

Feiten en cijfers over verkeer en vervoer

Kenmerk: Mobiliteitsvisie 2040 Gemeente Goes
Datum: 13-3-2025



Demografie

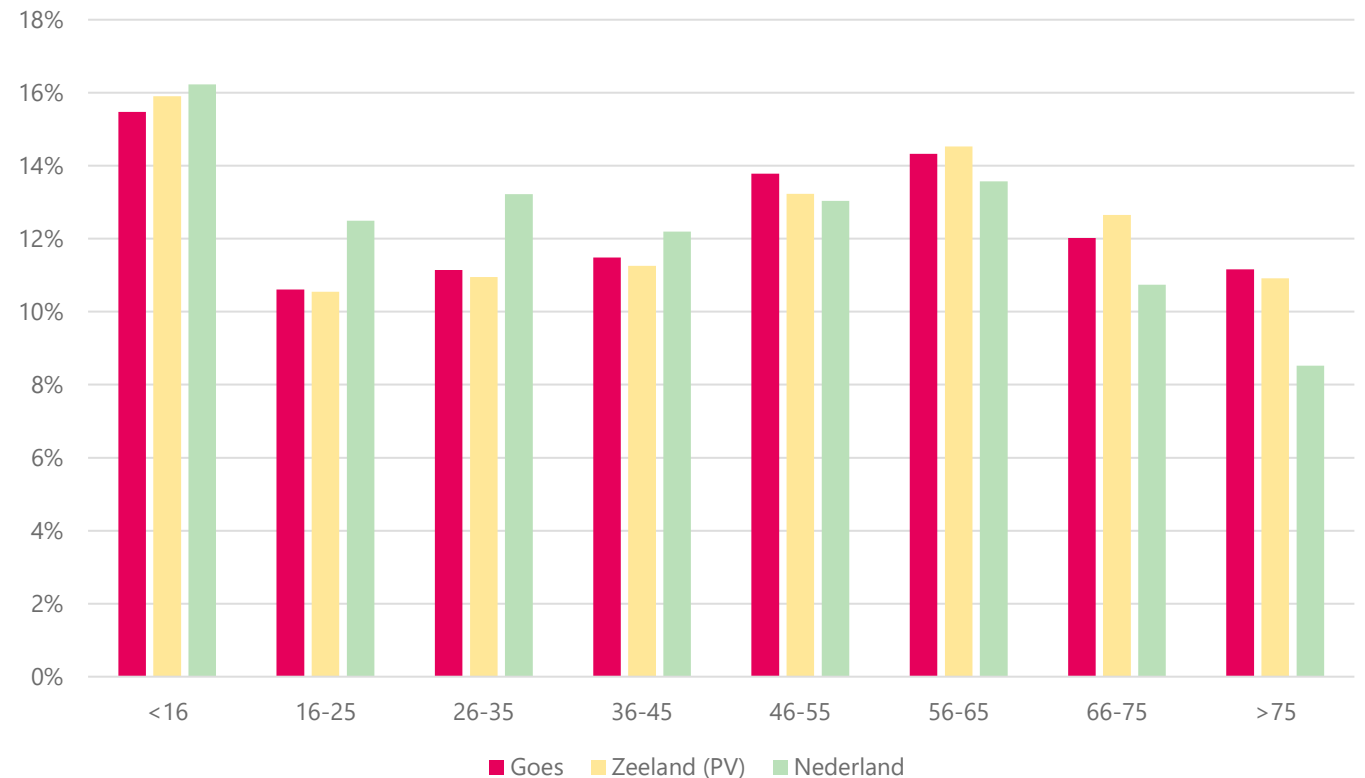
- Bevolkingsgroei: 39.700 inwoners in 2024, waar dat in 2018 nog 37.700 inwoners waren
- De klassen 16-25, 26-35 en 36-45 laten een stabiel aandeel van de totale bevolking zien (ongeveer gelijk %)
- De klassen 46-55 en 56-65 zijn een licht groter aandeel dan overige klassen
- Ten opzichte van Nederland heeft gemeente Goes
 - Lager aandeel kinderen en jongeren
 - Hoger aandeel 75-plussers

Disclaimer

1) Onder 16 lijkt oververtegenwoordigd. Dit komt doordat de leeftijdsgroepen in stappen van 10 jaar zijn weergegeven en de eerste groep in een stap van 15 jaar.

2) Dit zijn ook de leeftijdsgroepen die in de enquête onder inwoners worden uitgevraagd.

Leeftijdsverdeling naar groep



Bron: CBS.nl (2024)

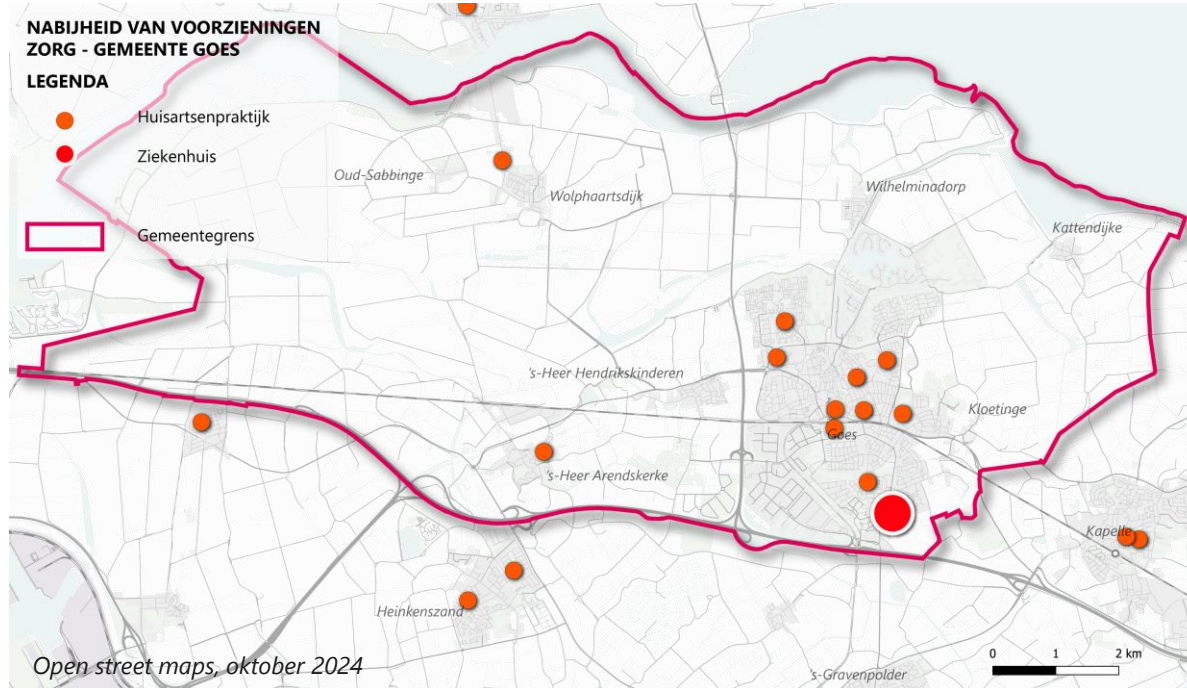
Ruimtelijke ontwikkelingen

- Visie Centrum Zuid (vastgesteld)
 - Toevoeging woningen
 - Omvorming bedrijven, uiteindelijk ook naar woningen
 - Entree van de stad, vanuit zuidkant
 - GOW30 op Kloetingseweg, Buys Ballotstraat en 's-Gravenpolderseweg
- Hollandse Hoeven
 - In parkomgeving
 - Combinatie kinderboerderij, zwembad en school
 - Nieuwe entree vanaf de oostkant
- Goese schans
 - Bedrijven ombouwen naar woningen
 - Parkeren op maaiveld
- Kloetinge-Zuid
 - Woningen
- Wilhelminadorp
 - Verdubbeling woningaantallen
- AdRZ
 - Nieuwbouw ziekenhuis
 - Bijbehorende voorzieningen
 - Mogelijk extra woningen
- Zeelandhallen
 - Impuls gebied gewenst
 - Mogelijke uitbreiding Van Der Valk
- **Resumé:** in totaal groei van 5.000 inwoners

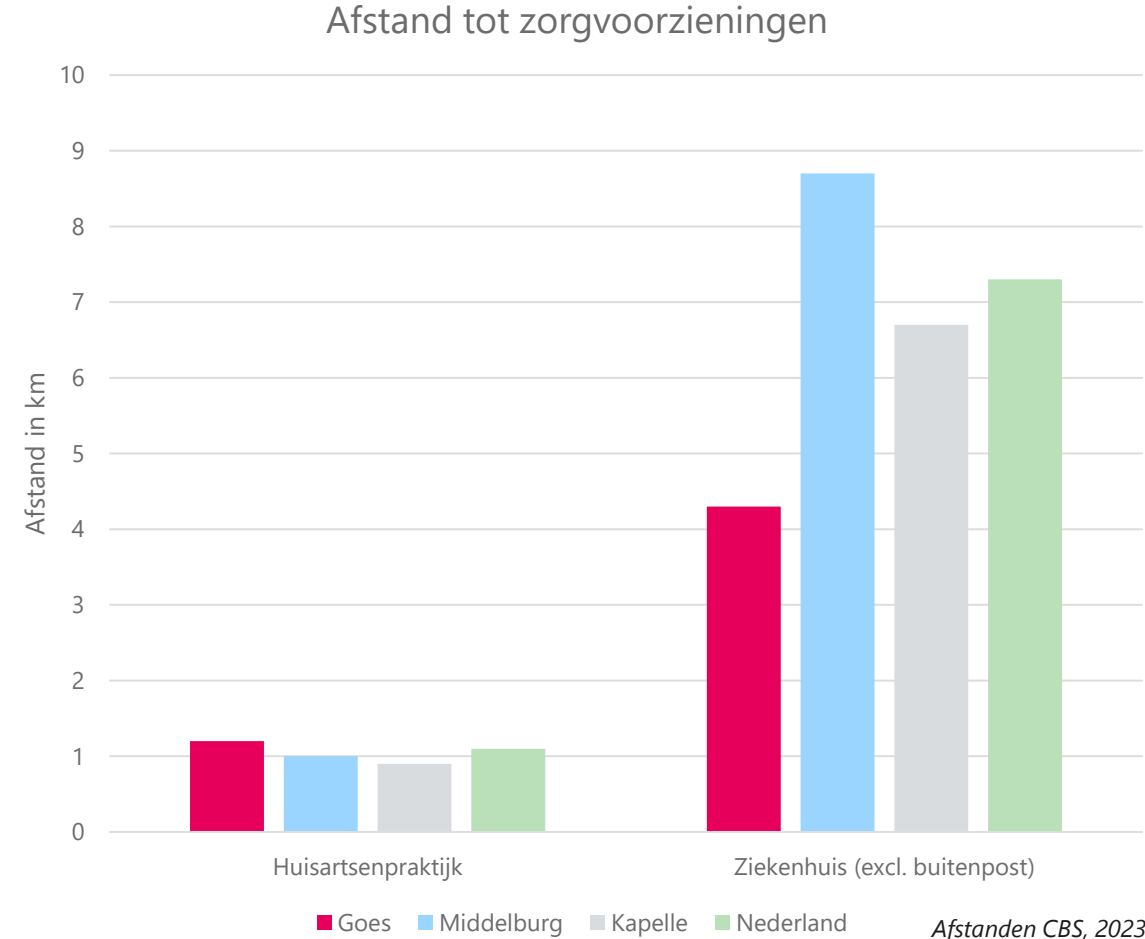
Nabijheid van voorzieningen

- We verplaatsen ons elke dag weer naar diverse bestemmingen in de buurt, in de gemeente en regio.
- Voor verkeer en vervoer is de afstand naar deze bestemmingen bepalend voor de manier waarop we ons verplaatsen en via welke route we erheen gaan.
- Het Centraal Bureau voor Statistiek (CBS) brengt jaarlijks per gemeente gegevens uit over de afstand naar specifieke voorzieningen:
 - Dagelijkse voorzieningen: supermarkten, kinderdagverblijf, basis- en middelbare school, bushalte, oprit nationaal wegennet
 - Minder dagelijkse voorzieningen: huisarts, ziekenhuis, zwembad, bibliotheek
- Op de volgende slides geven we inzicht in de afstand naar deze voorzieningen en waar binnen de gemeente deze voorzieningen zijn gelegen. Deze gegevens zijn van het CBS.
- Ter vergelijking hebben we ook de (gemiddelde) afstanden naar deze voorzieningen in buurgemeenten Kapelle en Middelburg en in heel Nederland opgenomen.

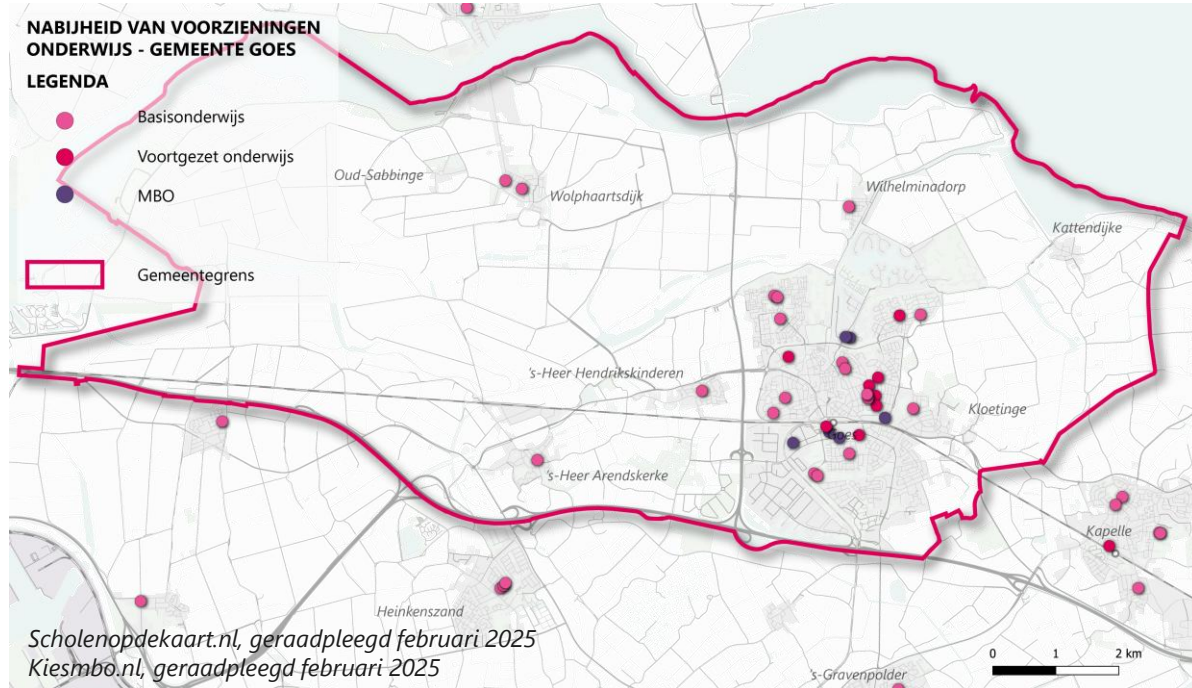
Nabijheid van voorzieningen



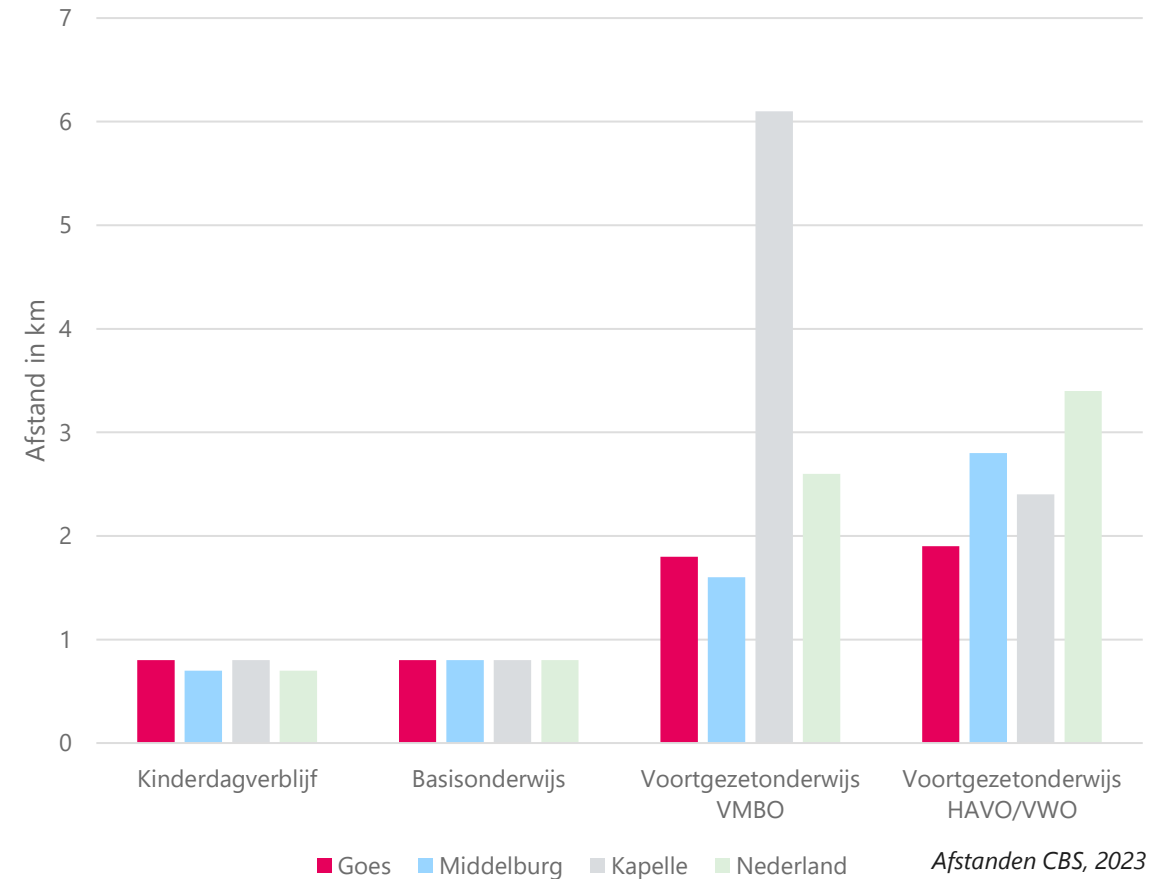
- Veel huisartsenpraktijken rond centrum van de stad Goes
- 's-Heer Arendskerke en Wolphaartsdijk hebben een eigen huisartsenpraktijk, de overige kleine kernen niet.
- In het zuidoosten van de stad ligt het Admiraal de Ruyter ziekenhuis



Nabijheid van voorzieningen

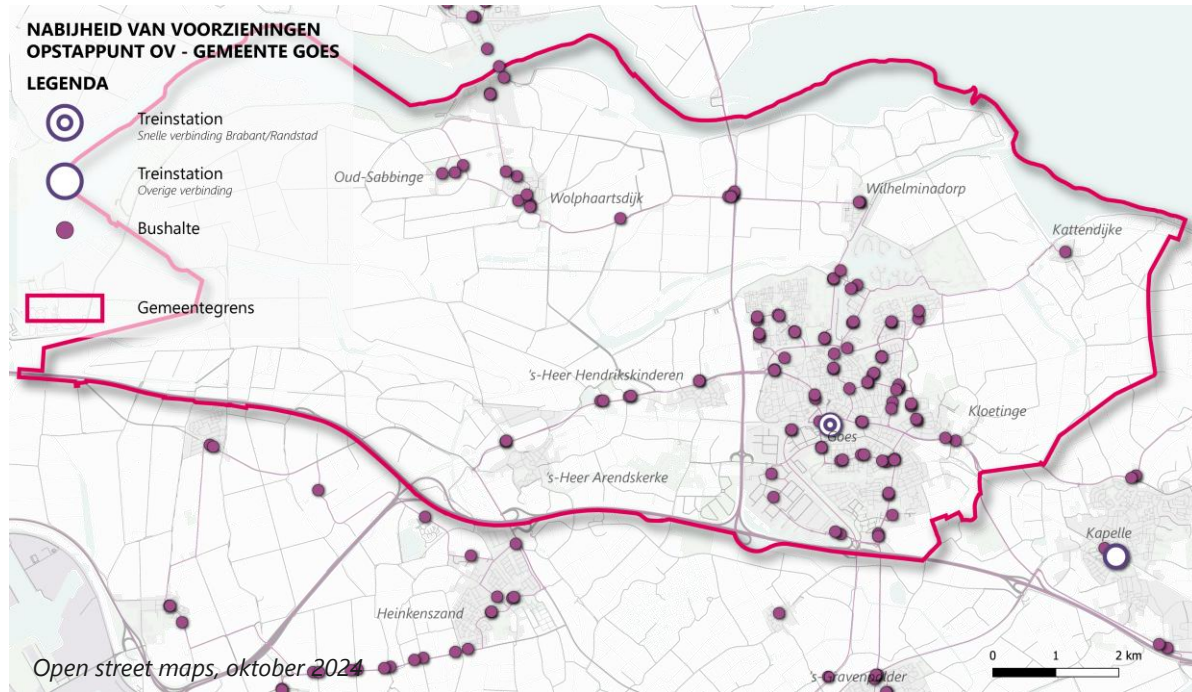


Afstand tot opvang en onderwijs

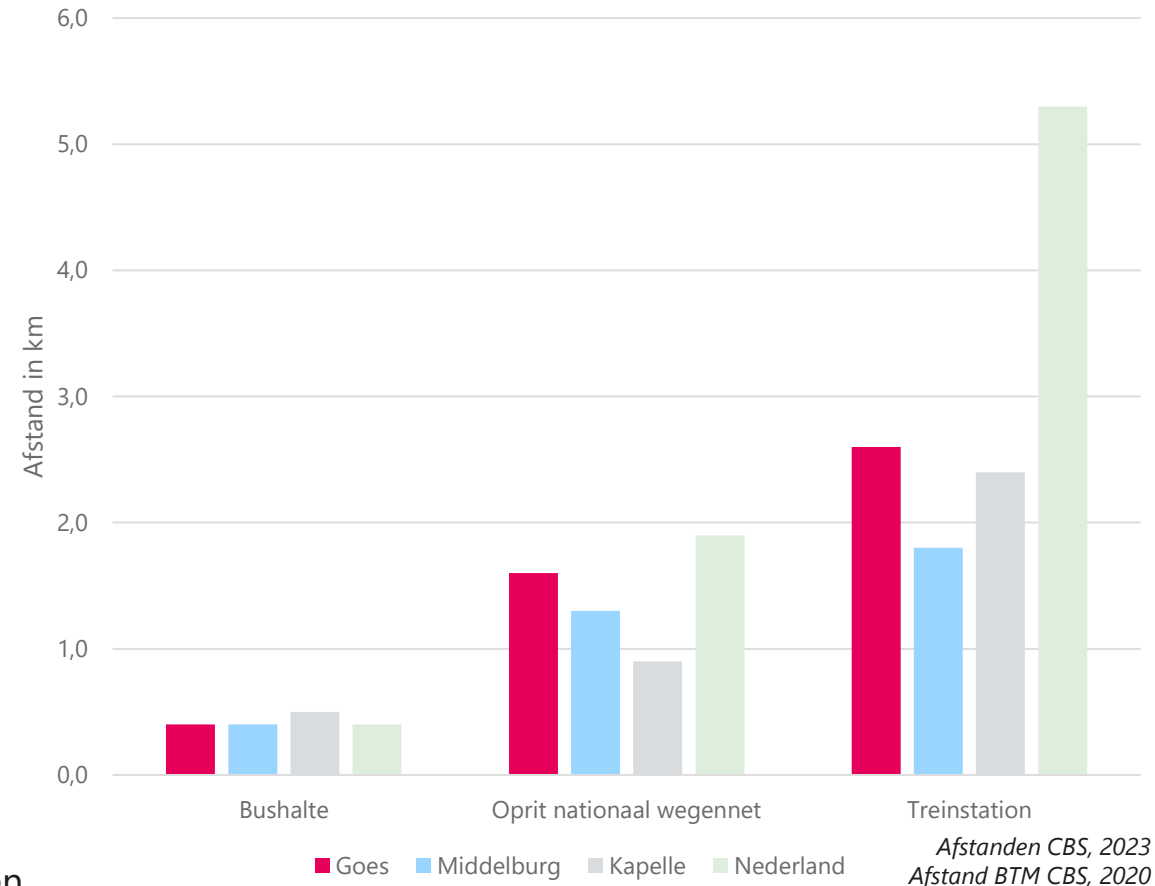


- Buiten de stad zijn er basisscholen in Wolphaartsdijk, 's-Heer Arendskerke, 's-Heer Hendrikskinderen, Wilhelminadorp en Kloetinge.
- Voortgezet onderwijs en MBO-onderwijs in de stad.
- MBO onderwijs heeft een regionale functie (de Bevelanden en een deel van Schouwen Duiveland)

Nabijheid van voorzieningen

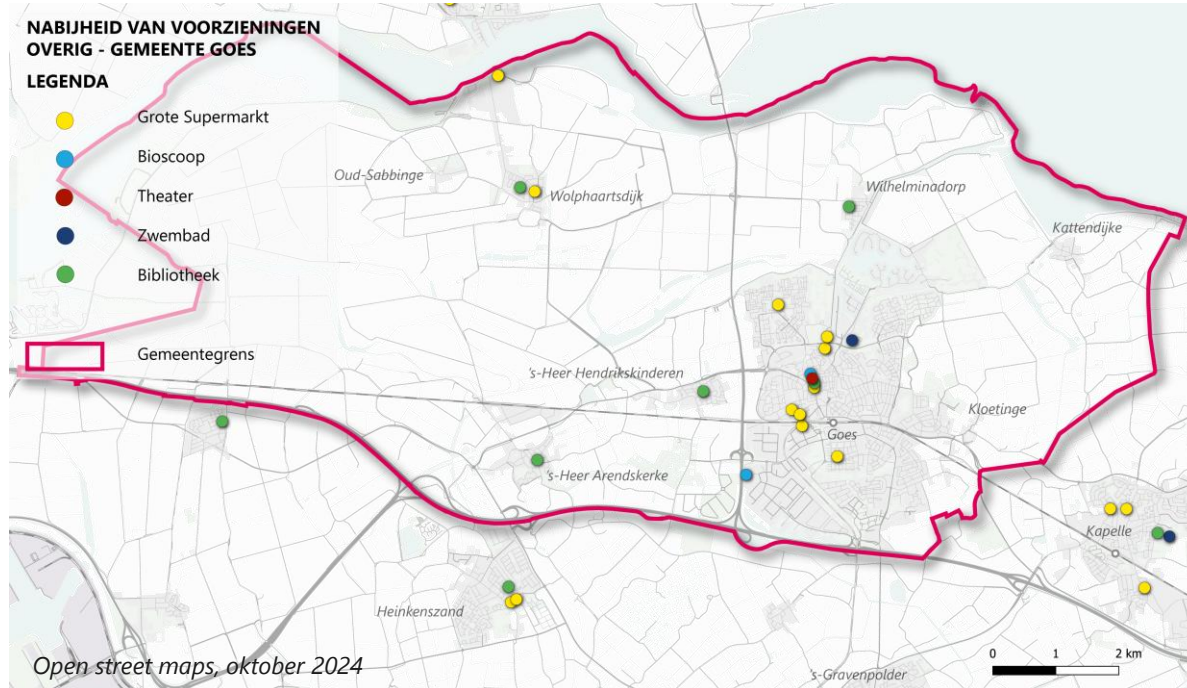


Afstand tot bus, nationale wegennet en trein

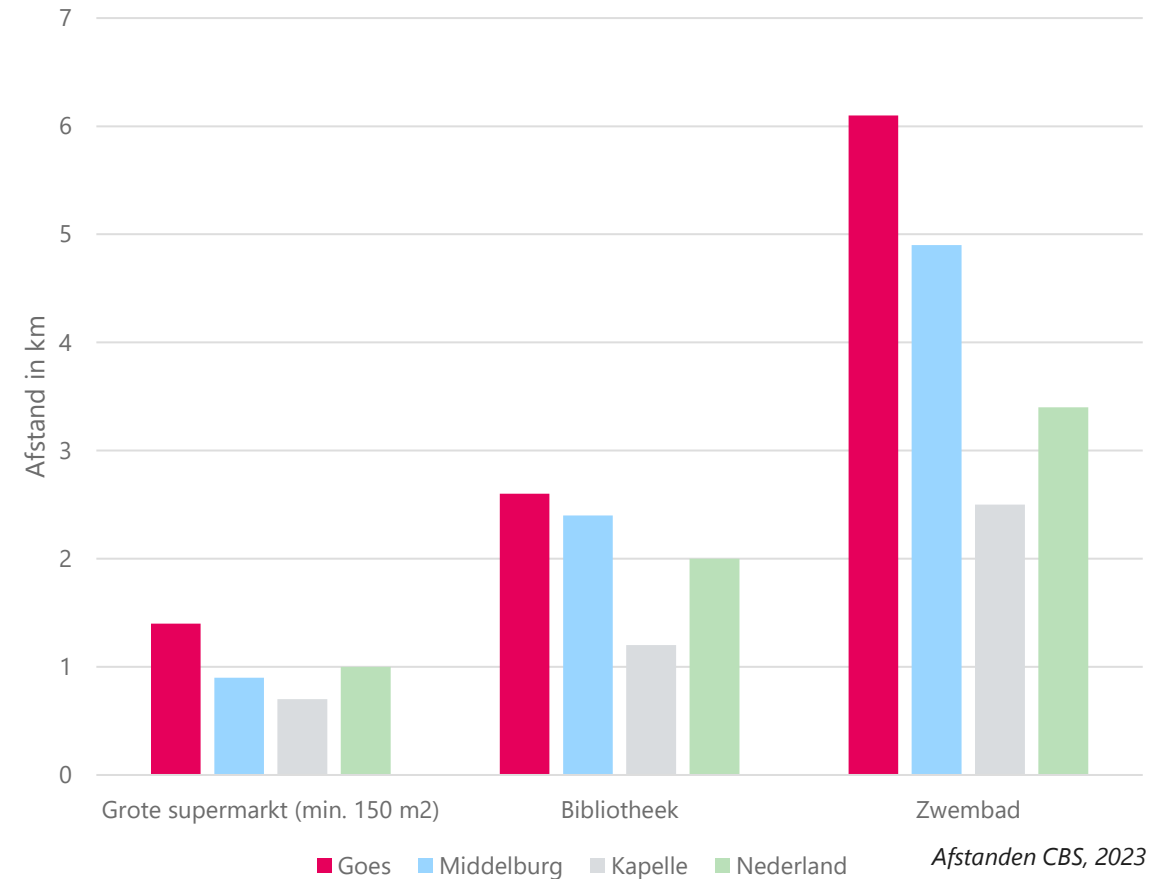


- Goes heeft een treinstation met verbindingen richting Walcheren, Brabant en de Randstad
- Woongebieden in Goes kennen veel bushaltes, dit is inclusief haltes waar enkel buurt/belbussen of scholierenlijnen stoppen
- Goes ligt gunstig in het nationale en regionale wegennet (A58/N62 en N256)

Nabijheid van voorzieningen



Afstand tot winkels en cultuur

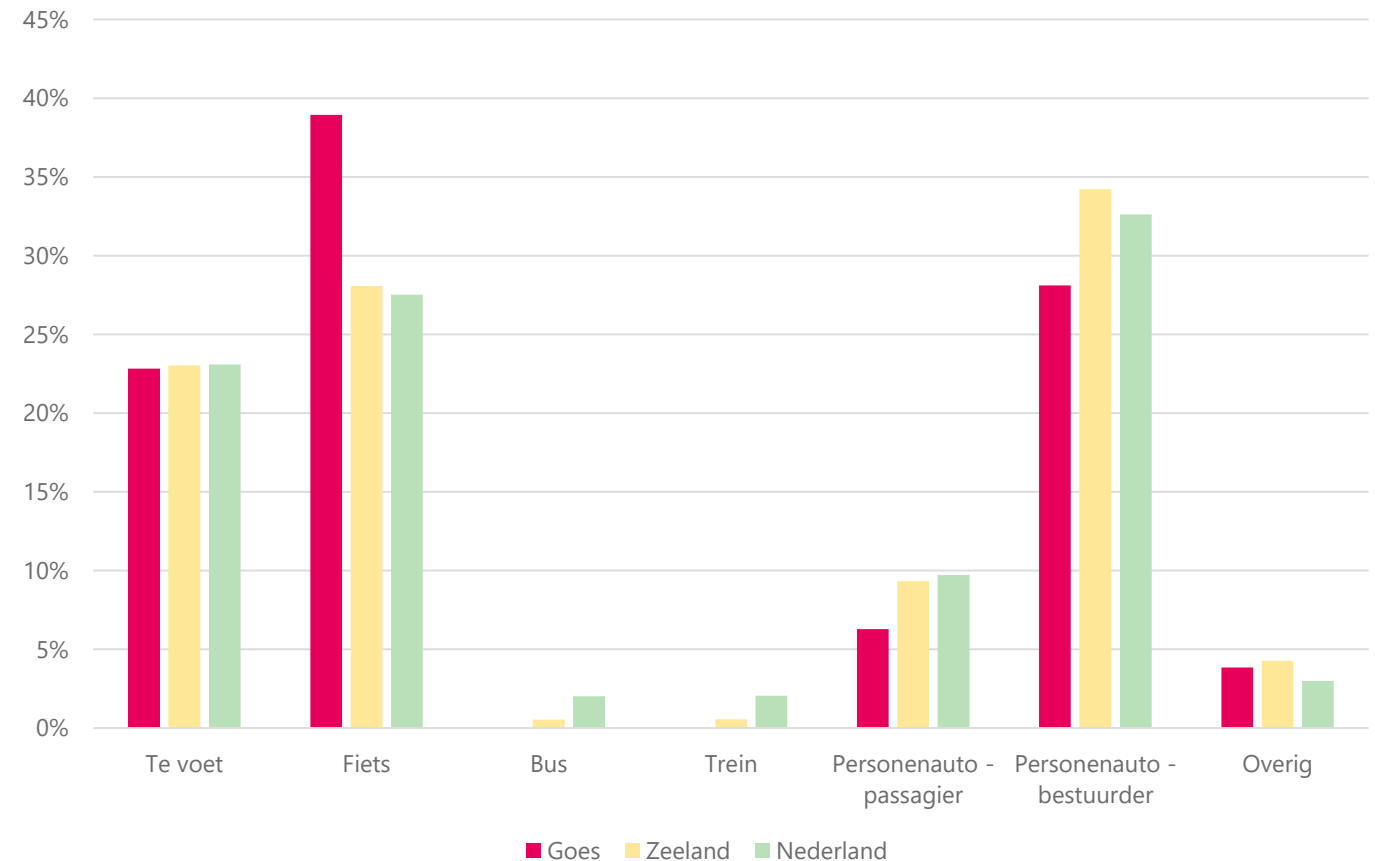


- In de grotere dorpen van de gemeente is een bibliotheek
- Buiten de stad Goes is er een supermarkt Wolphaartsdijk.
- Overige voorzieningen zijn gecentreerd in de stad Goes.

Gebruik vervoerwijzen

- Inzicht in aandeel verplaatsingen per vervoerwijze binnen de gemeente op basis van data 'Onderweg in Nederland' (ODiN, 2021-2023)
- Verplaatsingen binnen gemeente:
 - Groter aandeel actieve mobiliteit (lopen en fietsen) dan gemiddeld in Zeeland en Nederland
 - Lager aandeel autogebruik dan gemiddeld in Zeeland en Nederland
 - Binnen gemeente Goes is het OV gebruik zeer beperkt

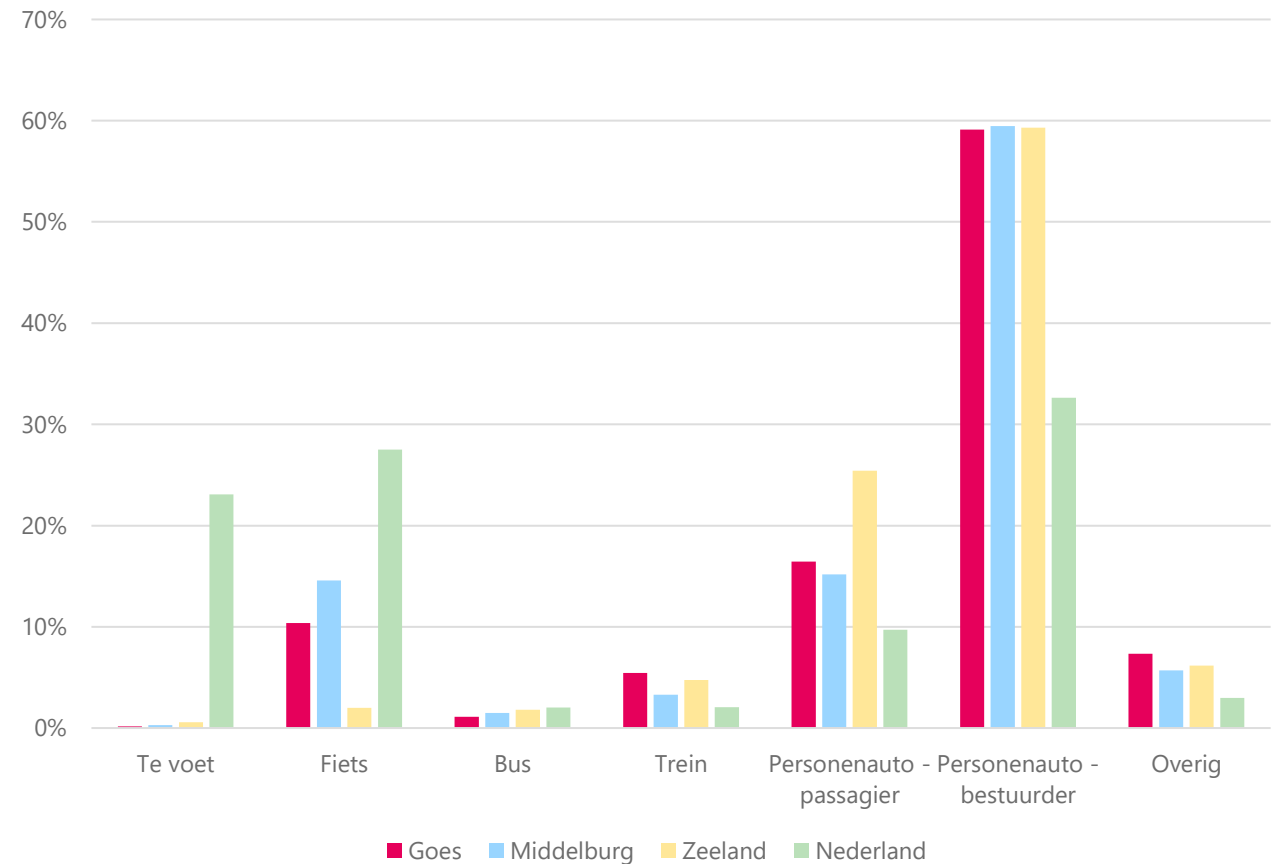
Modal split verplaatsingen binnen gemeente Goes



Gebruik vervoerwijzen

- Inzicht in aandeel verplaatsingen per vervoerwijze van en naar de gemeente (ODiN, 2021-2023)
- Verplaatsingen van en naar gemeente:
 - Bijna twee keer zo veel autogebruik voor verplaatsingen van en naar de gemeente als gemiddeld in Nederland, wel vergelijkbaar met Middelburg en Zeeland
 - Fietsgebruik (normaal en elektrisch) lager dan gemiddeld in Nederland voor verplaatsingen naar een andere gemeente of vanuit een andere gemeente naar Goes, wel hoger dan gemiddeld in Zeeland. Verklaarbaar doordat afstanden naar omliggende gemeenten relatief groot zijn
 - Busgebruik vergelijkbaar met het gemiddelde in Middelburg, Zeeland en Nederland.
 - Treingebruik hoger dan gemiddeld in Middelburg, Zeeland en Nederland

Modal split verplaatsingen van en naar gemeente Goes



Bereikbaarheid regio per (niet-elektrische) fiets

Geschatte bereikbaarheid fiets vanaf de Grote Markt in Goes (avondspits, dinsdag 11 maart)
 TimeTravel.com, bewerking Goudappel, geraadpleegd februari 2025

Bereikbaarheid in de avondspits vanaf de Grote Markt:

Binnen 10 min.

Bijna geheel Goes

Binnen 15 min.

De Poel II, Ziekenhuis, 's-Heer Hendrikskinderen en Wilhelminadorp

Binnen 30 min.

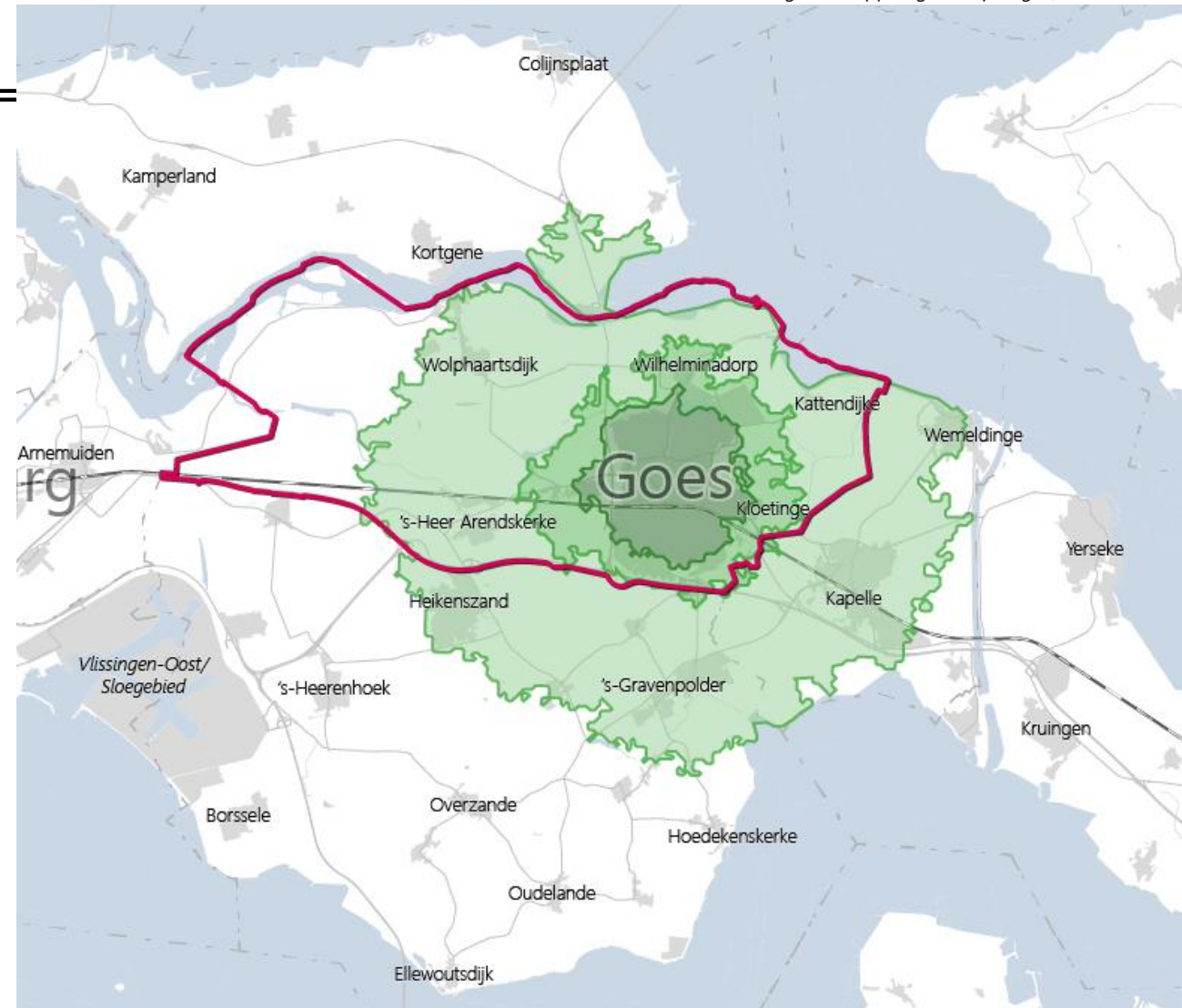
Wemeldinge, Kapelle, 's-Gravenpolder, Heinkenszand, Wolphaartsdijk en Noord-Beveland

Bereikbaarheidsanalyse

... X

Gebied/Contour	10 min.	15 min.	30 min.
Inwoners	31.029	34.895	61.172
Arbeidsplaatsen	20.473	26.460	37.137
Huishoudens	15.036	16.574	27.558
Leerlingplaatsen	10.348	10.579	13.275

Bron zonale data en onderwijs: Mobiliteitsspectrum 2023



Bereikbaarheid elektrische fiets

- Met een elektrische fiets komen bestemming tussen de 7,5km en 15km binnen fietsbereik (**oranje** contour in figuur)
- Met elektrische fiets neemt de bereikbaarheid toe.

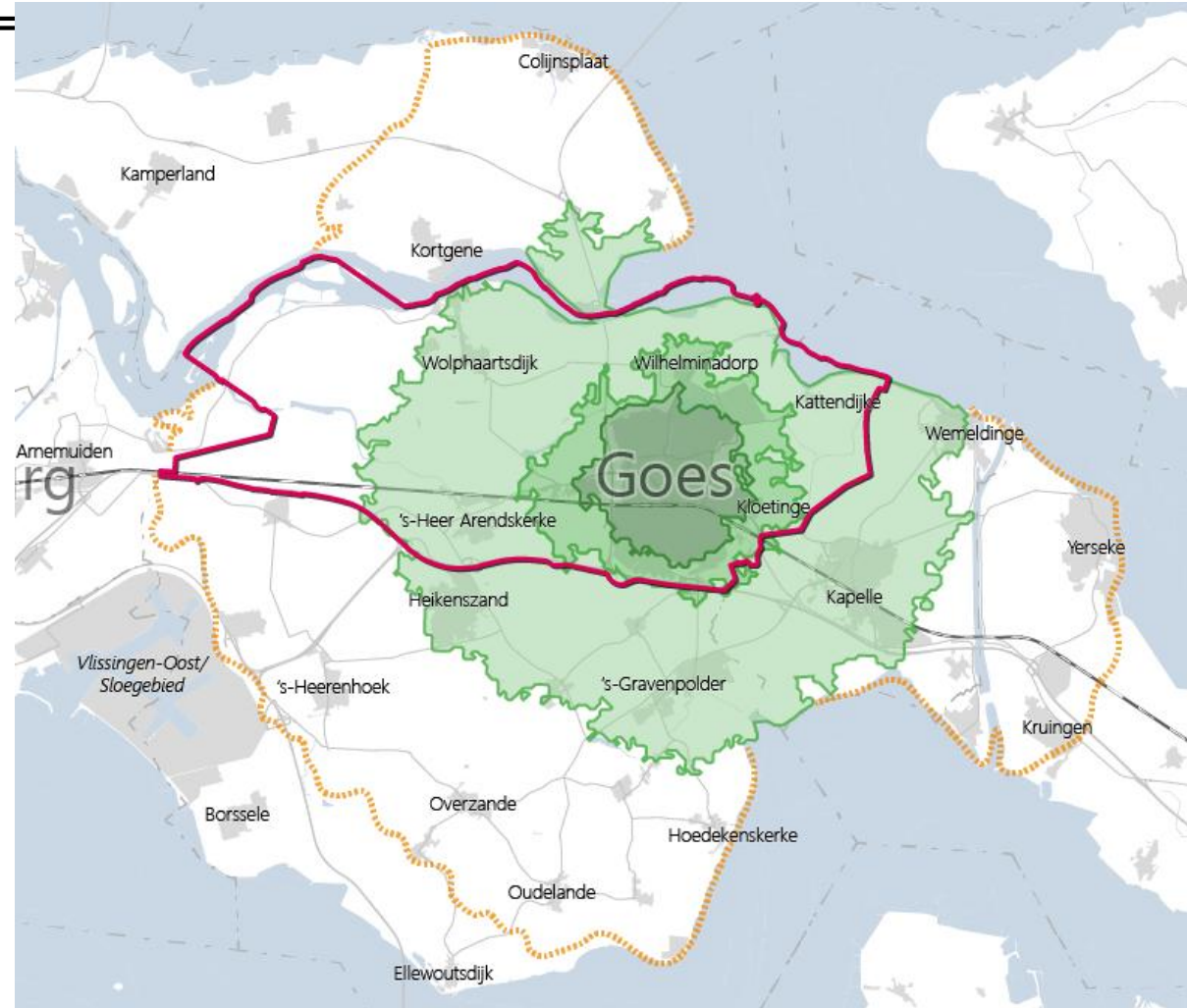
Bereikbaarheidsanalyse

Gebied/Contour	7500 m	15000 m
Inwoners	49.960	90.147
Arbeidsplaatsen	32.314	46.636
Huishoudens	22.647	40.354
Leerlingplaatsen	12.285	15.564

Bron zonale data en onderwijs: Mobiliteitspectrum 2023

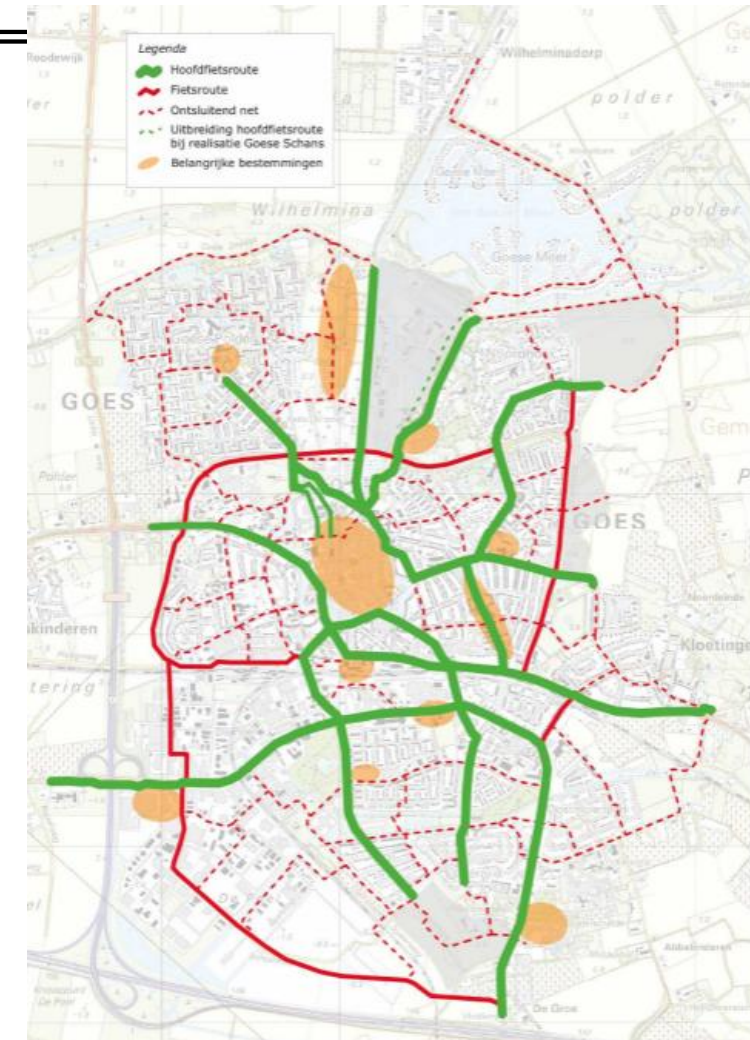
- Het Sloegebied valt net buiten de 15 km
- Vanuit omliggende woonkernen van de gemeente Noord-Beveland, Borsele en Kapelle is Goes binnen 15km bereikbaar.

Geschatte bereikbaarheid fiets vanaf de Grote Markt in Goes (avondspits, dinsdag 11 maart)
 TimeTravel.com, bewerking Goudappel, geraadpleegd februari 2025



Fietsnetwerk

- Fietsnetwerk zoals omschreven in het fietsplan 2012
- Buiten de kom voornamelijk fietsen langs N-wegen



Fietsintensiteiten 2020

- Fietstellingen van de provincie Zeeland uit 2022
- Grootste fietsstromen komen voornamelijk uit de richting Poelbos, Kattendijke en Kapelle.
- Uit de richting 's-Gravenpolder en 's-Heer Arendskerke is de stroom kleiner



Bereikbaarheid per openbaar vervoer

Bereikbaarheid in avondspits - Grote Markt:

Binnen 10 min.

Centrum en schilcentrum Goes

Binnen 15 min.

Goes ten noorden van spoorlijn en 's-Heer Hendrikskinderen

Binnen 30 min.

Wilhelminadorp, Krabbedijke, 's-Heerenhoek, Middelburg, Wolphaartsdijk en Kortgene

Binnen 60 min.

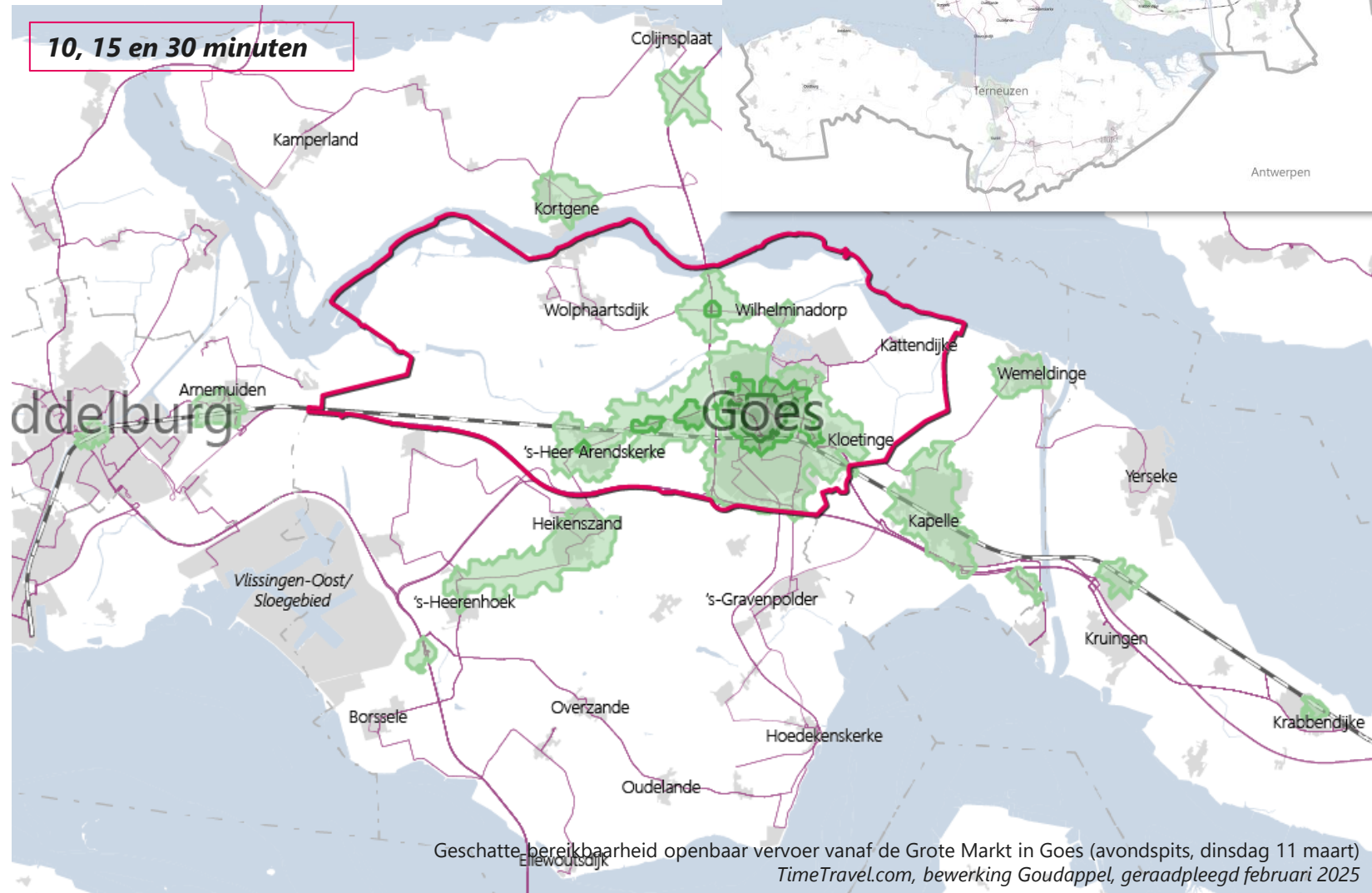
Renesse, Bruinisse, Roosendaal, Sas van Gent, Vlissingen en Zoutelande

Bereikbaarheidsanalyse



Gebied/Contour	10 min.	15 min.	30 min.
Inwoners	5.766	16.423	60.994
Arbeidsplaatsen	5.949	11.136	35.955
Huishoudens	3.292	8.421	27.983
Leerlingplaatsen	2.251	6.083	13.543

Bron zonale data en onderwijs: Mobiliteitsspectrum 2023



Geschatte bereikbaarheid openbaar vervoer vanaf de Grote Markt in Goes (avondspits, dinsdag 11 maart)
TimeTravel.com, bewerking Goudappel, geraadpleegd februari 2025

Overzicht buslijnen

Lijn	Type	Route	Freq. spits	
20	Streek	Goes -	Hulst	3x/u
23			s-Heerenhoek	1x/u
31			Kamperland	1x/u
132	Stad	Station -	Zierikzee	4x/u
184			Ziekenhuis via De Poel	1x/u
185			Ziekenhuis via Oostmolen	1x/u
580	Buurtbus	Goes -	Kattendijke	1x/u
582			Oud-Sabbinge	1x/u
595	Schoolbus	Goes -	Hoedekenskerke	1x/u
628			Westerschouwen	4x/d
629			Bruinisse	4x/d/r
638	Schoolbus	Station -	Omnium	3x/d/r
639			Krabbendijke	2-5x/d/r
641	Schoolbus	Goes -	Middelburg	1x/d
643			Sint Annaland	5x/d/r
644			Stavenisse	4x/d/r
645	Schoolbus	Terneuzen -	Krabbendijke	4x/d/r



4 Streeklijnen

2 Stadlijnen

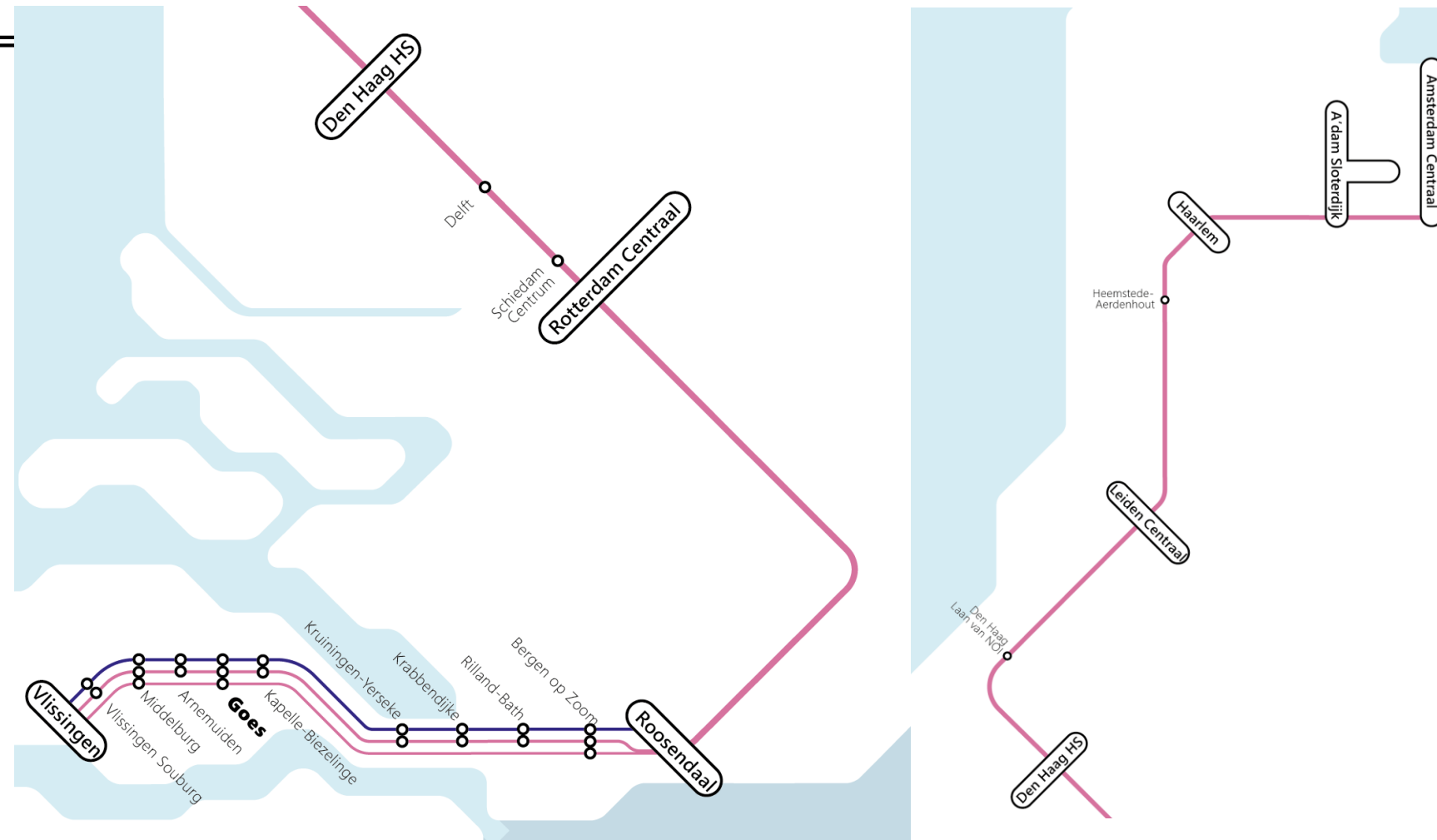
3 Buurtbussen

8 Scholierenlijnen



Treinvervoer

- Vanaf het station van Goes vertrekt 1x per uur een snelle Intercity richting Roosendaal, Rotterdam, Den Haag en Amsterdam
- 2x per uur vertrekt er een Sprinter richting Roosendaal. 1x in het uur rijdt deze sprinter door als Intercity richting Amsterdam



Bereikbaarheid regio per auto

Bereikbaarheid in avondspits – Grote Markt:

Binnen 10 min.

Goes ten noorden van de spoorlijn

Binnen 15 min.

Wilhelminadorp, Kapelle, Heinkenszand en voet Zeelandbrug

Binnen 30 min.

Roosendaal, Kapellen (BE), Terneuzen, Vlissingen, Oostkapelle en Zierikzee

Binnen 60 min.

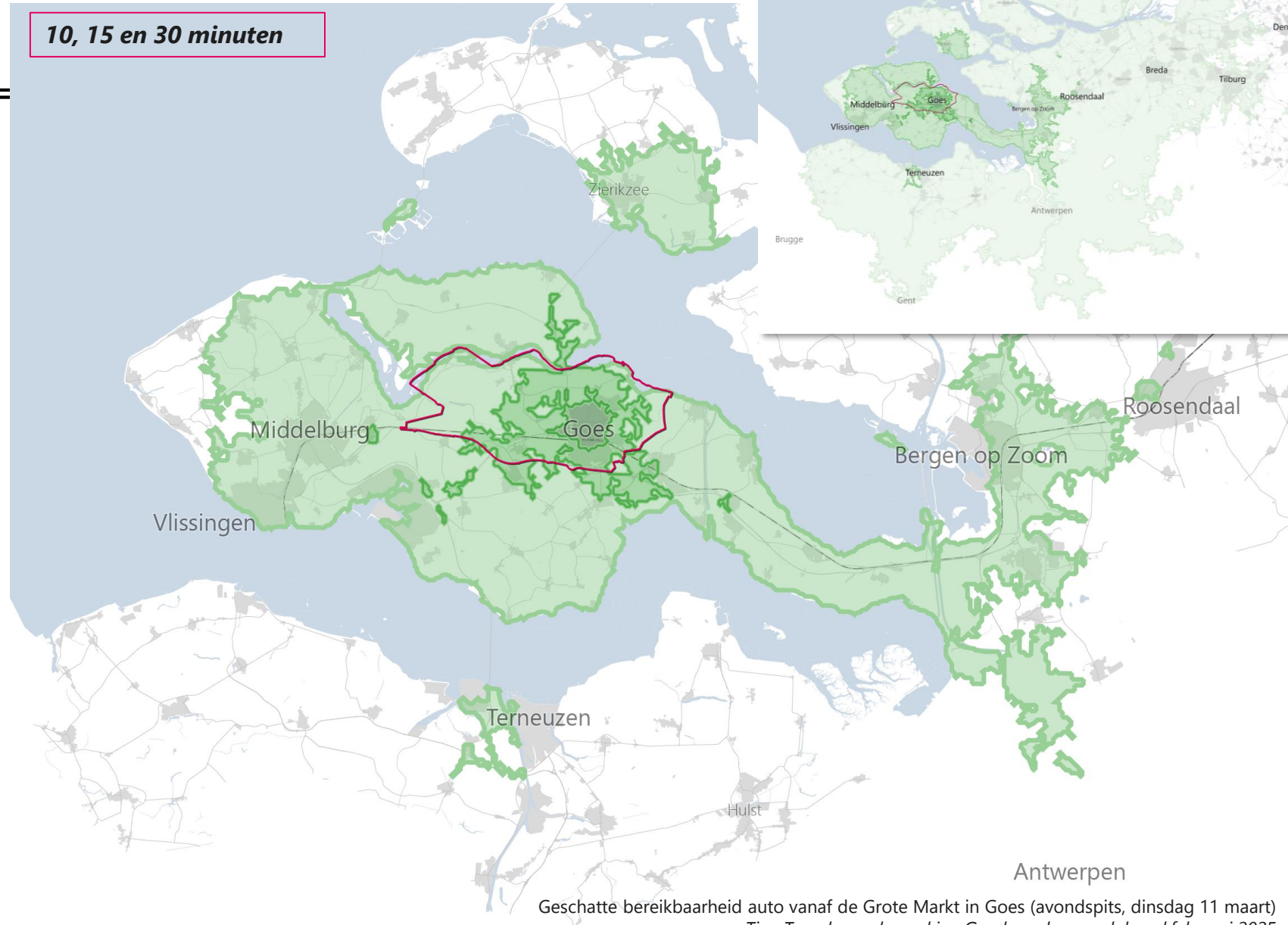
Dan Haag, Rotterdam, Tilburg Gent en Antwerpen

Bereikbaarheidsanalyse

... X

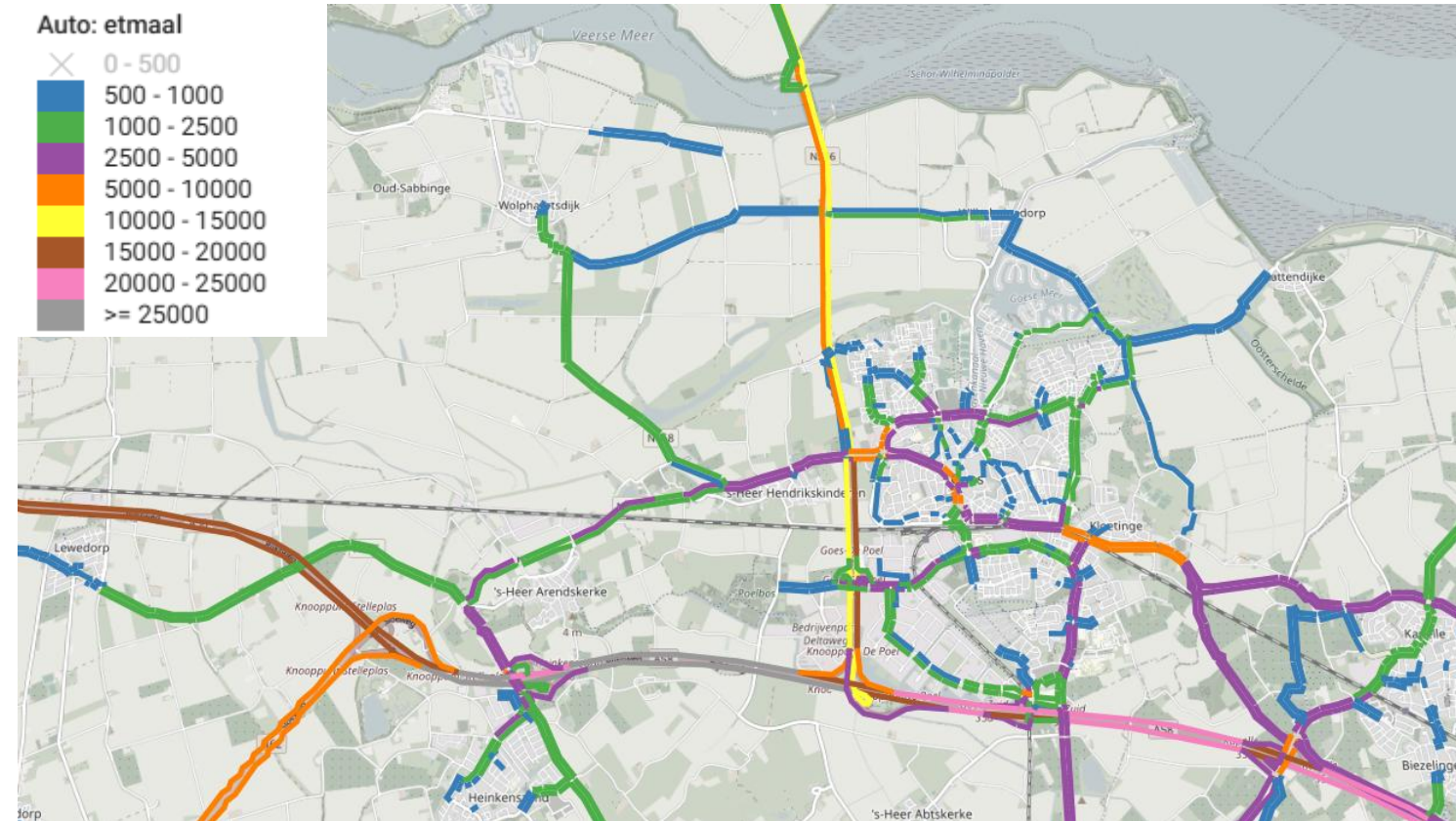
Gebied/Contour	10 min.	15 min.	30 min.
Inwoners	24.529	44.313	304.730
Arbeidsplaatsen	14.567	30.617	140.319
Huishoudens	12.131	20.610	140.729
Leerlingplaatsen	8.399	11.422	58.592

Bron zonale data en onderwijs: Mobiliteitsspectrum 2023



Verkeersintensiteiten 2023

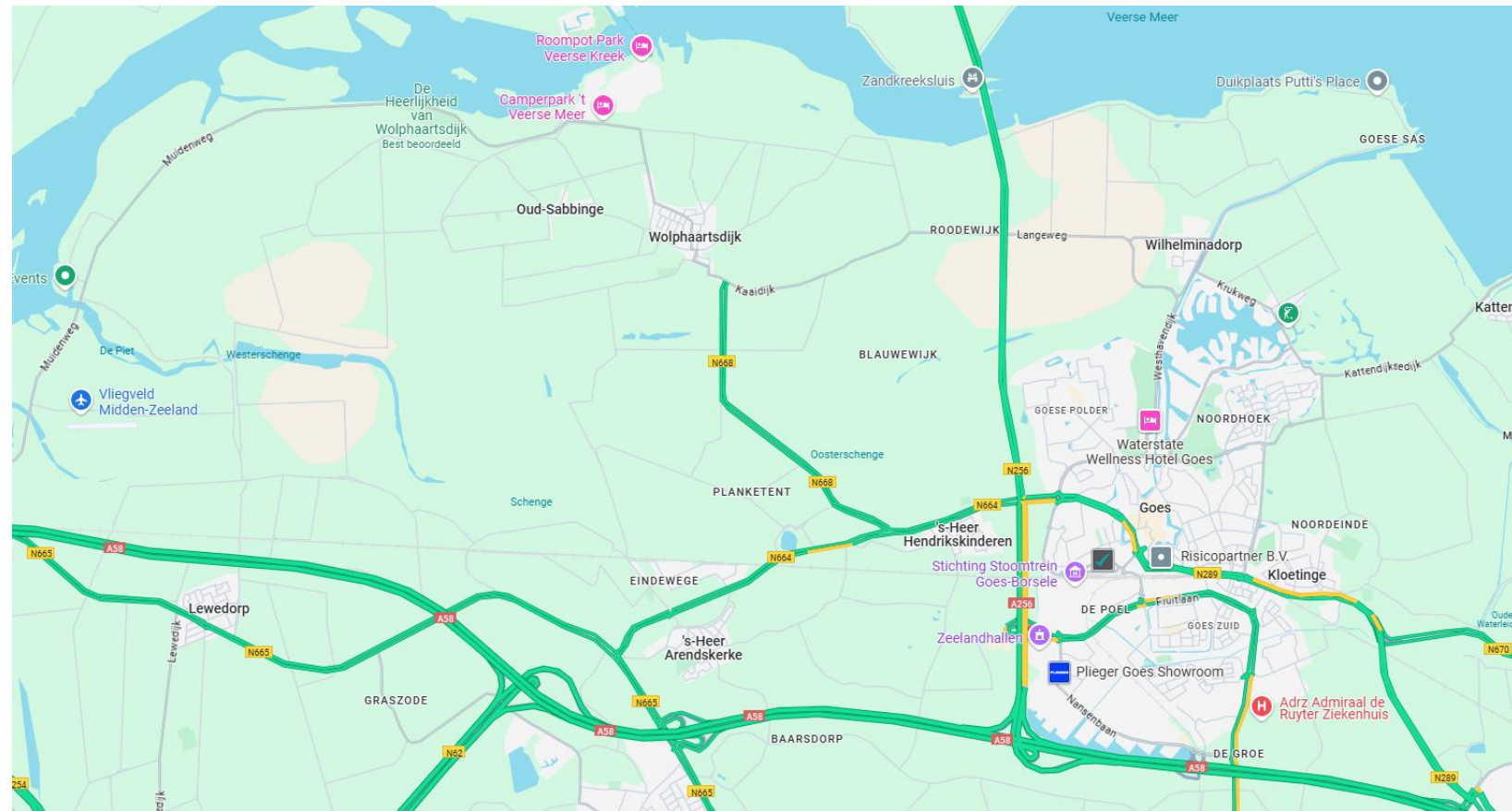
- Verkeersintensiteiten op basis van mobiliteitsspectrum Goudappel 2023.
- Verkeersaders met +10.000 motorvoertuigen per rijrichting per etmaal
 - Deltaweg N256
 - Rijksweg A58
 - Sloeweg N65
- Verkeersaders met +5.000 motorvoertuigen per rijrichting per etmaal
 - Verbinding Deltaweg - Tiendenplein
 - Patijnweg



Verkeersafwikkeling ochtendspits

• Knelpunten ochtendspits:

- Westelijke richting Buys Ballotstraat - 's Gravenpolderseweg
- A256 afrit 1 Goes-De Poel richting Anthony Fokkerstraat
- A58 afrit 35a Goes-Zuid richting Nansenbaan
- N256 Deltaweg ter hoogte van kruispunt Langeweg richting 's-Heer Hendrikskinderendijk
- 's-Gravenpolderseweg richting Oostmolenweg

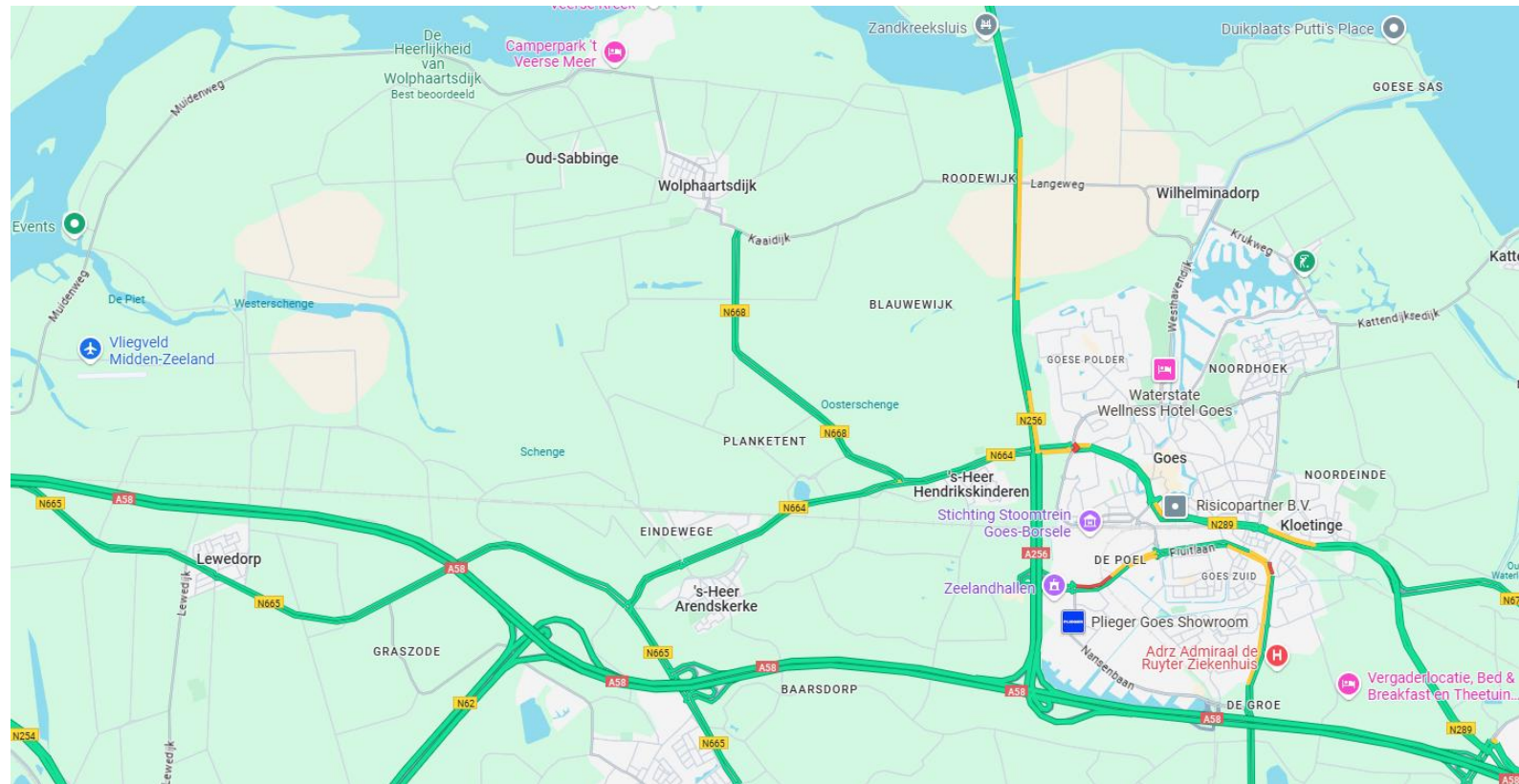


Gemiddelde vertragingen autoverkeer in dinsdagochtendspits 8:30 uur
(Bron: Typisch verkeer Google Maps, 2025)

Verkeersafwikkeling avondspits

• Knelpunten avondspits:

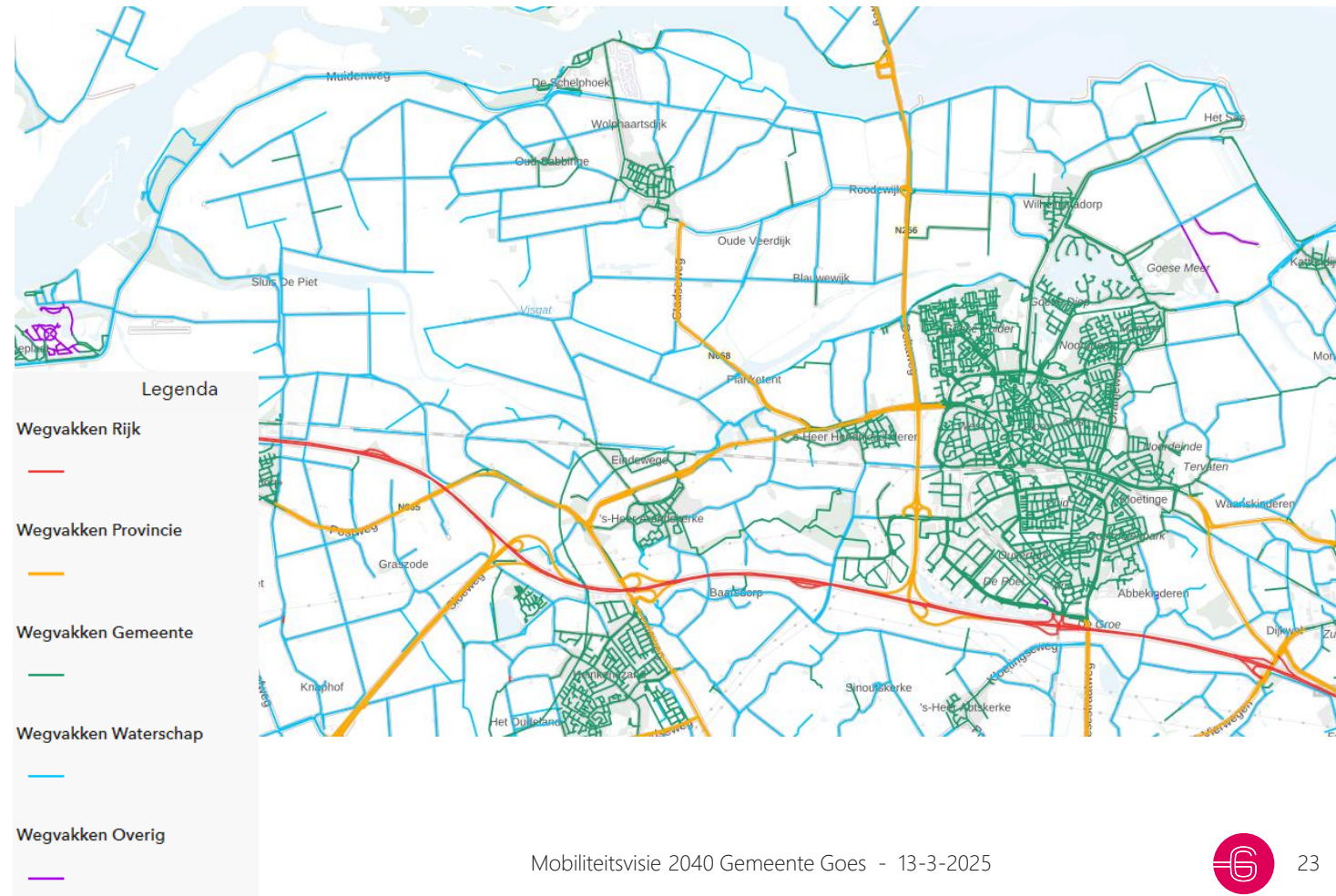
- N256 Deltaweg ter hoogte van kruispunt Langeweg richting Zandkreekdam
- Tiendenplein vanuit richtingen 's-Heer Hendrikskinderdijk, Ringbaan West en Middelburgsestraat
- Richting Zeelandhallen vanuit Nansenbaan en Anthony Fokkerstraat
- Terwellegang nabij station centrumkant
- Westelijke richting Buys Ballotstraat - 's Gravenpolderseweg
- Lewestraat – N289



Gemiddelde vertragingen autoverkeer in dinsdagavondspits 17:00 uur
(Bron: Typisch verkeer Google Maps, 2025)

Wegbeheerders

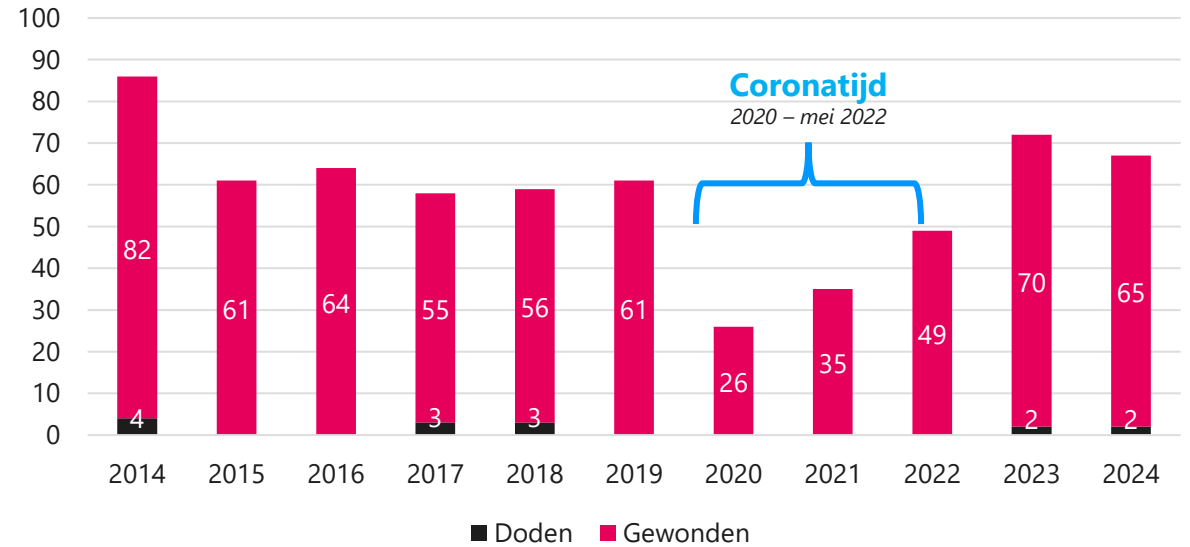
- Inzicht in wegbeheerders (bron: [Rijkswaterstaat](#))
- Wegen binnen de bebouwde kom zijn over het algemeen in beheer van gemeente
- Wegen buiten de bebouwde kom zijn over het algemeen in beheer van:
 - Het Rijk (A58 en A256)
 - Provincie Zeeland (N256, N289, N668, N664 en N665)
 - Waterschap Scheldestromen (dijk- en polderwegen)



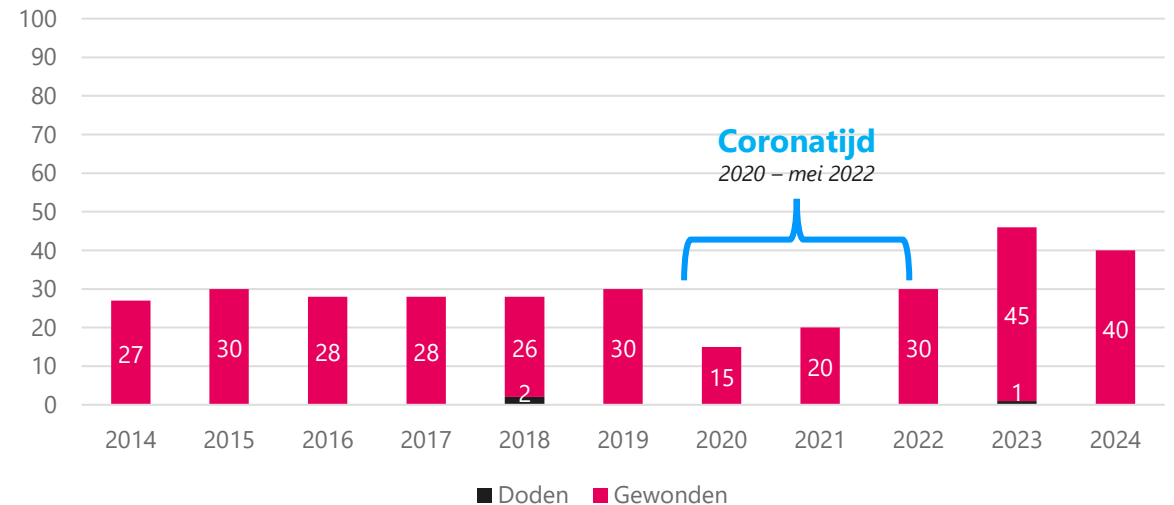
Ongevallen

- Alle wegen binnen de gemeente Goes (VIAstat, 2025):
 - Dit betreft ook de A58 waar relatief veel ongelukken plaatsvinden
 - Het aantal geregistreerde ongevallen in 2023 en 2024 iets hoger dan periode vóór Coronatijd (2015 t/m 2019)
 - In 2023 lag het aantal ongevallen hoger dan in de acht jaren ervoor met 70 gewonden en 2 doden
- Wegen in beheer bij gemeente (VIAstat, 2025):
 - Het aantal geregistreerde ongevallen in 2023 en 2024 anderhalf tot twee keer hoger dan periode vóór Coronatijd
 - In 2023 was het aantal ongevallen met 45 gewonden en 1 dode

Ontwikkeling verkeersslachtoffers op alle wegen in Goes (2014-2024)



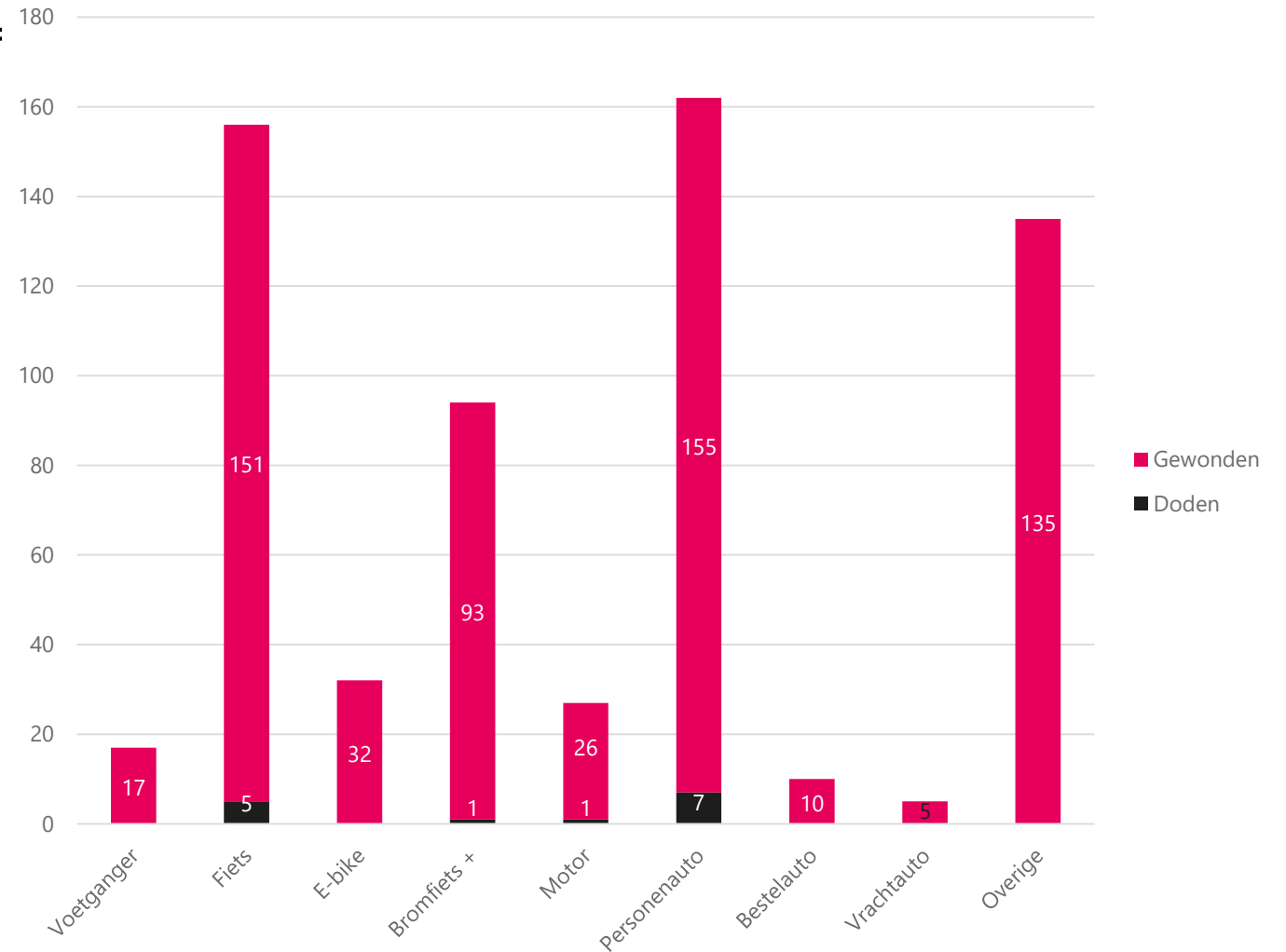
Ontwikkeling verkeersslachtoffers op wegen in beheer gemeente (2014-2024)



Ongevallen

- De meeste slachtoffers in de periode 2014 t/m 2024 vielen onder bestuurders van fietsen, bromfietsen en personenauto's (alle wegen in Goes)

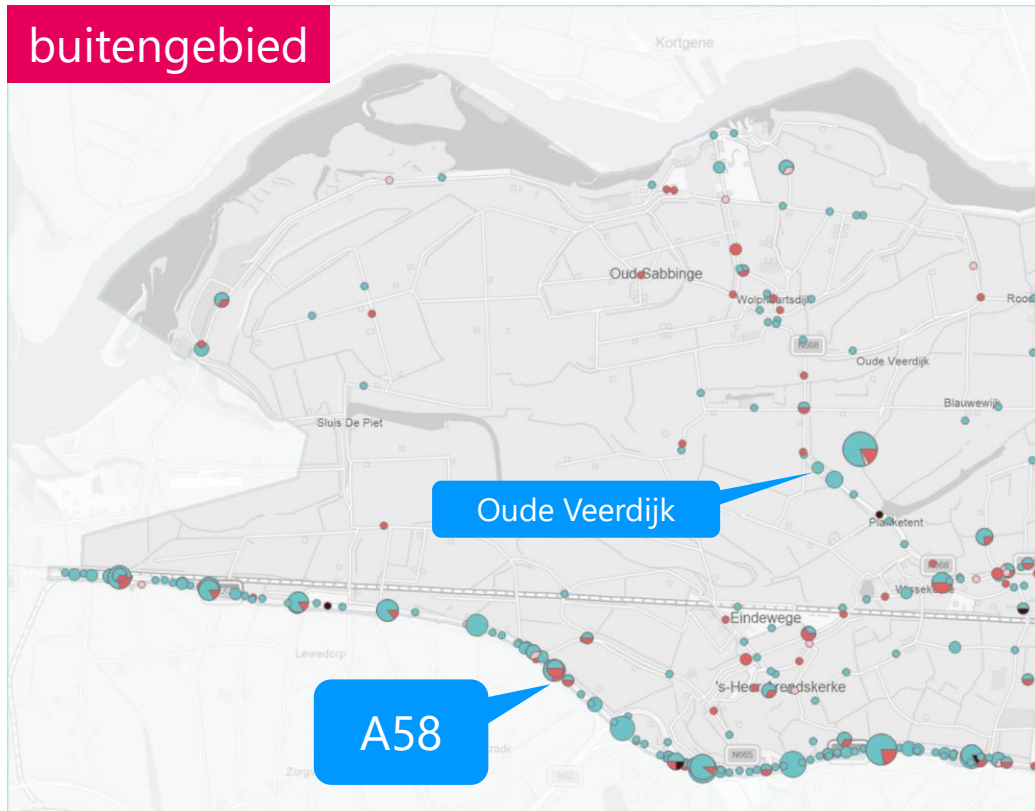
Verkeersslachtoffers op alle wegen binnen de gemeente Goes per modaliteit (2014-2024)



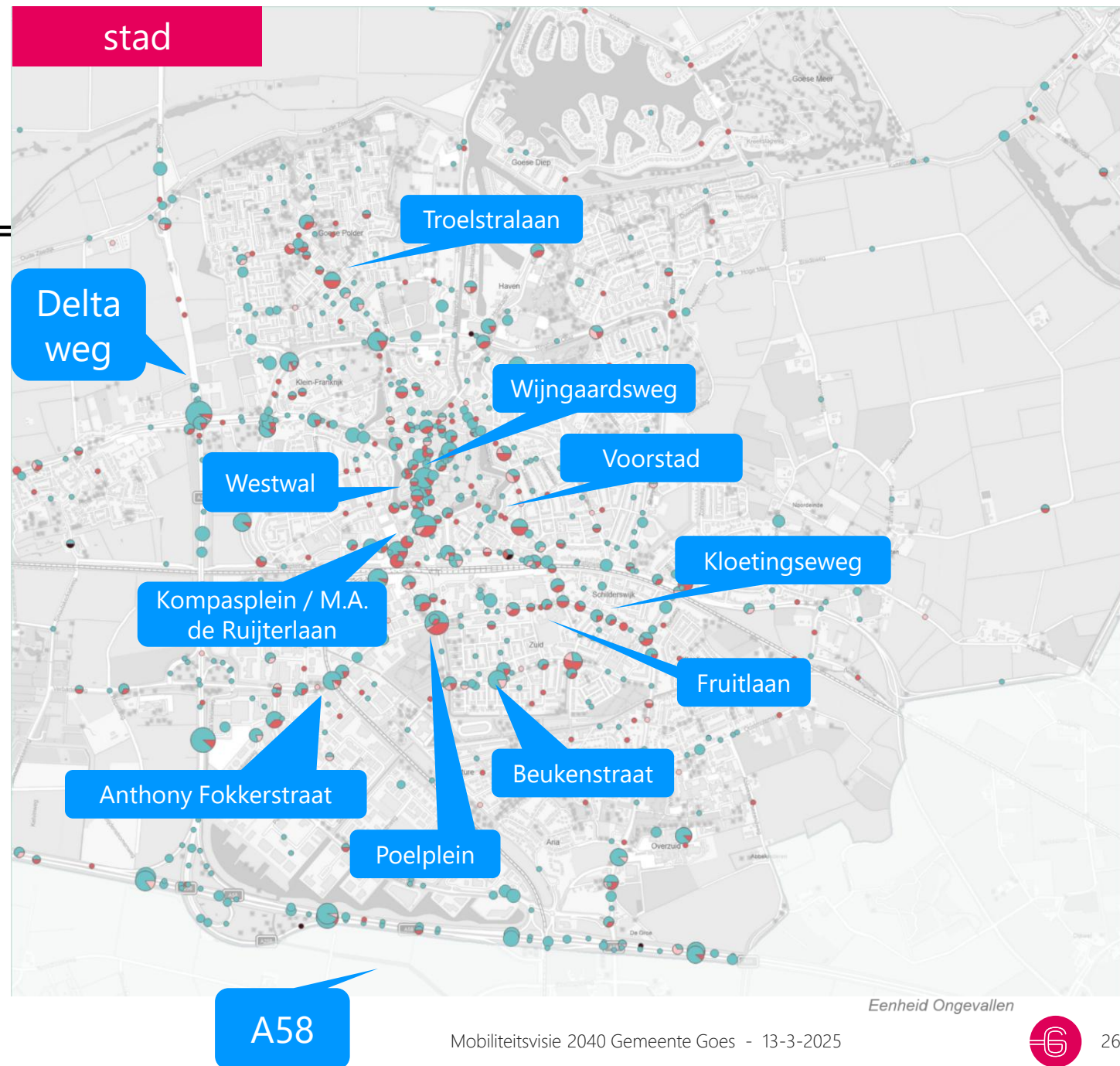
Ongevallen

- Opvallende ongevalslocaties periode 2014 t/m 2024 (VIAstat, 2025):

buitengebied



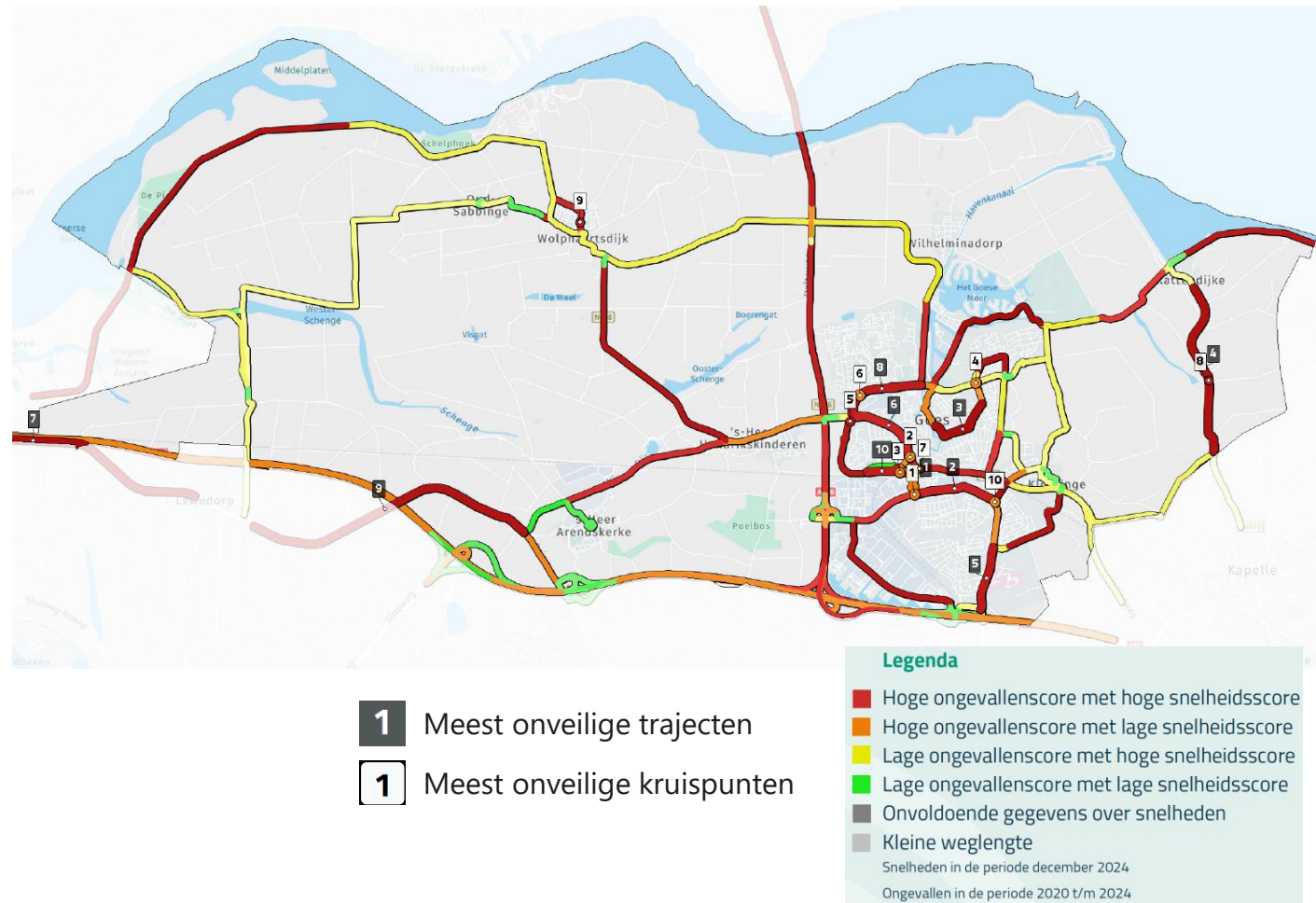
stad



Eenheid Ongevallen

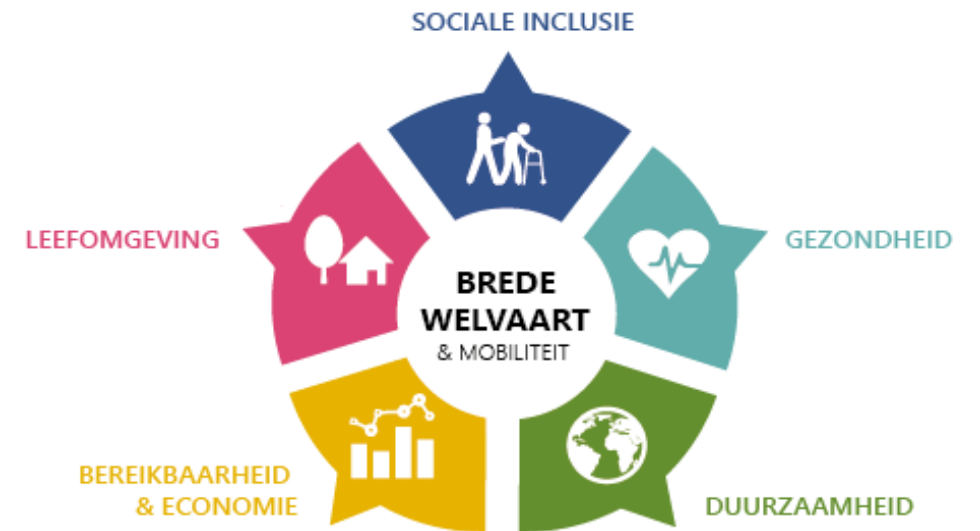
Ongevallen

- Ongevalsrisico in combinatie met snelheden periode 2020 t/m 2024 (BLIQ-rapportage, 2025)
 - Top 10 van meest onveilige trajecten (10x) en kruispunten (10x) op de kaart
 - Top 3 meest onveilige trajecten:
 1. Hartmanplein, Kompasplein, Terwellegang, Van Hertumweg
 2. Fruitlaan, Kloetingseweg
 3. Anjelierstraat, Beatrixlaan, Louise de Colignylaan, Magnoliastraat
 - Top 3 meest onveilige kruispunten:
 1. Anthony Fokkerstraat, Fruitlaan, Van Hertumweg (Poelplein)
 2. M.A. De Ruijterlaan, N289
 3. Terwellegang, Van Hertumweg (Hartmanplein)



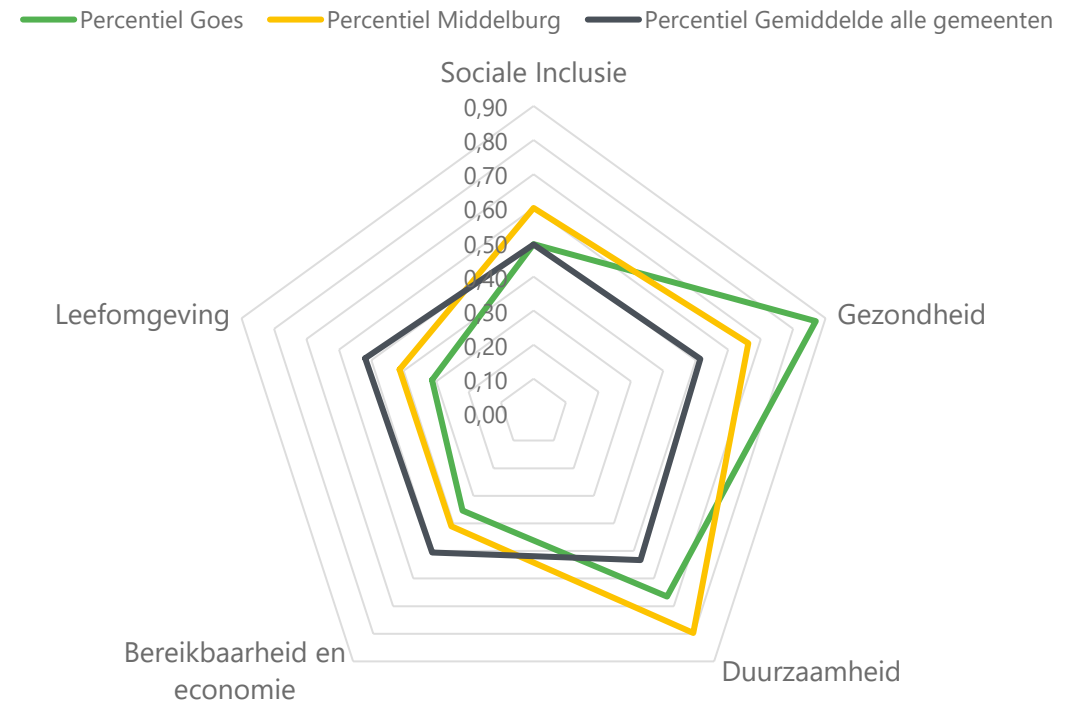
Benchmark brede welvaart

- Bij werken aan effectief mobiliteitsbeleid hoort een breder perspectief dan alleen bereikbaarheid
- Daarbij focus op Brede welvaart, met vijf elementen (rechts)
- Goudappel heeft in 2025 een Benchmark opgesteld voor alle gemeenten in Nederland met scores op de vijf elementen van Brede welvaart
- Deze elementen bestaan uit diverse subelementen
- Op de volgende pagina's is telkens in grafieken weergegeven hoe Goes scoort op deze (sub)elementen, ter vergelijking zijn Middelburg en het gemiddelde voor alle gemeenten ook opgenomen in de grafieken
- Voor de scores geldt: Hoe hoger de score, hoe beter



Benchmark brede welvaart

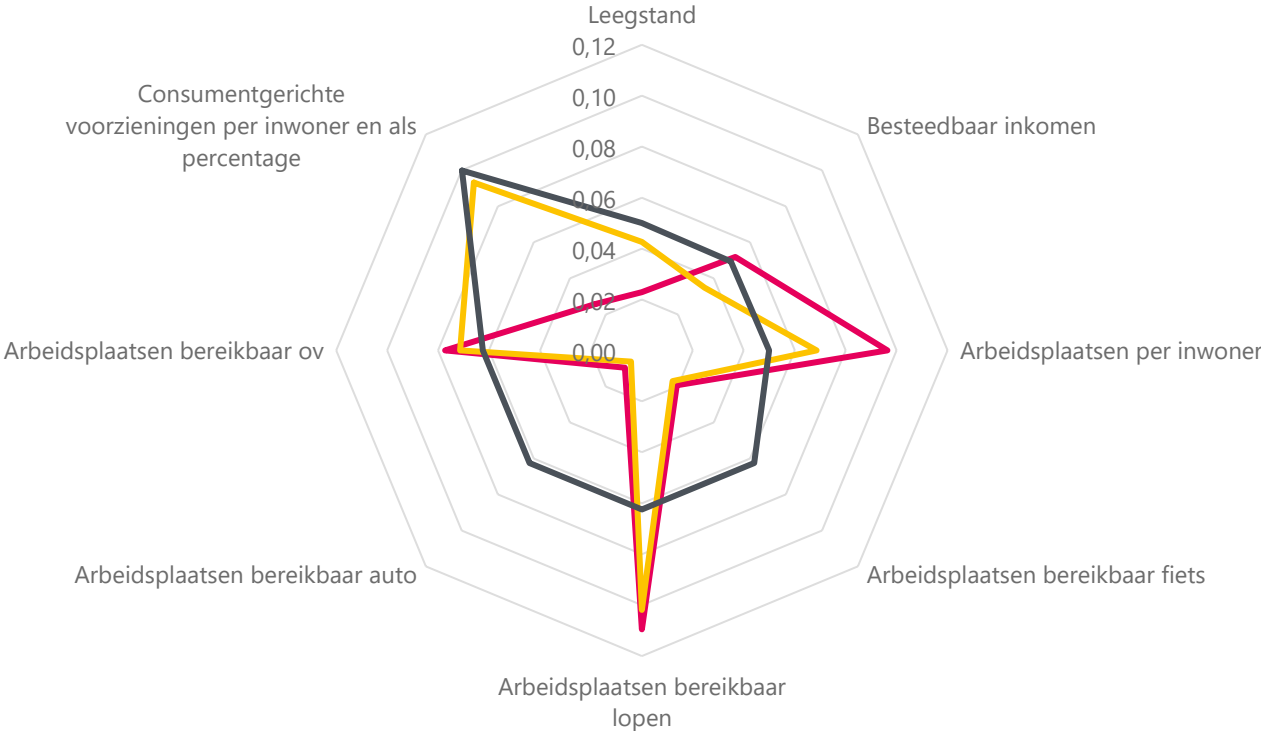
- Goes scoort op het element 'Gezondheid' beter dan Middelburg en het gemiddelde van alle Nederlandse gemeenten
- Goes scoort op het element 'Duurzaamheid' beter dan het gemiddelde van alle Nederlandse gemeenten
- Goes scoort op de elementen 'Leefomgeving', 'Bereikbaarheid en economie' en 'Sociale inclusie' lager dan Middelburg en het gemiddelde van alle Nederlandse gemeenten
- Op volgende pagina's zijn scores op subelementen per element weergegeven



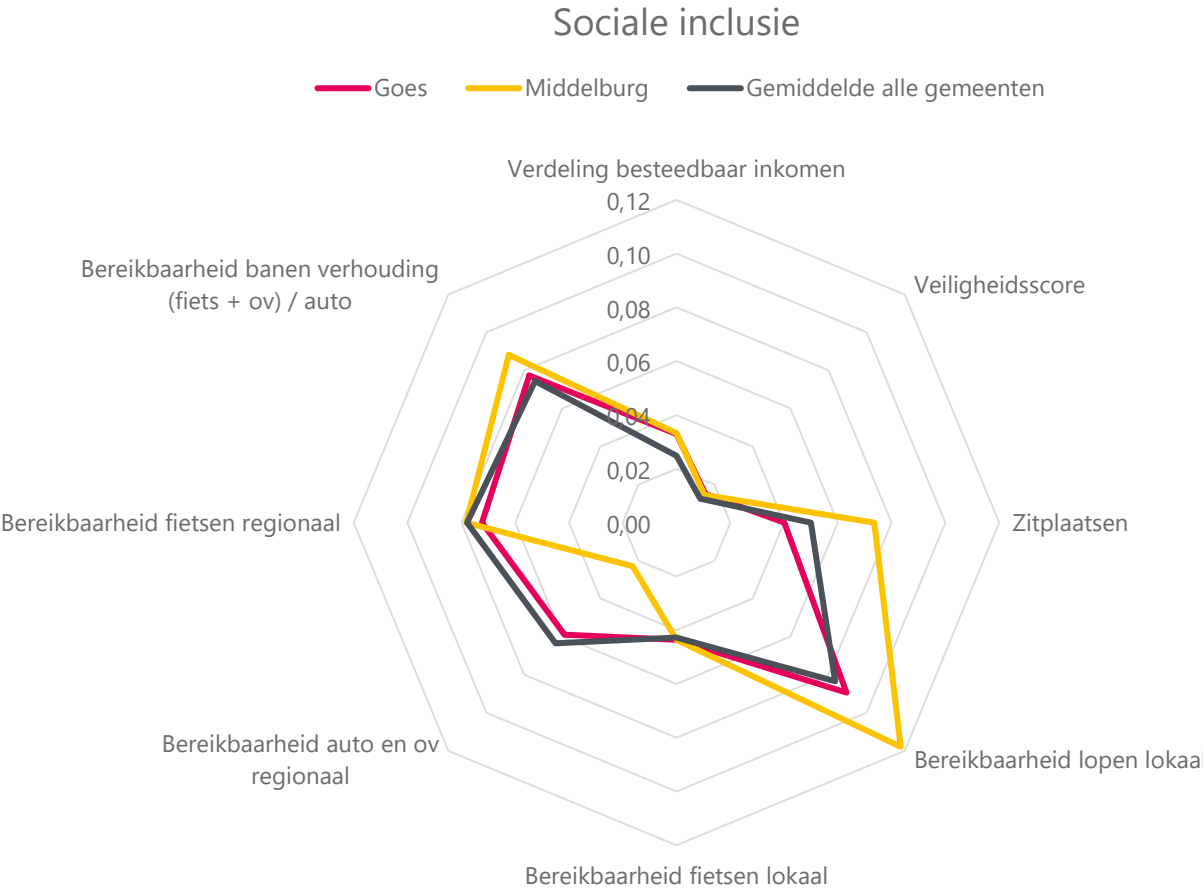
Benchmark brede welvaart

Bereikbaarheid & Economie

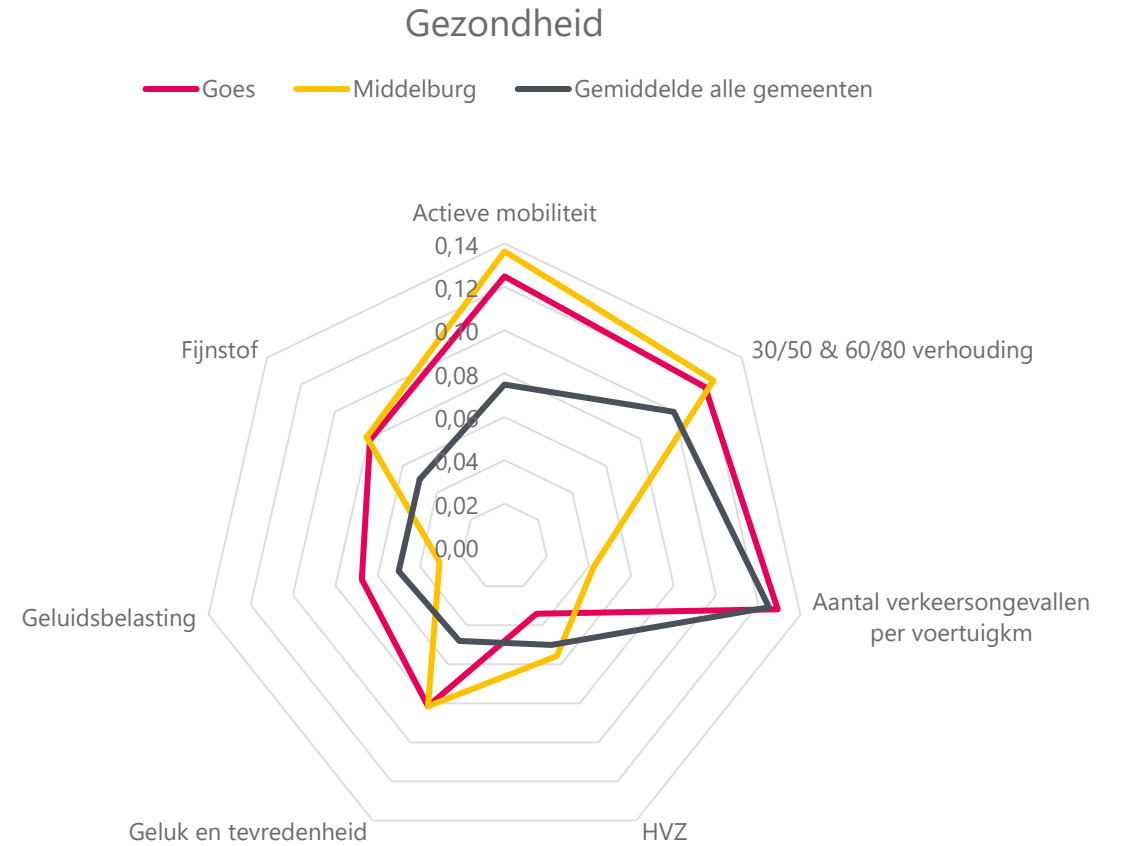
— Goes — Middelburg — Gemiddelde alle gemeenten



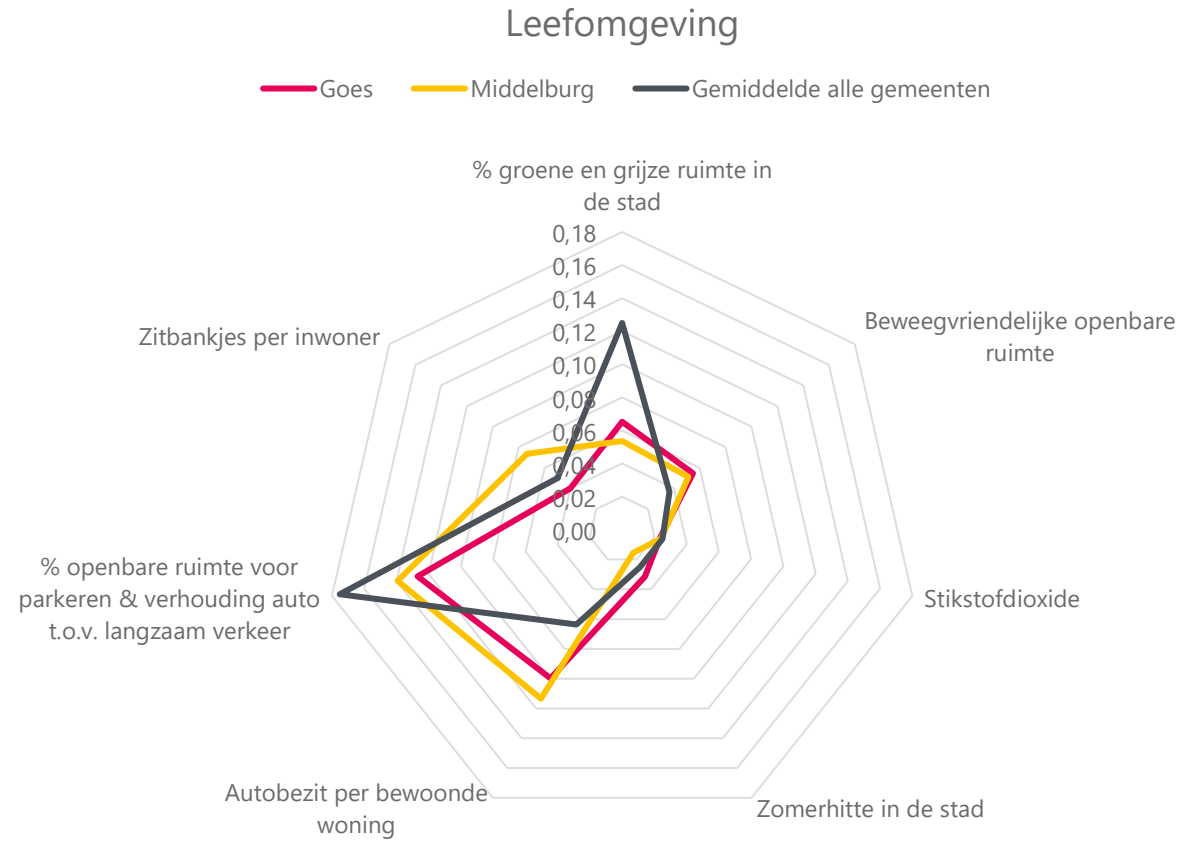
Benchmark brede welvaart



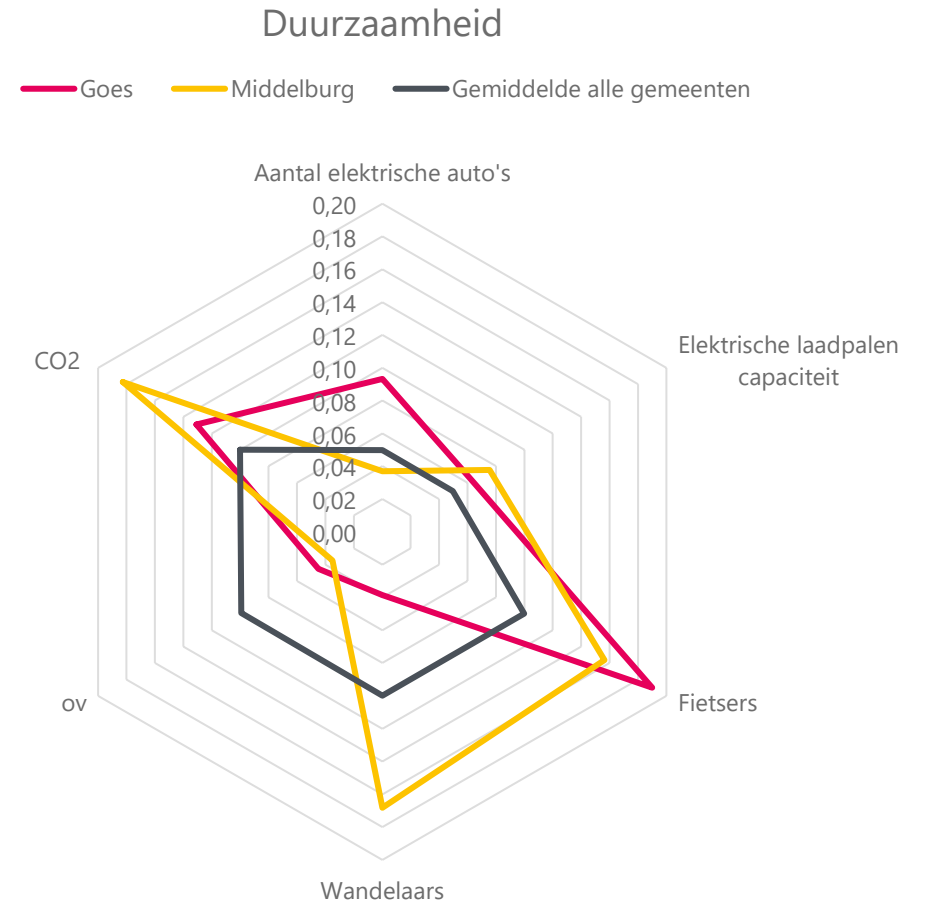
Benchmark brede welvaart



Benchmark brede welvaart



Benchmark brede welvaart



Gezondheid & milieu

- De geschatte invloed van omgevingsgeluid en luchtkwaliteit op de gezondheid
 - Weergegeven in mogelijk aandeel ziektes die veroorzaakt wordt als gevolg van geluidsoverlast en/of luchtvervuiling
- Het gezondheidsrisico is laag voor een groot deel van gemeente Goes
- Voornamelijk langs de hoofdroutes is er (licht) verhoogd risico:
 - A58
 - A256 en mindere maten N256
 - N664 en N668
 - Anthony Fokkerstraat
 - Nansebaan
 - Westwal → Patijnweg en verder
- Rondom de spoorlijn ook een klein aandeel risico

