

Verslag focusgroep mobiliteitsvisie Goes – 14 april 2025

Op basis van de ingevulde enquête is een focusgroep samengesteld om extra informatie te verzamelen rond het onderwerp vervoersarmoede.

Autoluw

- Niet alleen centrumgebieden hoeven in aanmerking te komen voor autoluwe inrichting

Handhaving en gedrag

- Gedrag van verkeersdeelnemer is regelmatig asociaal en gevaarlijk
- Mensen hebben weinig geduld en houden daardoor geen rekening met mensen in het verkeer met onzichtbare beperkingen (grijs gebied)
- Mogelijk helpen gedragscampagnes
- Handhaving wenselijk, tegelijkertijd lastig vanwege personeelstekorten Politie

Voetpaden en mindervaliden

- Tegels op de Grote Markt zijn vervelend en superglad (weinig stroef)
- Tegels op trottoir op de Kapelseweg liggen los en landbouwverkeer rijdt over trottoir
- Schuine trottoirs bij garage-uitgangen zijn hinderlijk voor rolstoelgebruikers, gebruik schuine trottoirbanden
- Wens voor goede kwaliteit voetgangersnetwerk
- Zorgen voor meenemen behoeftes gehandicapten in projecten van herinrichting
- Rolstoel Goes in is vaak behelpen
- Ontbreken geleidelijnen op sommige plekken
- Op diverse plekken losse tegels
- Te weinig contrast in verharding op straat
- Stichting visio weet meer over maatregelen
- Sprinters met gelijkvloerse instap zijn nu weer weg
- Hellingenpercentages bij tunnels veelal te groot voor voetgangers en (e-)fietsers
- Je kunt niet door het station zonder OV-chipkaart
- In 2028 komt de Europese Gehandicaptenkaart

OV bussen

- Met het OV van Goes Noord naar station is niet mogelijk. Binnen Goes is bijna geen stadsvervoer. Zeker niet op zondag en naar de dorpen

- Informatievoorziening bij bushaltes is niet aanwezig of slecht, zeker voor blinden en slechtzienden
- Mindervaliden kunnen niet in buurtbussen, rolstoelers kunnen niet mee
- Regiotaxi (korte afstanden) of Valys (verdere afstanden) moet je van tevoren aanvragen (2 uur) en telkens bellen om te reserveren
- Buurtbus Wolphaartsdijk is alleen doordeweeks beschikbaar, en ook niet in de avond

Parkeerplaatsen

- Gehandicaptenparkeerplaatsen zijn er wel, maar niet altijd op fijne locaties
- Hoge auto's voor gehandicapten kunnen niet in parkeergarages
- Er zijn vier soorten gehandicaptenkaarten. De scanauto's moeten weten welke kentekens gehandicaptenvoertuigen zijn, hiervoor wordt landelijk een app ontwikkeld. Zodat je ook met iemand mee kan rijden in een andere auto en toch parkeren. Middelburg doet hieraan mee, Goes niet

Fietspaden

- Op de fietspaden sprake van steeds grotere snelheidsverschillen
- Fietsoversteken zijn smal op sommige locaties, bijvoorbeeld Fruitlaan – Appelstraat
- Kruispunt Voorstad (fietsstraat) – Zonnebloemstraat is gevaarlijk, gaat vaak net goed. Drempels zouden een oplossing vormen
- Niet hoeven stoppen op hellingen als fietsers
- Voetgangersgebied icm fietsers niet duidelijk in centrum
- Fietsen hard door centrum
- West Havendijk fietspad te smal
- Beukenstraat over parallelweg
- Roodwitte paaltjes op fietspaden
- Fietspad door de Marconistraat, switchen van kanten niet oversteken

Verkeersveiligheid

- Rotondes, voor gemeentehuis
- Middengeleiders zijn gevaarlijk voor fietsers

Verkeerscirculatieplan

- Verkeer anders laten rijden kan een hoop problemen oplossen, bijvoorbeeld dorpen. Niet alleen voor autoverkeer