



Welkom bij deze verdiepingssessie

Besluit gemeenteraad vernieuwing Ronda Gosaplein

Datum: 11 maart 2025

Programma

- **Opening** door Cora Zaaijer
 - **Welkom** door wethouder Stan Meulblok
 - **Wat voorafging** door Triest de Jonge
 - **Inhoudelijke presentatie** door Joep Stortelder
 - **Uitleg over het vervolg** door Triest de Jonge
 - **Terugblik en afsluiting** door Cora Zaaijer
-



Wat voorafging

Door Triest de Jonge

Terugblik:

Januari 2023:

start verkeersstudie naar verbetering van de verkeerssituatie op het Ronda Gosaplein.

21 maart 2024:

behandeling in de Beeldvormende gemeenteraad.

28 maart 2024:

behandeling in de Oordeelsvormende gemeenteraad.

Terugblik:

5 september 2024:

tweede behandeling in de Oordeelsvormende gemeenteraad.

19 september 2024:

behandeling in de Besluitvormende gemeenteraad.

Keuzes over participatie

Startvraag:

Waar is er ruimte voor belanghebbenden om iets te vinden van de plannen?

Opdracht van gemeenteraad: kom met een voorstel voor een goede doorstroming én een betere verkeersveiligheid.

- verschillende technische aspecten;
 - specialistische kennis nodig, extern advies ingeschakeld.
 - Geen ruimte voor participatie over dit onderdeel, later wél!
-



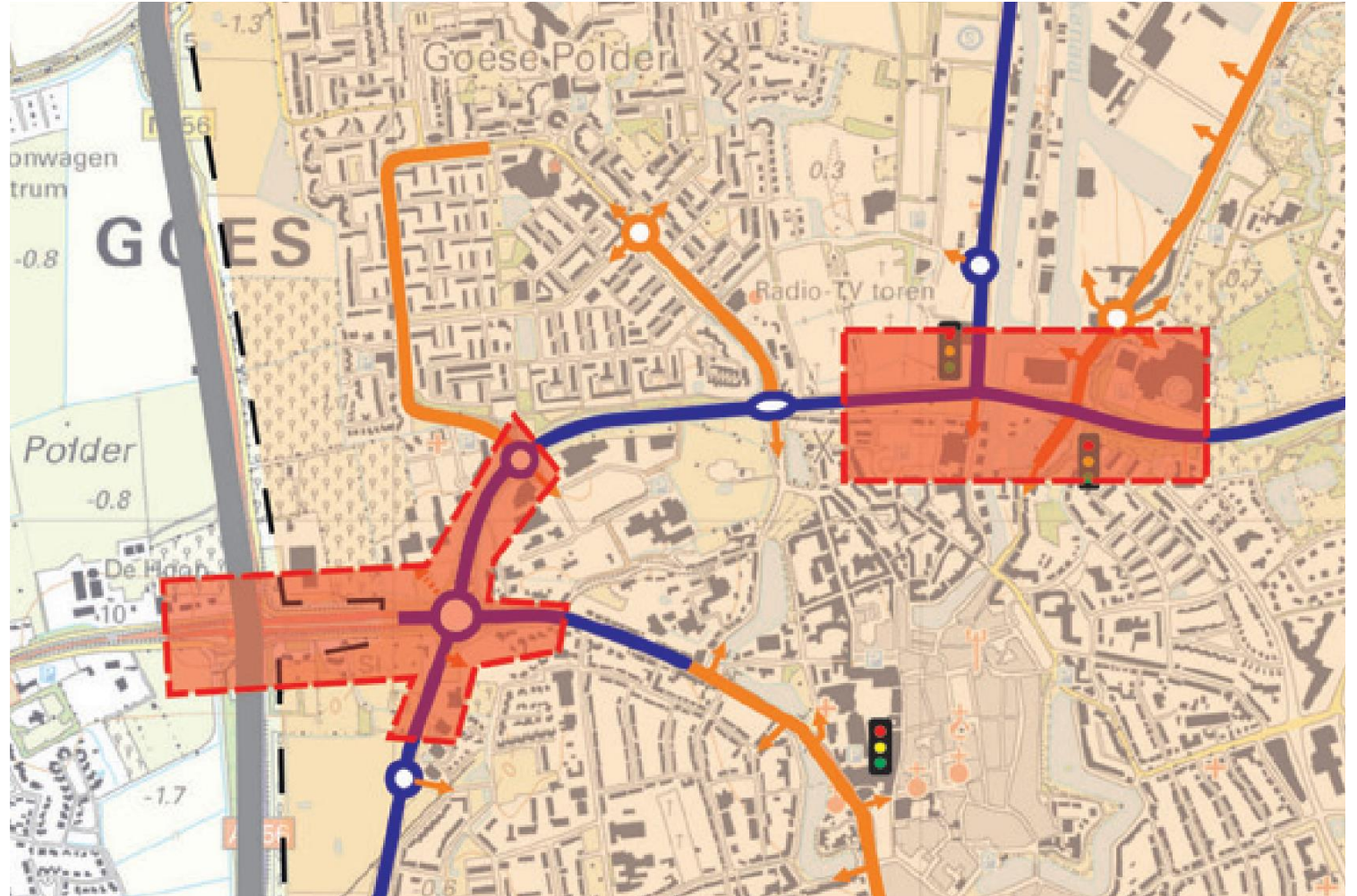
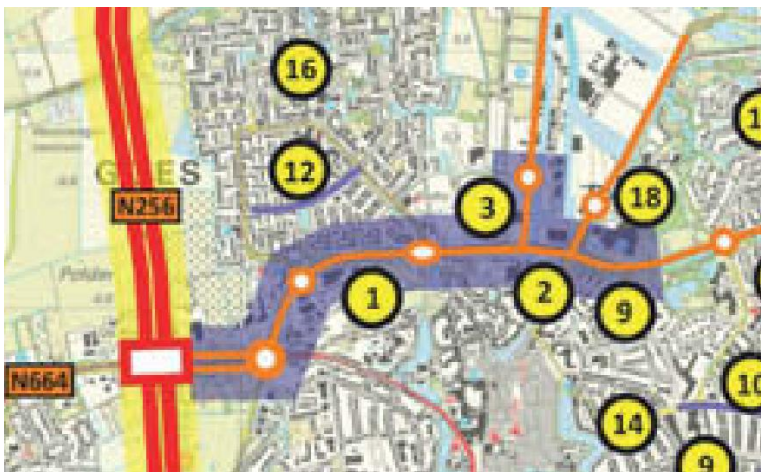
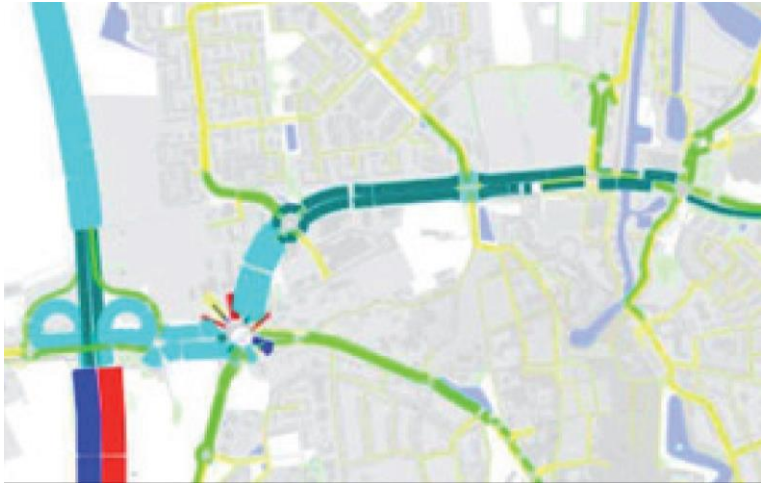
Inhoudelijke toelichting

Door Joep Stortelder

Visie Gemeentelijk verkeer en vervoersplan (GVVP)

- Knelpunt in beeld sinds 2005
- Probleem op route van Deltaweg tot Ringbaan Oost

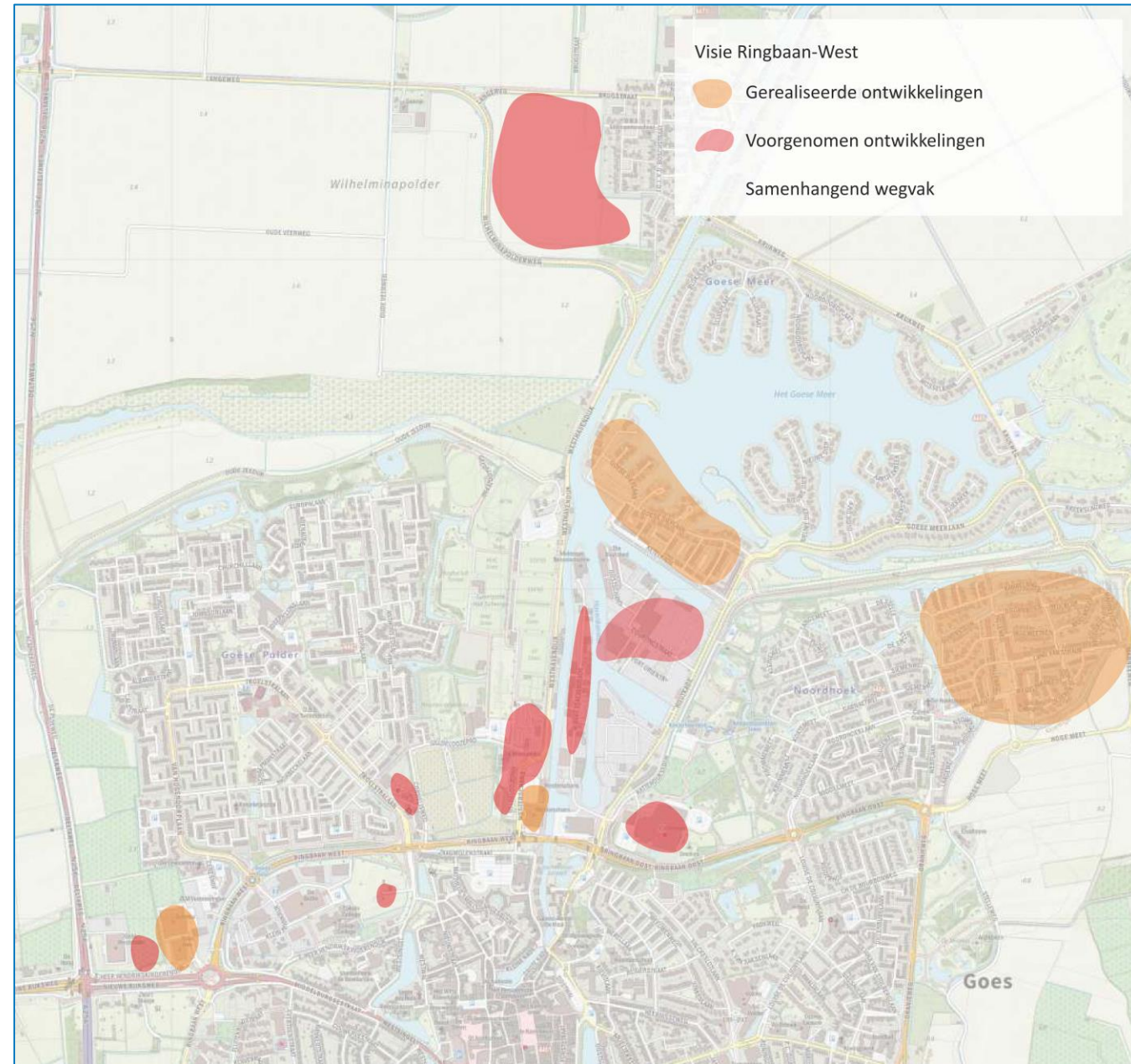
Visie Gemeentelijk verkeer en vervoersplan (GVVP)



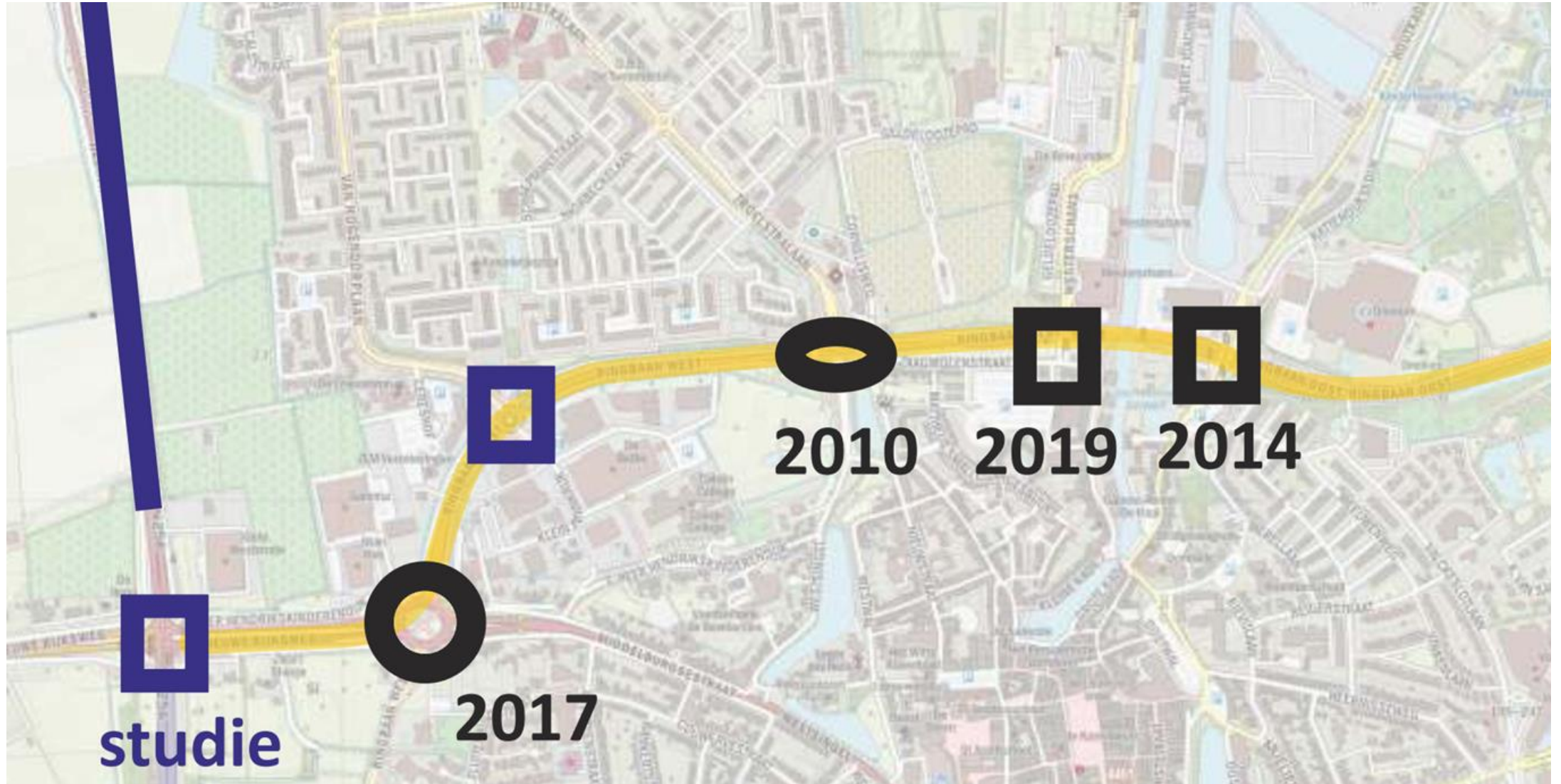
Onze kijk op de Ringbaan-West

Het verkeer neemt toe:

- Meer auto's op de weg
- Goes groeit (wonen/werken)
- Diverse ruimtelijke ontwikkelingen



Stand van zaken maatregelen



Wat is het probleem, nu en in de toekomst?

Huidige situatie op Ringbaan-West:

- In de ochtendspits wachtrijen door overstekende fiets/voetgangers
- In de avondspits terugslag naar Tiendenplein door onvoldoende capaciteit enkelstrooks-rotonde

Wat is het probleem, nu en in de toekomst?

Doorrekening met verkeersmodellen gebaseerd op:

- Metingen van huidige verkeersintensiteiten
- Autonome groei gemotoriseerd verkeer in Nederland
- Ruimtelijke ontwikkelingen in Goes

Wat is het probleem, nu en in de toekomst?

Toekomstige situatie op Ringbaan-West:

- 30 tot 35% groei verkeer in 2040 (t.o.v. 2018)
 - Filevorming op N256/Deltaweg
 - Filevorming rond Tiendenplein, wachttijden van meer dan 15 minuten in avondspits (norm is 2 minuten).
-

Niets doen is geen optie



Kruispuntvarianten

Onderzochte mogelijkheden:

1. Fiets- en voetgangers

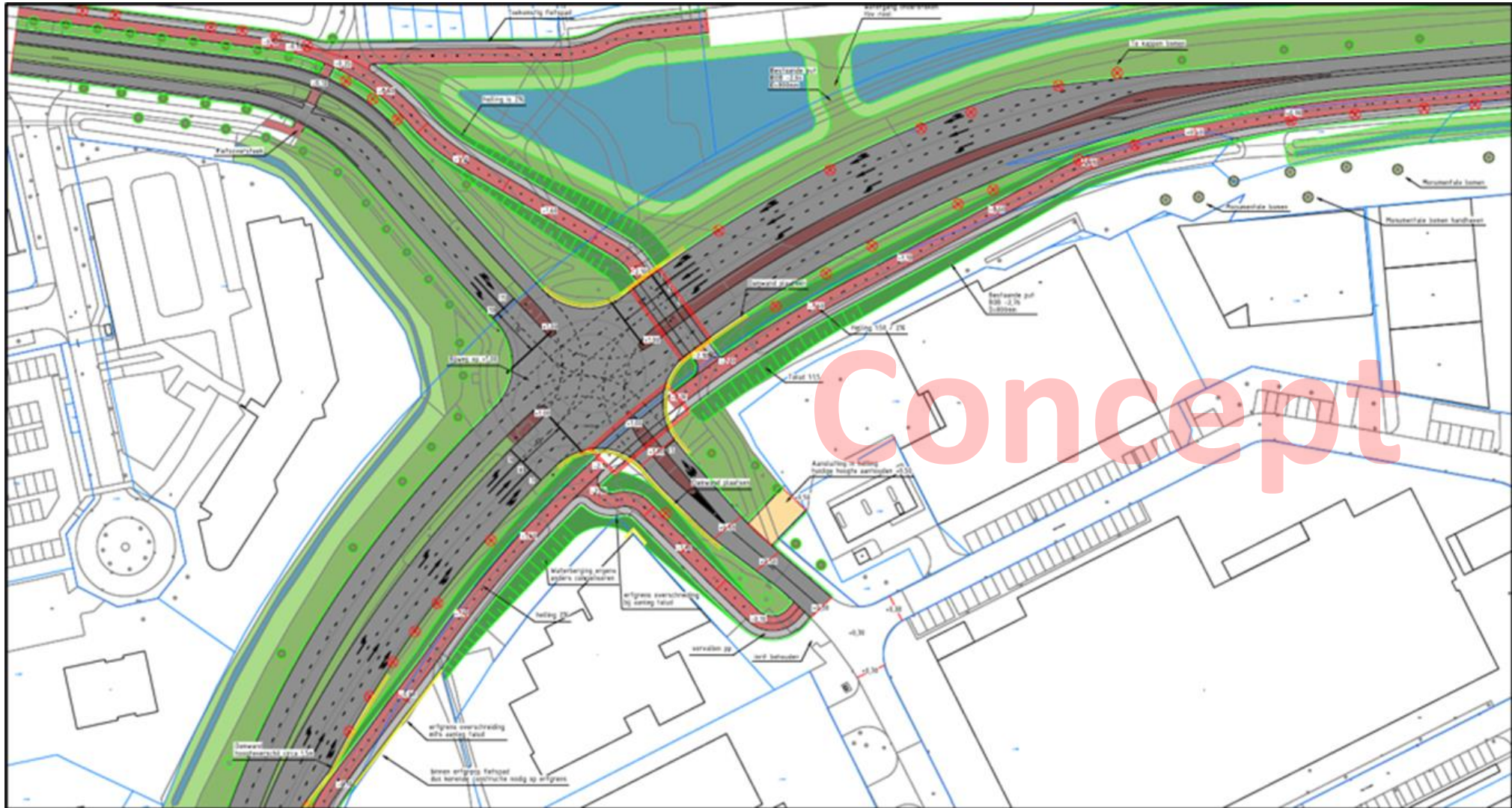
- A. Gelijkvloers
 - B. Tunnel onder Ringbaan-West, Klein-Frankrijk gelijkvloers
 - C. Twee tunnels
-

Kruispuntvarianten

2. Kruispuntvorm

- A. Turborotonde (2 rijstroken)
- B. Verkeerslicht

Verkeerslichten met twee fietstunnels (schets uit verkeersonderzoek)



Waarom gekozen voor verkeerslichten?

- Verkeersregeling is mogelijk: verkeerslichten zijn aan te passen aan verkeersdrukte en toekomstige verkeerstrends.
 - Zorgt voor beste verkeersafwikkeling op het hele netwerk tussen Tiendenplein en keerlus bij de Troelstralaan.
 - Ook in de spits blijft het verkeer goed doorstromen voor Van Hoogendorplan en Klein-Frankrijk.
-

Effecten verkeerslichten

Hoeveelheid verkeer:

de keuze voor verkeerslichten of rotonde heeft geen effect op het verkeersaanbod.

Doorstroming:

- op rustige momenten kan rotonde meer verkeer aan en zijn de wachttijden korter;
 - op drukke momenten bieden verkeerslichten betere doorstroming en kortere wachttijden.
-

Effecten verkeerslichten

- **Uitstoot en geluid:**

Uit algemeen onderzoek blijkt per saldo geen noemenswaardig verschil.

Het participatieproces dat we binnenkort opstarten, biedt gelegenheid voor passende maatregelen om hinder door licht of geluid te verminderen.

Ontwerpopdracht

Ontwerp van de inrichting van:

- Kruispunt
 - Tunnels
 - Loop- en fietspaden
 - Extra rijbanen
 - Openbare ruimte / groen
-



Het vervolg: hoe nu verder?

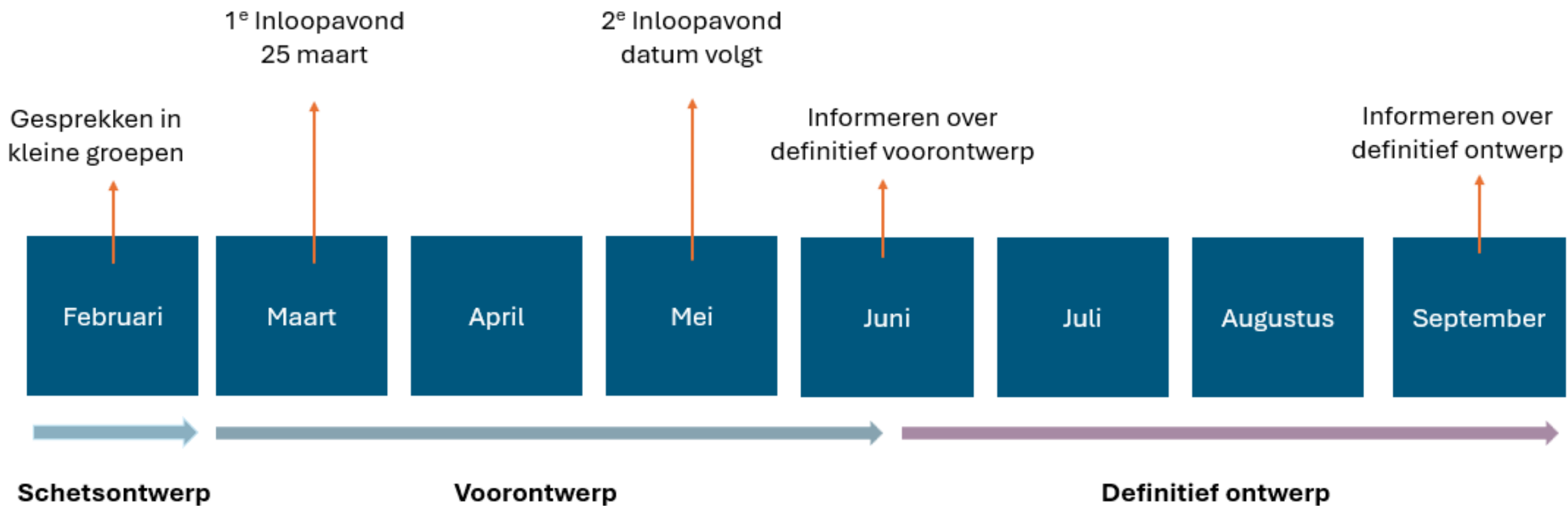
Door Triest de Jonge

Participatie: denk mee!

- De loop- en fietspaden: waar komen ze?
- De fietstunnels: waar komen ze aan de noordkant?
En wat stralen ze uit?
- De openbare ruimte eromheen: hoe richten we die in met bomen en struiken; waar bergen we water?

Bijeenkomsten op 25 maart en in mei.

Ontwerpproces



Vervolgproces

- **Selectie van een aannemer:**
september - december 2025.
 - **Maken bouwtekeningen en faseringsplannen:**
januari - maart 2026.
 - **Uitvoeren werkzaamheden:**
tussen april 2026 - maart 2027.
-

Informatie

- Actuele info op website van Goes praat mee:
<https://goespraatmee.nl/nl-NL/projects/verkeerssituatie-ronda-gosa>
 - Daar ook binnenkort een overzicht van belangrijkste vragen met antwoorden.
-



Afsluiting

Bedankt voor uw komst!