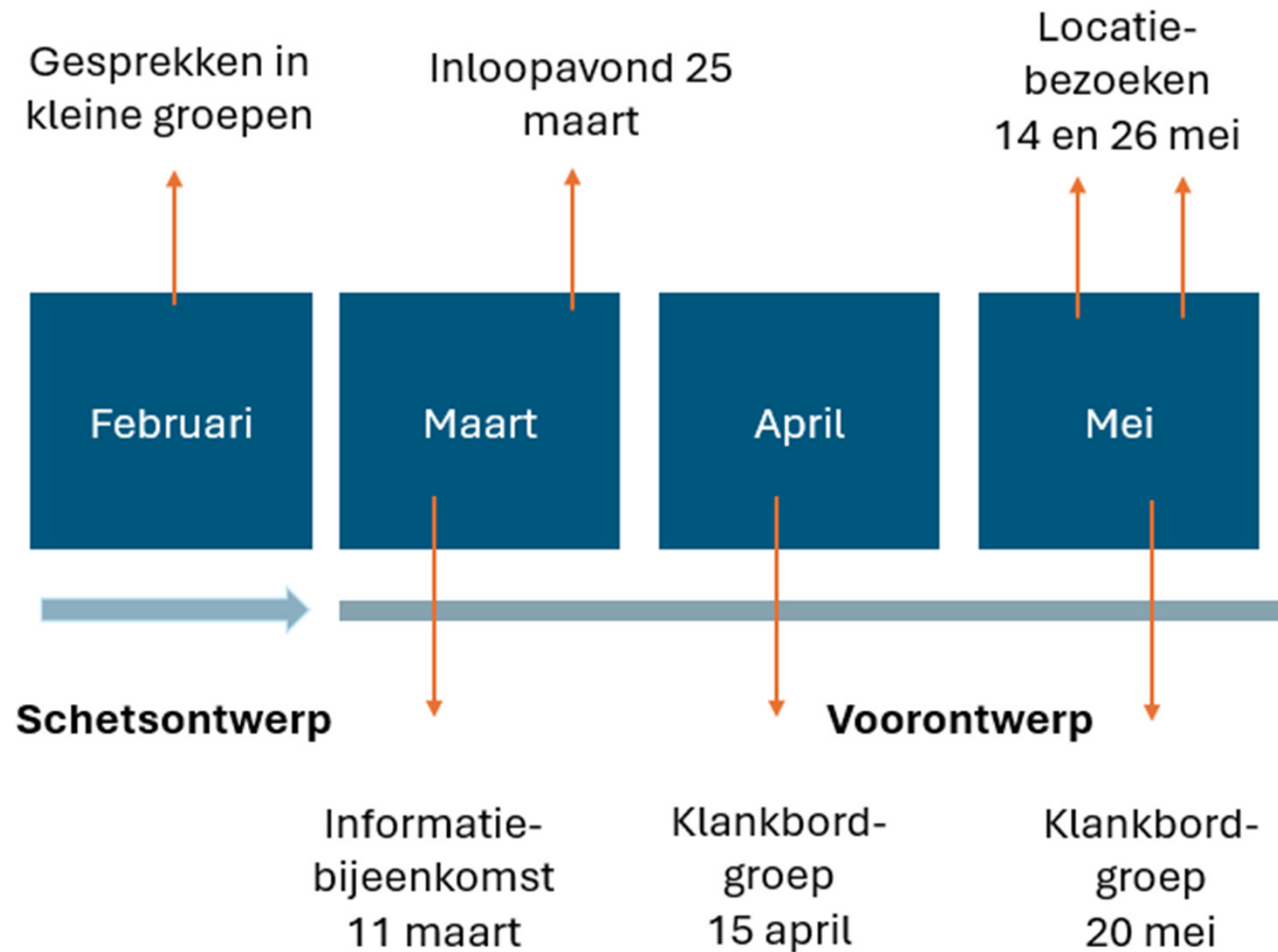
---

## Participatie over:

- De loop- en fietspaden: waar komen ze?
  - De fietstunnels: waar komen ze aan de noordkant? En wat stralen ze uit?
  - De openbare ruimte eromheen: hoe richten we die in met bomen en struiken; waar bergen we water?
-

---

# Proces tot nu:



---

## Klankbordgroep:

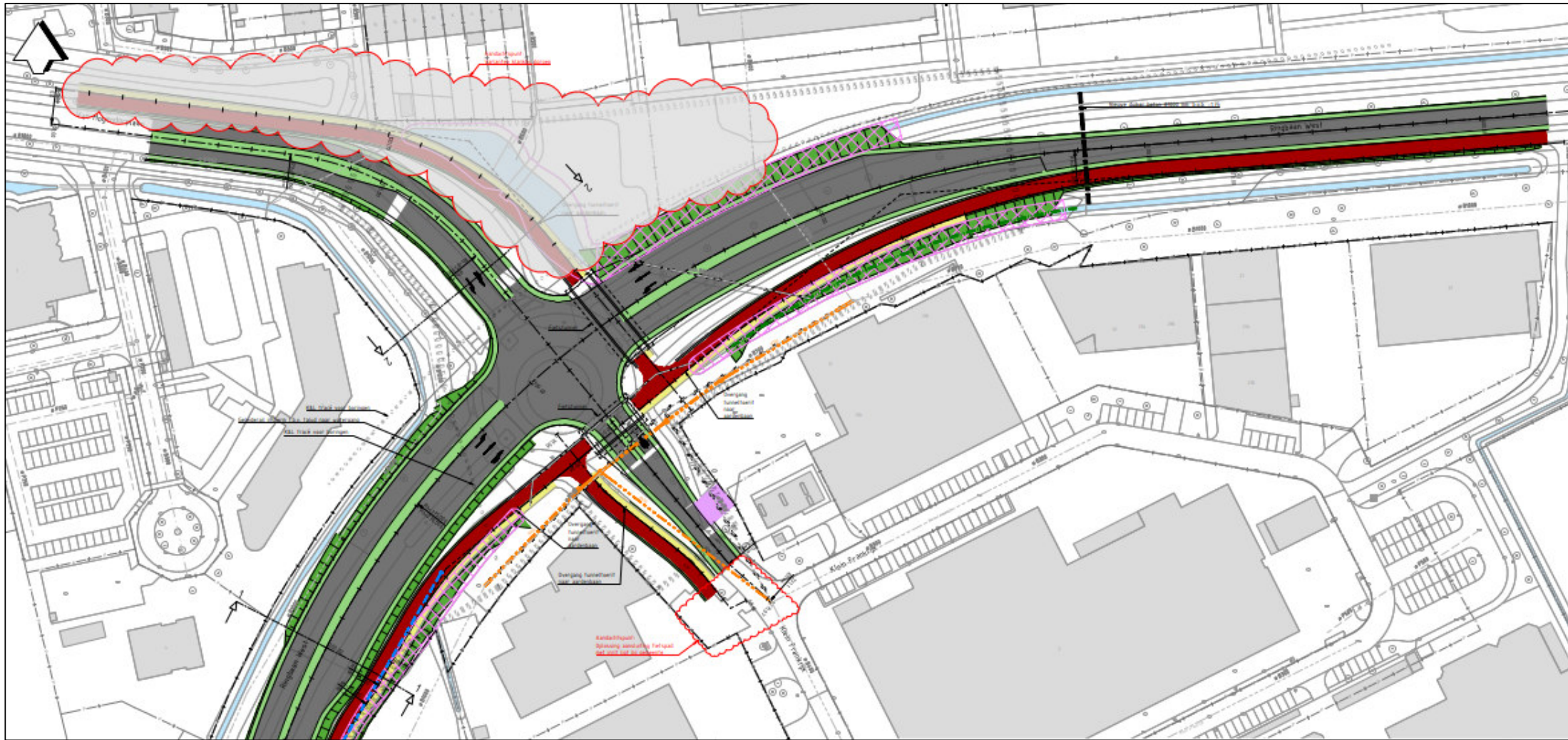
- Bestaat uit 3 bewoners van de Koos Vorrinkstraat, 2 inwoners van Goese Polder (in overleg met Stichting Buurtwerk Goese Polder), ZLM en Betho.
  - Ook de gemeente Goes en adviseurs van ingenieursbureau Haskoning zijn aanwezig.
  - Koos Louwerse is de gespreksleider.
  - Resultaat eerste bijeenkomst: twee grove schetsen van ontwerpvarianten. Die zijn nader uitgewerkt.
  - De tweede bijeenkomst zijn deze besproken en zijn de voor- en nadelen van beide op een rij gezet. Er is nog géén keuze gemaakt.
-



# Toelichting op het voorontwerp

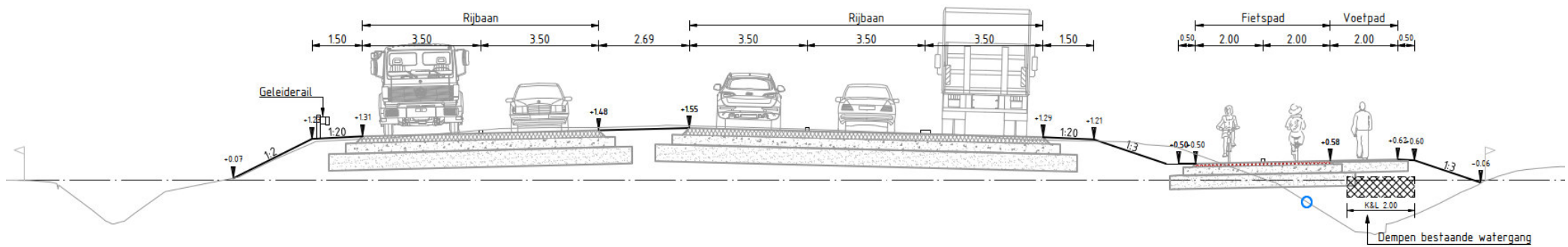
Door Martin van Moolenbroek

# Huidige voorontwerp wegenstructuur:

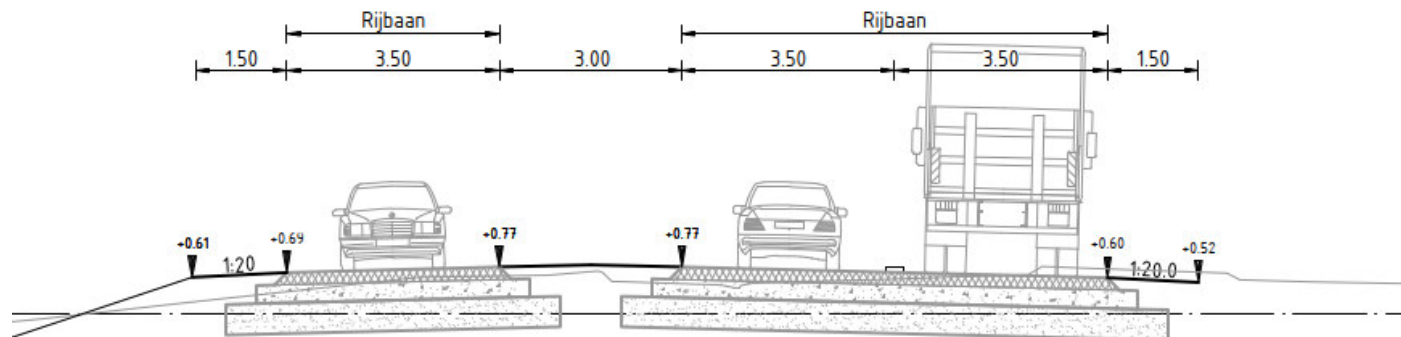


# Huidige voorontwerp wegenstructuur:

Ringbaan West (tussen Tiendenplein en Ronda Gosaplein)

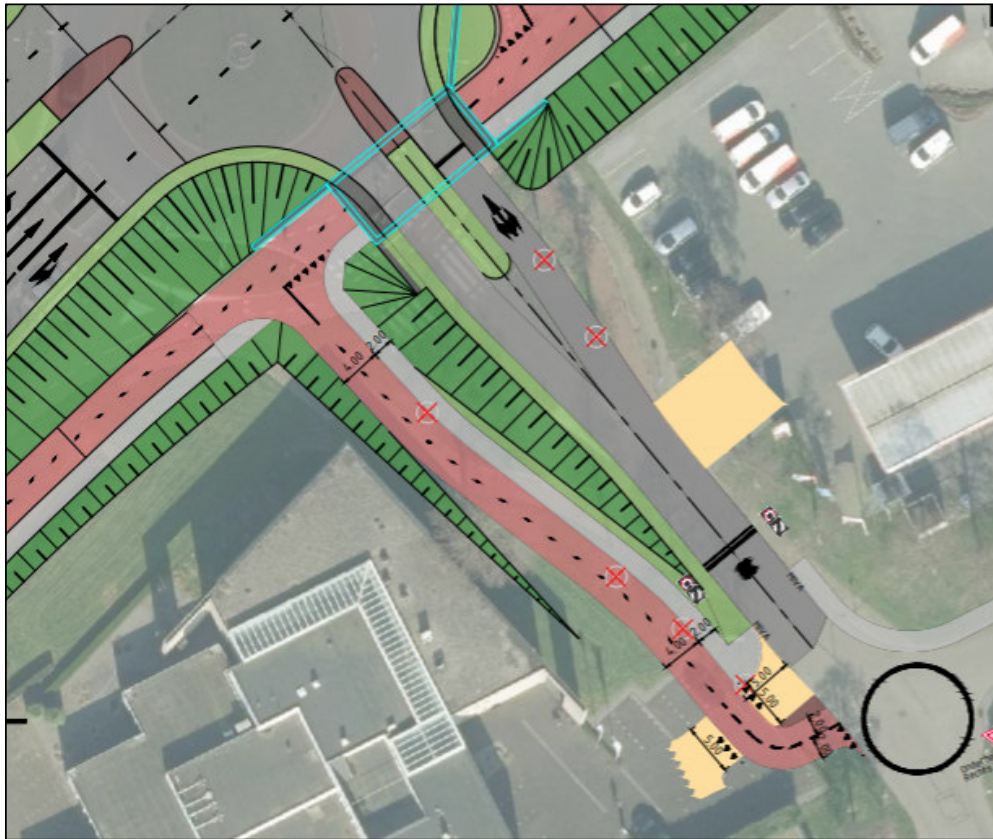


Van Hogendorp (richting Ronda Gosaplein)

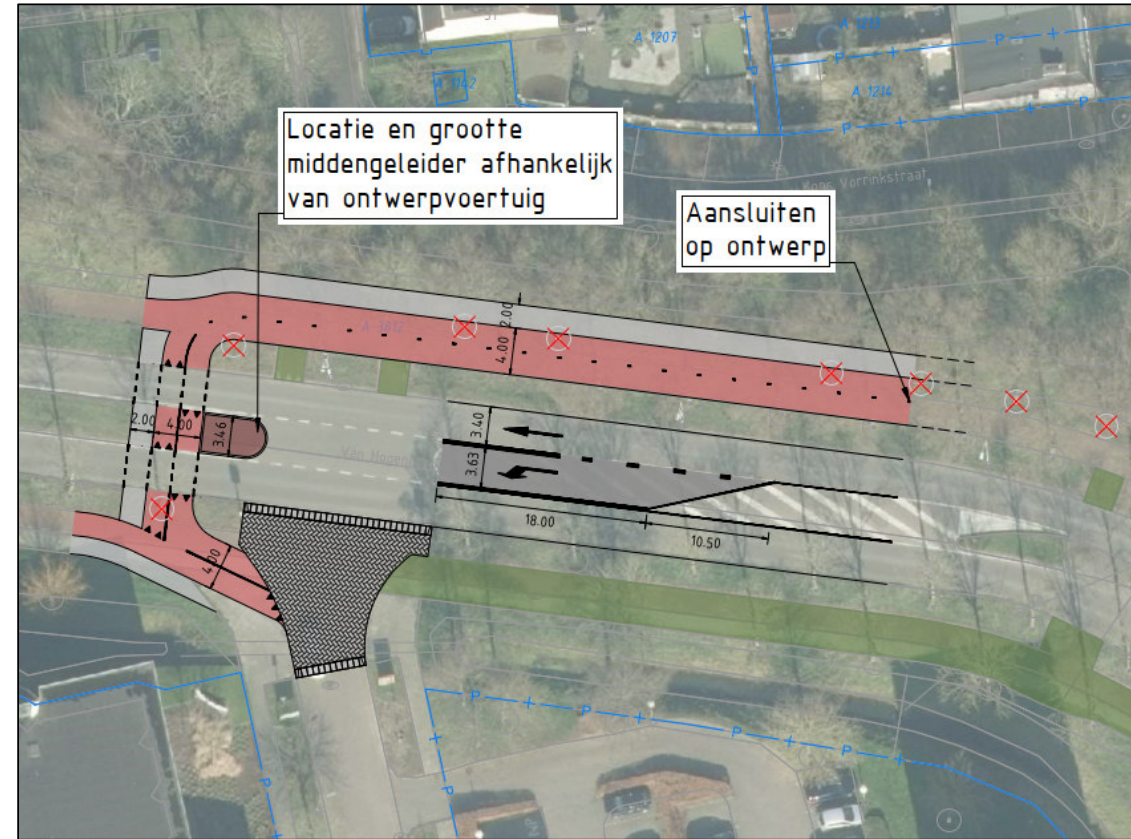


# 2 updates:

Klein Frankrijk

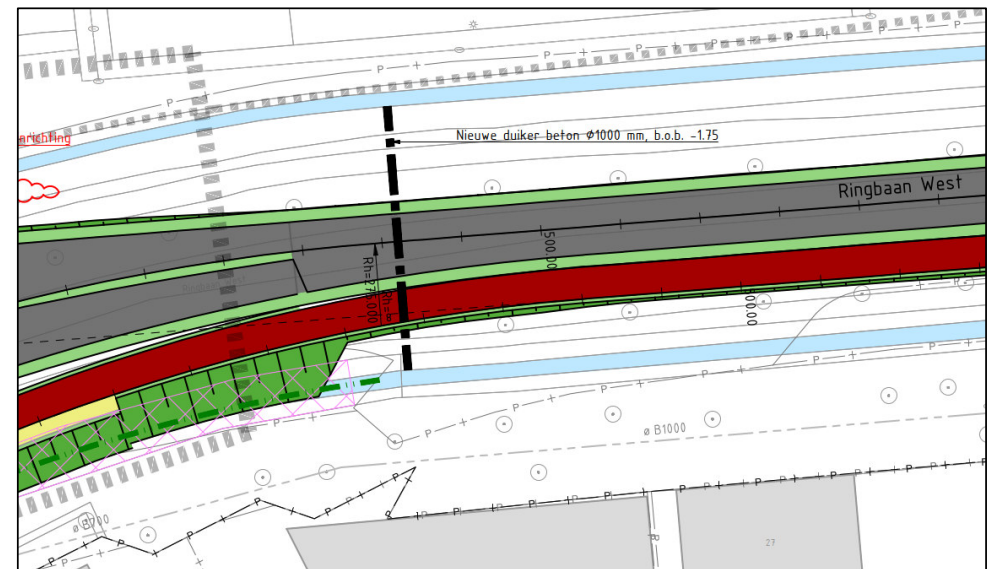
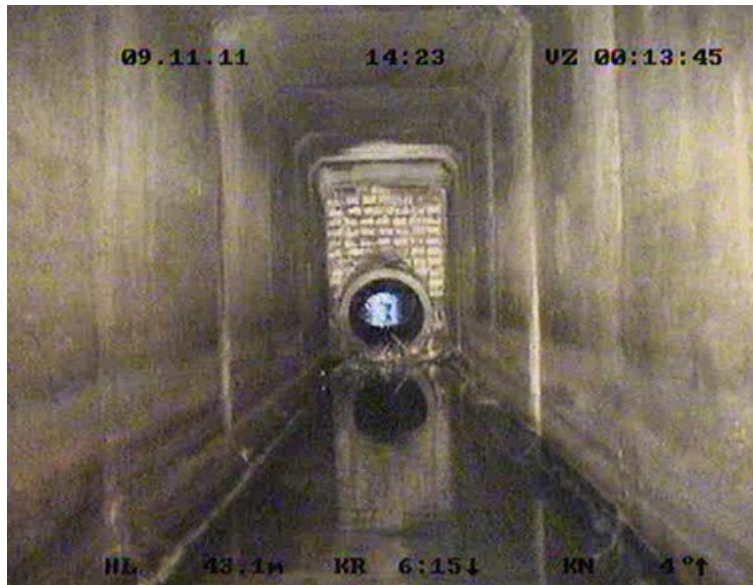


Van Hogendorpstraat

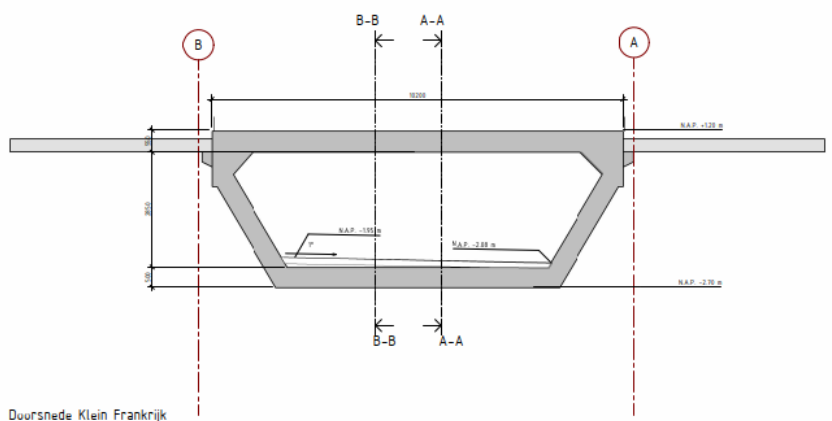


# Huidige voorontwerp ondergrondse structuur:

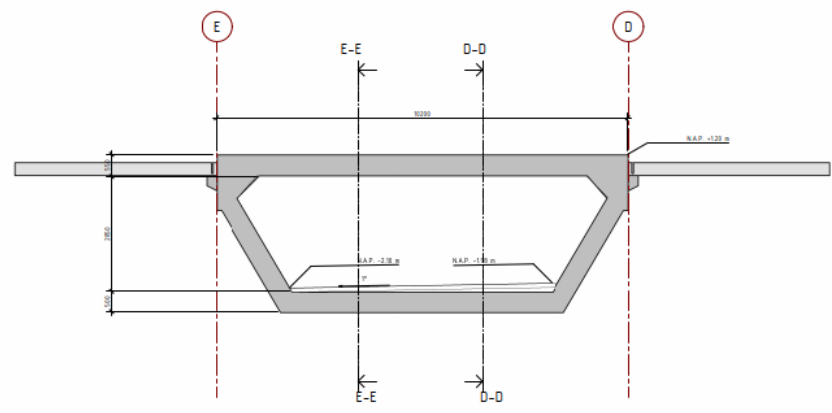
- Nieuwe tracés kabels en leidingen
- Aanpassen van de riolering
- Aanpassen / vervangen van duikers tussen waterlopen



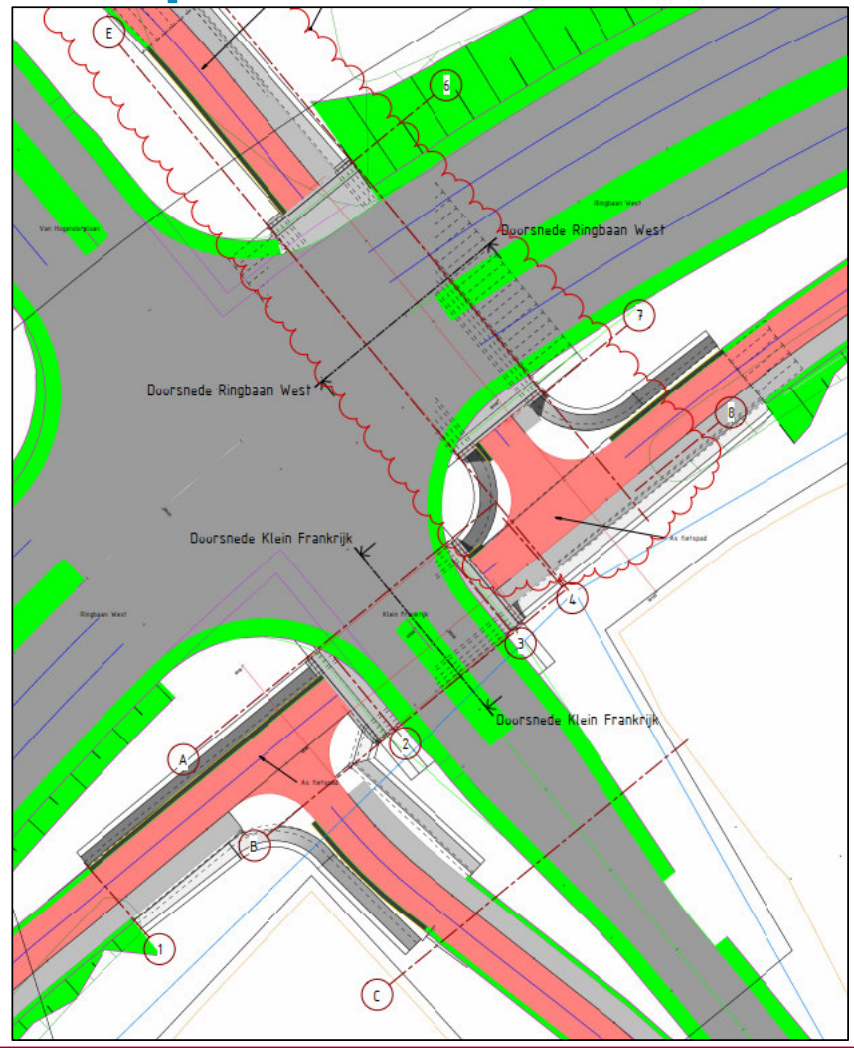
# Huidige schetsontwerp fietstunnels:



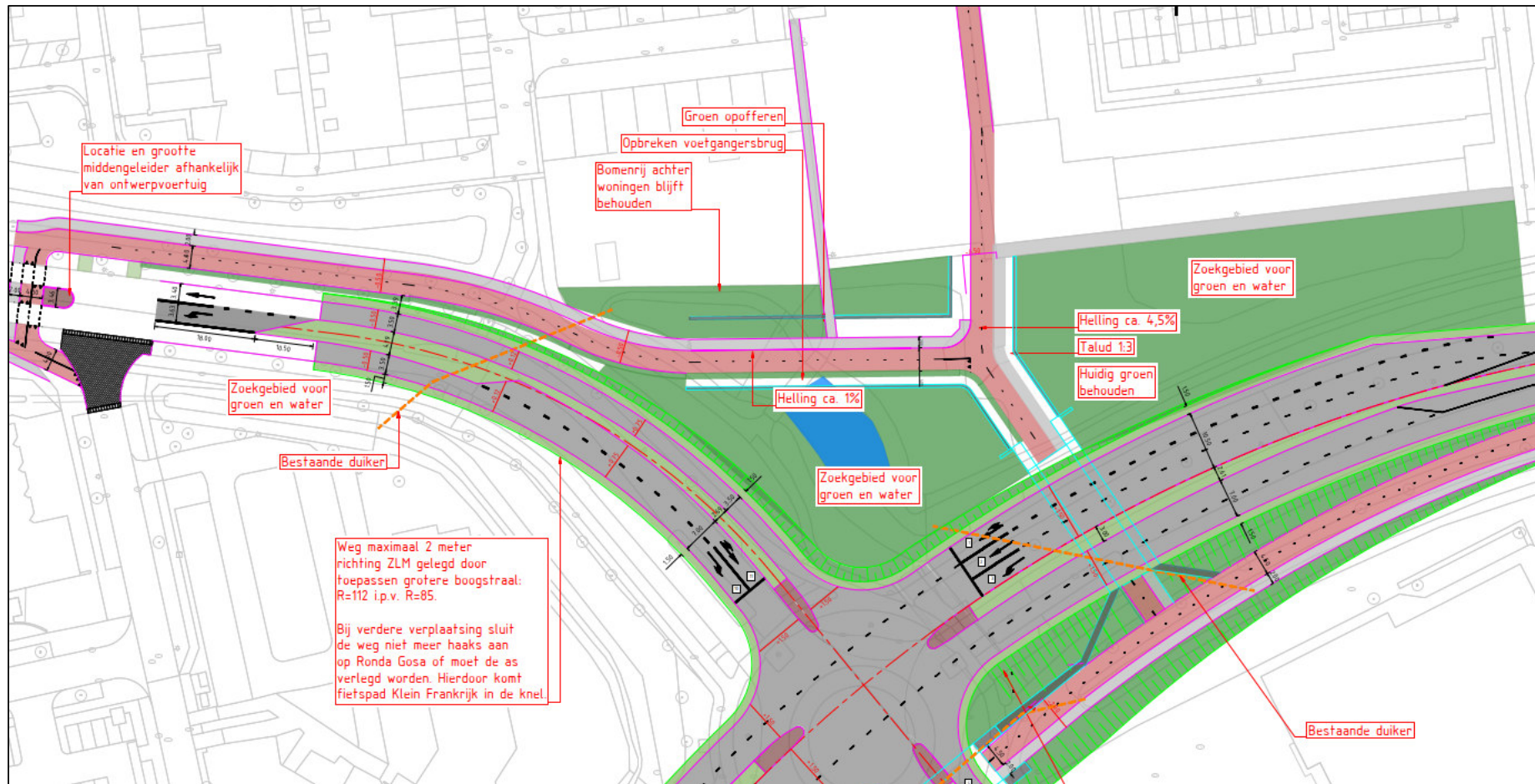
Doorsnede Klein Frankrijk  
schaal 1:50



Ringbaan West  
schaal 1:50



## 2 ontwerpvarianten “noordelijke kant”



---

# Voor- & nadelen

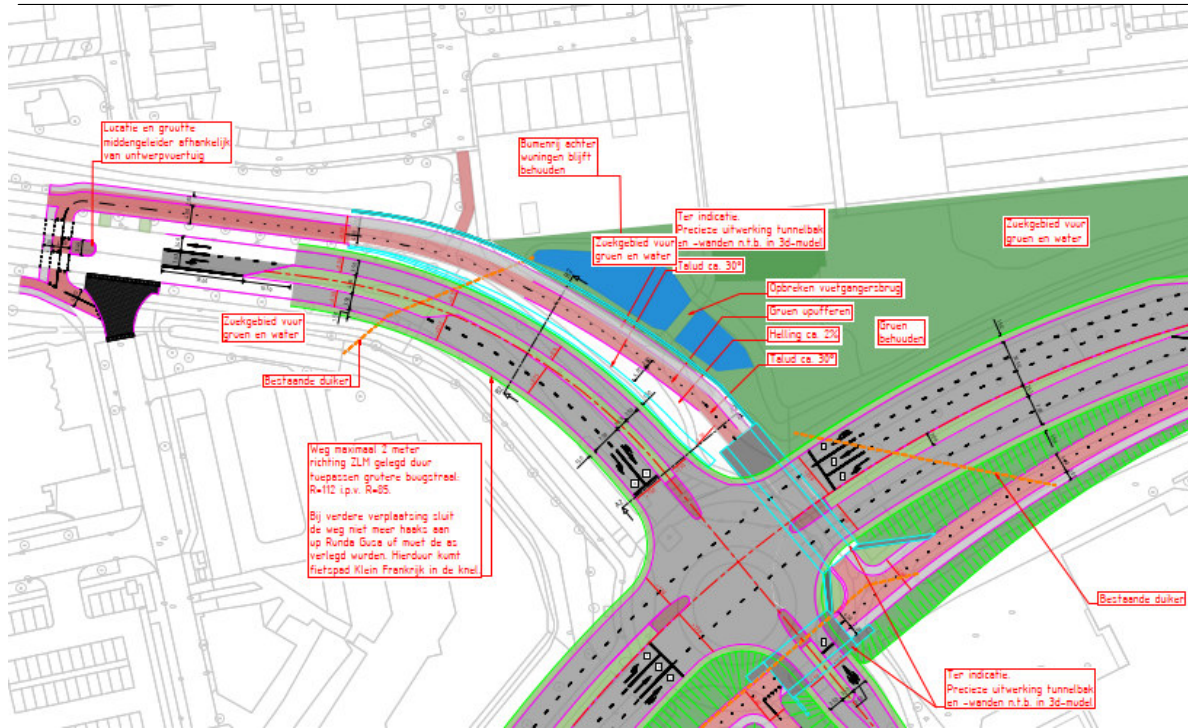
## Voordelen

- Geen extra fietsers door de Koos Vorrinkstraat;
- Fietsverbinding de wijk in is waardevol
- Het is mogelijk een groen buffer te houden achter de tuinen van de Koos Vorrinkstraat

## Nadelen

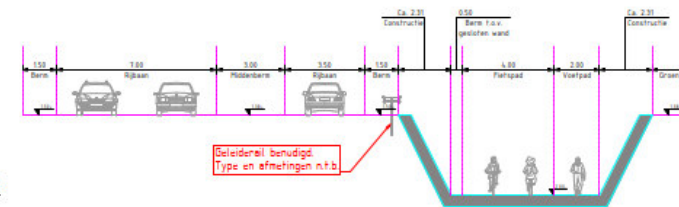
- Kost veel bestaand groen, bomen die een goede kwaliteit en grote volumes hebben
  - Aanpassingen achterliggend gebied (buiten scope), maatregelen nemen
  - Resterend groen is versnipperd
  - Voetpaden bij Gerbrandyhof en Oudhof worden waarschijnlijk nog steeds als sluiproute door fietsers gebruikt
  - Er moet met de waterstructuur rekening gehouden worden met een extra doorkruising van het fietspad. Dit is lastig te combineren met behouden van groen
-

# 2 ontwerpvarianten “noordelijke kant”



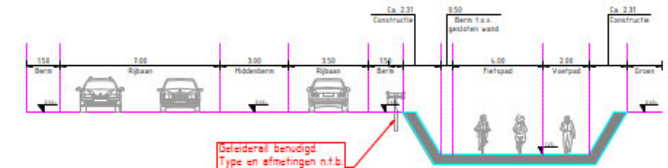
PRINCIPEPROFIEL A2-A2

Verdachte ligging met hanteerwaal  
Schaal 1:50



PRINCIPEPROFIEL B2-B2

Verdachte ligging met hanteerwaal  
Schaal 1:50



---

# Voor- & nadelen

## Voordelen

- Achterliggend gebied (tussen Ringbaan West en De Savorin Lohmanlaan) heeft minimale aanpassingen nodig
- Kost minder groen, bomen die verdwijnen zijn van beperkte kwaliteit
- Geen sluipverkeer van fietsers over voetpaden
- Sluit aan op motie PVDA-GroenLinks voor behoud van zo veel mogelijk groen

## Nadelen

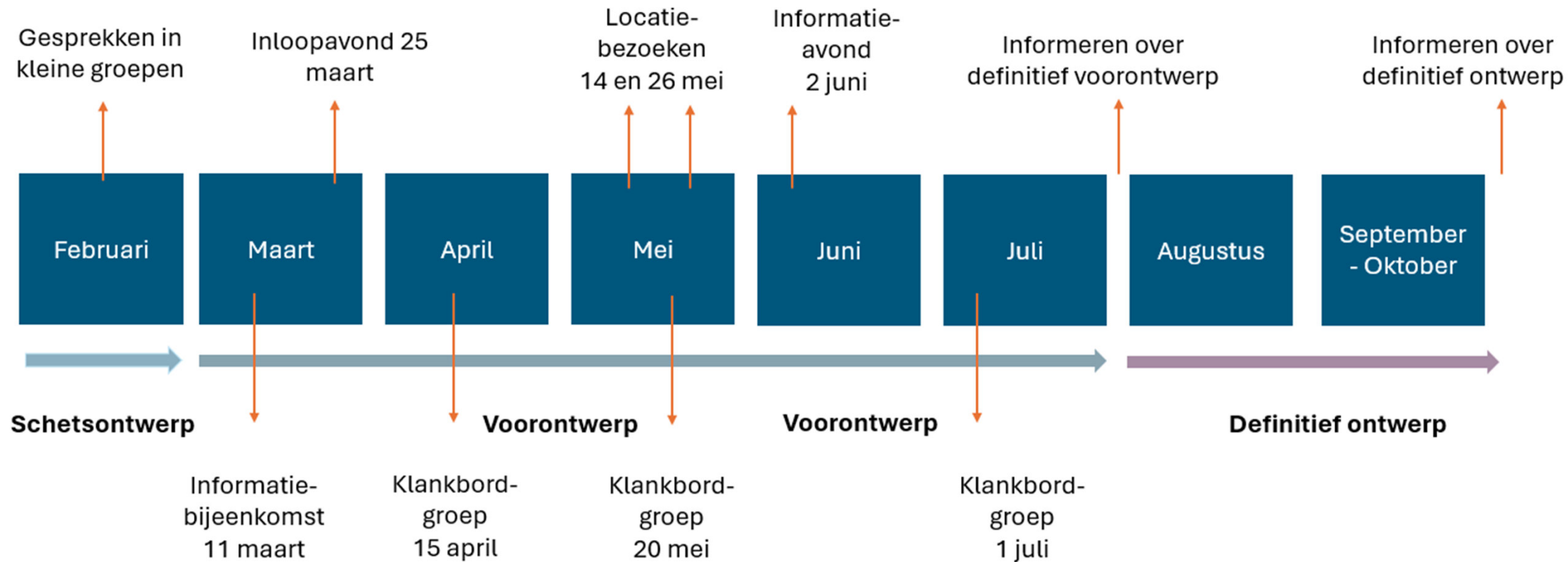
- Geen directe verbinding de wijk in voor de fiets
  - Fietsers rijden voorlangs over de Koos Vorrinkstraat
  - Geen voetverbinding meer de wijk in
-



# Toelichting op vervolproces

Door Koos Louwerse

# Vervolgproces:





# Ruimte voor algemene vragen

Door Koos Louwerse



# Uitleg 2e deel van de avond

Door Koos Louwerse

---

## 4 tafels:

Groen en Water  
*William Allen*

Verkeer  
*Joep Stortelder*

Algemeen + proces  
Koos Louwerse & Martin van  
Moolenbroek

Aangeven voorkeur  
voor ontwerpvariant

---

---

# Informatie

- Actuele info op website van Goes praat mee:  
<https://goespraatmee.nl/nl-NL/projects/verkeerssituatie-ronda-gosa>



Afsluiting  
Bedankt voor uw komst!