

Vraag-antwoordcombinaties

Vernieuwing Ronda Gosaplein

Versie: 10 april 2025

Nut en noodzaak

Wat gaat er veranderen?

De rotonde gaat weg en op het kruispunt komen verkeerslichten. Daarbij worden er twee tunnels aangelegd, speciaal voor voetgangers en fietsers. Ze kruisen straks niet meer met het overige verkeer. Daarnaast leggen we tussen het Ronda Gosaplein en het Tiendenplein in beide richtingen een extra rijbaan aan. De weg wordt breder. We gaan dus van 2x1 naar 2x2 rijbanen.

Het verkeer op het Ronda Gosaplein staat maar 2x per dag even vast. Zijn deze maatregelen écht nodig?

Ja, we zien dat het nu al druk is bij het Ronda Gosaplein. Als we niets doen lopen de wachttijden op naar 10 – 15 minuten.

Wat is het probleem?

Er zit een verschil tussen de verkeersproblemen in de ochtend- en avondspits:

- Ochtendspits: Het probleem ontstaat door langzaam verkeer (fietsers, voetgangers) dat de rotonde oversteekt, vooral aan de zuidwestkant. Auto's moeten wachten, en dit veroorzaakt files op de rotonde en de wegen eromheen, vooral op de Ringbaan.
- Avondspits: Er zijn te veel voertuigen die tegelijkertijd over de rotonde willen. De rotonde kan dit verkeer niet goed aan. Hierdoor ontstaan er files voor de rotonde, vooral op de Ringbaan. Deze files zorgen ervoor dat ook het Tiendenplein vastloopt.

Is er berekend hoeveel wachttijd er is met de nieuwe situatie?

Onderzoek laat zien dat de wachttijd tussen het Tiendenplein en het Ronda Gosaplein in de nieuwe situatie gemiddeld slechts 30 – 40 seconden is

Gebeuren er vaak ongelukken op het Ronda Gosaplein?

In de periode 2020-2024 zijn er negen ongevallen geregistreerd. Een ongeluk had te maken met een voorrangsfout tussen een auto en een fiets. De fietser raakte toen gewond.

Het aantal ongelukken per jaar is vergelijkbaar met andere rotondes in Goes.

Nemen de problemen de komende jaren toe?

Ja. We verwachten dat het nog drukker wordt op de weg. Onderzoek naar het verkeer laat een groei zien. Als we niets doen lopen de wachttijden op naar 10 – 15 minuten.

Hoe komt u tot de conclusie dat het vastloopt op het Ronda Gosaplein?

We zien dat de wachtrijen voor het Ronda Gosaplein terugslaan tot het Tiendenplein. Doordat het daar vastloopt zien we filevorming op de Middelburgsestraat en Ringbaan-West, ten zuiden van het Tiendenplein. Omdat het verkeer in de toekomst toeneemt, lopen de wachttijden verder op. Als we niets doen moeten mensen straks 10 – 15 minuten wachten.

Besluitvorming

Zijn de plannen om het Ronda Gosaplein te vernieuwen al zeker?

Ja. In september 2024 heeft de gemeenteraad het voorstel goedgekeurd. Op donderdag 20 maart heeft een meerderheid van de gemeenteraad opnieuw vóór het voorstel gestemd. Het besluit staat dus definitief vast.

Waarom wacht de gemeente niet eerst op de mobiliteitsvisie?

We werken momenteel aan een nieuwe mobiliteitsvisie. Dit document vervangt straks onze huidige GVVP (gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan). In de mobiliteitsvisie is ruimte voor nieuwe accenten en scherpere keuzes. We verwachten dat een goede doorstroming op de Ringbaan West, tussen Deltaweg en de Houtkade, onderdeel blijft van de visie. De vernieuwing van het Ronda Gosaplein past daarin.

Participatie

Wordt er een klankbordgroep (groep met bewoners) gemaakt om mee te denken met het ontwerp?

Ja, we gaan een klankbordgroep oprichten. Deze groep bestaat uit ongeveer 7 personen en zijn vertegenwoordigers van bedrijven en inwoners.

Wanneer komt de klankbordgroep bij elkaar en wat gaan ze doen?

Tijdens het ontwerpproces (de fase waarin we de komende maanden zitten) komt de klankbordgroep minimaal 3x bij elkaar:

(1) Op 15 april bespreken we informatie die we hebben verzameld tijdens de inloopbijeenkomst op 25 maart. We gaan hierover in gesprek en kijken daarna samen naar de mogelijke inrichtingen van het nieuwe kruispunt. Denk hierbij aan waar de fiets- en voetpaden en de tunnels moeten komen. Vervolgens gaan we een eerste ruwe voorkeurschets tekenen en samen bespreken.

(2) Op 20 mei bespreken we het (de) wat verder uitgewerkte voorkeursontwerp(en). De openbare ruimte met groen en water is dan verder ingetekend. De klankbordgroepleden kunnen aangeven wat ze hiervan vinden. Vervolgens gaan we samen de schets verder aanpassen. Deze aanpassingen worden daarna weer gezamenlijk besproken.

(-) Tijdens een inloopbijeenkomst in juni laten we de ontwerpschets(en) zien aan de wijk en andere belangstellenden. Opmerkingen schrijven we op en nemen we mee naar de derde klankbordgroep. Een datum en tijd voor deze inloopbijeenkomst volgt z.s.m.

(3) In juli komen we voor de derde keer samen met de klankbordgroep. We bespreken dan alle opmerkingen die we hebben ontvangen tijdens de tweede inloopbijeenkomst. We bespreken wat dit betekent en passen waar nodig zaken aan. Ook formuleren we gezamenlijke eindconclusies bij het (de) overgebleven ontwerp(en). Samen evalueren we de resultaten van het participatie- en ontwerpproces en maken de eindbalans op. Ook maken we afspraken over de betrokkenheid van de klankbordgroep bij het vervolgproces.

Wanneer word ik als inwoner weer bijgepraat?

Op de projectpagina op Goespraatmee.nl publiceren wij continue nieuwe informatie. In juni organiseren we weer een inloopbijeenkomst. We laten u dan de ontwerpschets(en) zien die we samen met de klankbordgroep hebben gemaakt. We zijn erg nieuwsgierig naar uw mening! Een datum en tijd voor deze inloopbijeenkomst volgt zo snel mogelijk.

Ik wil contact opnemen met iemand van de klankbordgroep. Kan dat?

Ja, als inwoner kunt u contact opnemen met de voorzitter van de klankbordgroep. Zijn naam is: Hans Theenaart. Mail: secretaris@goesepolder.nl.

Tiendenplein, verkeerslus en Ringbrug

Welke maatregelen zijn verder nog nodig: bij het Tiendenplein en de verkeerslus?

- Tiendenplein:
Onderzoek laat zien dat het Tiendenplein rond 2034 niet genoeg capaciteit heeft om al het verkeer goed te verwerken. Om dit op te lossen, zijn aanpassingen aan het Tiendenplein nodig. Zo moet het verkeer beter verspreid worden. Een verkeerslicht is een mogelijke oplossingsrichting.
- Verkeerslus Troelstralaan:
De verkeerslus werkt voorlopig goed. In de toekomst, met meer verkeer, is er een groter risico dat verkeer dat links de Goese Polder ingaat, het kruispunt blokkeert. Een mogelijke oplossing is om meer opstelruimte te maken voor verkeer dat linksaf moet.

Kunnen er ook verkeerslichten komen bij de verkeerslus?

Uit onderzoek blijkt dat er geen structurele problemen te verwachten zijn bij de verkeerslus. Wel realiseren we ons dat weggebruikers in de spits soms moeten wachten. Ook ontstaat er verkeershinder op de momenten dat de Ringbrug open staat. Het plaatsen van verkeerslichten bij de verkeerslus is in onze ogen dus niet effectief.

Wordt er ook naar de Ringbrug gekeken?

We hebben in beeld dat de Ringbrug voor wachtrijen zorgt. Deze lopen soms door tot voorbij de verkeerslus. Mogelijke oplossingsrichtingen zijn:

- kijken naar de momenten dat de brug opengaat;
- op termijn een extra rijstrook aanleggen op de brug.

Hebben maatregelen aan het Ronda Gosaplein wel zin als het Tiendenplein niet wordt aangepakt?

De rotonde bij het Ronda Gosaplein heeft één rijstrook en kan daardoor het verkeer niet goed aan. Dit probleem zal in de toekomst erger worden. De vernieuwing van het Ronda Gosaplein gaat de totale doorstroming verbeteren, ook bij het Tiendenplein.

Vooraf tussen het Tiendenplein en het Ronda Gosaplein zien we dan positieve effecten. Er zijn minder opstoppingen van het Ronda Gosaplein naar het Tiendenplein.

Volgens de voorspellingen zal het Tiendenplein op termijn (waarschijnlijk 2034) ook te weinig capaciteit hebben om al het verkeer goed te verwerken en zal het een knelpunt worden.

Waarom is er niet gekozen voor het aanpakken van de hele Ringbaan West, dus zowel Tiendenplein, Ronda Gosaplein, verkeerslus als Ringbrug?

Op dit moment is het Ronda Gosaplein het grootste knelpunt. De beperkte doorstroming hier heeft ook een negatief effect op de andere kruispunten. Door het Ronda Gosaplein te vernieuwen verbeteren we de hele omgeving.

Keuze stoplichten en tunnels

Zijn tunnels voor fietsers en voetgangers wel nodig?

De tunnel voor de oversteek van de Ringbaan-West is nodig om het verkeer goed door te laten stromen.

De andere tunnel is vooral handig voor fietsers en voetgangers. Zo hoeven ze niet de tunnel uit en daarna een helling op voor de volgende oversteek. Hiermee voorkomen we dat fietsers en voetgangers moeten omrijden.

Ook zijn de tunnels veiliger voor voetgangers en fietsers, omdat er geen kruisingen meer zijn met gemotoriseerd verkeer.

Wat bedoelen jullie met de term VRI?

VRI staat voor Verkeersregelininstallatie. Dit is de verkeerskundige term voor een verkeerslicht, of in de volksmond stoplicht.

Waarom is een verkeerslicht de beste oplossing; waarom beter dan een rotonde?

Een verkeerslicht heeft als voordeel dat het verkeer in groepen kan doorrijden, terwijl een rotonde het verkeer continu laat stromen. Door bij het Ronda Gosaplein het verkeer in groepen naar het Tiendenplein te laten rijden, blijft het Tiendenplein goed werken.

Kan er ook een rotonde komen met verkeerslichten?

Dit is geen gebruikelijke kruispuntvorm in Nederland. Als het gaat om doorstroming en verkeersveiligheid zien we geen directe voordelen. Daarom hebben we dit niet verder onderzocht.

Zorgen verkeerslichten (VRI) niet juist voor minder doorstroming op de Van Hogendorpstraat?

Nee. In de nieuwe situatie houden we rekening met voldoende groenlicht voor verkeer vanaf de Van Hogendorpstraat. Het verkeer kan dan in één keer groen doorrijden.

Daarnaast zorgen de tunnels ervoor dat er geen langzaam verkeer (fietsers/voetgangers) meer oversteekt. Dit verbetert de doorstroming.

Staat het verkeerslicht richting de Goese Polder straks standaard op rood?

Nee. We hebben een slimme regeling voor de verkeerslichten bedacht. Dit betekent dat de tijd dat het stoplicht op groen staat wordt aangepast aan de hoeveelheid verkeer.

Als er een auto vanuit de Goese Polder komt, geeft dit een signaal naar de verkeerslichten. De verkeerslichten gaan dan op groen. Hoe meer voertuigen er komen, hoe langer het verkeerslicht op groen blijft.

Wordt er een fietstunnel aangelegd aan de westelijke kant?

Een fietstunnel aan de westelijke kant raden we af. Deze variant geeft meer conflictpunten met voertuigen, is daardoor minder veilig en geeft minder doorstroming. We snappen dat er dan eventueel meer groen kan blijven, maar we hebben op deze locatie ook te maken met de het riool. Het verleggen van het riool is complex en erg kostbaar. Meer weten? Lees het document: *'Memo positie fietstunnel'*. Dit document is te vinden op de projectpagina.

Werkzaamheden

Wanneer starten de werkzaamheden?

We weten nog niet wanneer de werkzaamheden starten. Wat we wel weten is dat er niet eerder dan in 2026 gestart wordt met de werkzaamheden. Voor die tijd is het wellicht wel mogelijk dat er kleine werkzaamheden zijn aan ondergrondse kabels en leidingen. De netbeheerder informeert u hierover.

Zijn hulpdiensten straks wel op tijd als de werkzaamheden worden uitgevoerd?

Tijdens de werkzaamheden hebben we veel aandacht voor de bereikbaarheid van hulpdiensten. De aannemer moet daar een plan voor maken.

Overige vragen

Als voertuigen bij de afslag Betho en ZLM voorrang krijgen in de spits, dan loopt het Tiendenplein weer vast. Hoe wordt dat opgelost?

Met detectielussen (sensoren in de weg) kunnen we meten wanneer de wachtrijen te lang worden. Op die momenten krijgt verkeer vanaf de Betho of ZLM weer wat minder voorrang.

Gaan de Betho en ZLM de vertrektijden verdelen onder het personeel?

Beide partijen zijn zich bewust van het verkeer waar zij voor zorgen op piekmomenten. Ze proberen het verkeer al te spreiden voor zover mogelijk.

Komt er straks meer verkeer én dus extra uitlaatgassen?

Nee. Het opnieuw inrichten van het kruispunt zorgt niet voor extra verkeer. We verwachten wel dat het totale verkeer in Goes toeneemt, maar dat is een landelijke ontwikkeling. Ook als we het kruispunt niet zouden vernieuwen, hebben we hiermee te maken.

Hebben we straks meer last van uitlaatgassen omdat het verkeer vaker stil moet staan voor het stoplicht?

Nee. We verwachten geen extra uitstoot. Door juist verkeerslichten aan te brengen, verbeteren we de doorstroming en staan auto's juist minder stil dan wanneer we niets doen.

Ik maak mij zorgen over lichten die naar binnen schijnen. Zijn mijn zorgen terecht?

We snappen uw zorg. We kijken daarom nog naar de effecten in de uitwerking. Zo nodig nemen we maatregelen door het plaatsen van bijvoorbeeld een haag.

Gaan jullie nog onderzoek doen naar uitstoot/fijnstof, geluids- en zichthinder en mogelijke wateroverlast?

Alle benodigde onderzoeken die nodig zijn voor de realisatie en de procedure voeren we uit of gaan we binnen enkele maanden uitvoeren.

Blijft het huidige water en het bruggetje bestaan?

Het huidige bruggetje is aan vervanging toe. Of er een nieuwe brug komt is afhankelijk van keuzes waar water en het groen komt, en hoe de looproutes komen. Deze keuzes maken we graag samen met u tijdens het participatietraject.

Is het waterschap betrokken bij het vraagstuk van waterberging (de vijver) en waterafvoer?

Ja, wij trekken samen met het waterschap op. De plannen zijn in 2023 al oriënterend besproken met het waterschap in. De afgelopen maanden hebben we inhoudelijk verder met elkaar gesproken. Uiteindelijk zal het waterschap de plannen ook formeel moeten goedkeuren.

Kan er ook eerst een proef worden gedaan met bewoners?

Een proef doen om andere ideeën te testen is niet uitvoerbaar. Wegen moeten dan afgesloten worden en ook dan zijn er risico's aan verbonden wat betreft veiligheid en aansprakelijkheid.

Waarom is het tijdelijke fietspad aangelegd?

Met het tijdelijke fietspad is de doorstroming op het Ronda Gosaplein enigszins verbeterd. Daarnaast moest dit tijdelijke fietspad er toch komen tijdens de bouwfase.

Waarom wordt er geen nieuwe aansluitingsweg aangelegd richting de Goese Polder (op de hoogte van de dijk langs de Deltaweg)?

De provincie Zeeland gaat niet akkoord met een extra aansluiting op de Deltaweg. Een belangrijk nadeel is namelijk dat het de doorstroming op deze weg aantast. Daarnaast is het erg ingrijpend voor de Goese Polder want er zal extra verkeer door straten rijden die daar niet geschikt voor zijn.

Mijn vraag staat niet in dit overzicht. Aan wie kan ik mijn vraag stellen?

Neem voor vragen contact op met omgevingsmanager Koos Louwerse, bel: 06 54 77 73 29. Dit document passen wij regelmatig aan door nieuwe vragen én antwoorden toe te voegen.