

Analyse vragenlijst direct omwonenden De Sprienke

Van 19 augustus tot en met 15 september 2024 hebben direct omwonenden van De Sprienke een brief ontvangen met daarin de vraag om een vragenlijst in te vullen. In totaal hebben we 63 brieven verstuurd, hiervan hebben 27 omwonenden de vragenlijst ingevuld.

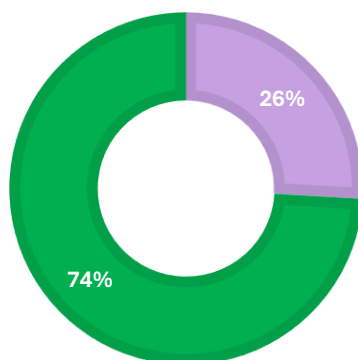
Omwonenden die al langer dan 6 jaar direct omwonende van De Sprienke zijn hebben drie extra vragen gekregen (vraag 10, 11 en 12).

Hieronder vindt u de resultaten van de ingevulde vragenlijsten:

1. HOE LANG BENT U AL DIRECT OMWONENDE VAN DE SPRIENKE?

AANTAL REACTIES: 27

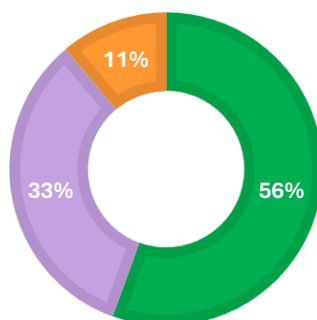
■ Meer dan 6 jaar (na 2018) ■ Minder dan 6 jaar (voor 2018)



2. ERVAART U OP SCHOOL-/ WERKDAGEN (PARKEER)OVERLAST VAN TAXIBUSJES RONDOM DE SPRIENKE?

AANTAL REACTIES: 27

■ Ja, ik ervaar regelmatig overlast ■ Ja, ik ervaar soms overlast ■ Nee, ik ervaar geen overlast



3. Kunt u aangeven waar u precies last van heeft?

Aantal reacties: 24

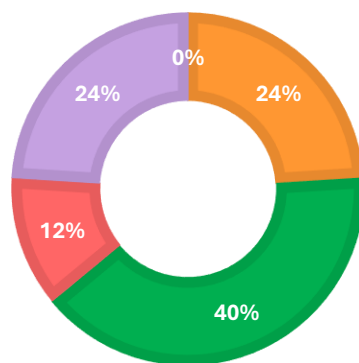
- Dubbel parkeren/ parkeren voor uitrit
- Geen plaats voor bezoekers
- Gevaarlijke situaties
- Hoeveelheid taxibusjes
- Lang parkeren taxibusjes
- Slecht zicht (met oversteken)
- Verkeer blokkeren

De overige 3 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen omdat ze hebben aangegeven geen overlast te ervaren van taxibusjes rondom De Sprienke.

4. OP EEN SCHAALE VAN 1 TOT 5. HOE ERVAART U DE PARKEEROVERLAST?

AANTAL REACTIES: 24

■ 5 - erg veel overlast ■ 4 ■ 3 ■ 2 ■ 1 - weinig overlast



De overige 3 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen omdat ze hebben aangegeven geen overlast te ervaren van taxibusjes rondom De Sprienke.

5. Wat kunnen we doen om de overlast die u ervaart te verminderen?

Aantal reacties: 24

Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening

- Aanleg genoemde parkeerplaats en herinrichten van de infra van de Mozartlaan
- Extra parkeerplaatsen
- Parkeerplaats aan de andere kant van het bruggetje
- Parkeerverbod langs de stoepen aan de Beethovenlaan

Verkeer en Parkeerbeheer

- Bereikbaarheids- of parkeerplan maken voor de school
- Busjes bij de flat laten parkeren
- Busjes niet vlak bij bochten en fietspad parkeren zodat zicht niet belemmerd wordt
- Meer vrije parkeerplaatsen en een beter aan- en afvoerroutes voor de bussen
- Minder voertuigen
- Niet alle busjes tegelijk

Handhaving en Toezicht

- Handhaven/toezicht op naleving van gemaakte afspraken

Efficiëntie en Duurzaamheid

- Geen (bijna) lege busjes laten rijden, maar volle

Timing en Planning

- Busjes later laten komen (ze staan er vaak al zo'n 45 minuten van tevoren)
- Spreiden schooltijden

Langetermijnoplossingen

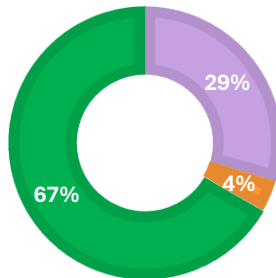
- Op termijn de school verplaatsen

De overige 3 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen omdat ze hebben aangegeven geen overlast te ervaren van taxibusjes rondom De Sprienke.

6. ERVAART U IN DE WEEKENDEN (PARKEER)OVERLAST VAN AUTOMOBILISTEN/BEZOEKERS VOOR HET ZWEMBAD (ZWEMBADSCHOOL GOES)?

AANTAL REACTIES: 27

■ Ja, ik ervaar regelmatig overlast ■ Ja, ik ervaar soms overlast ■ Nee, ik ervaar geen overlast



7. Kunt u aangeven waar u precies last van heeft?

Aantal reacties: 9

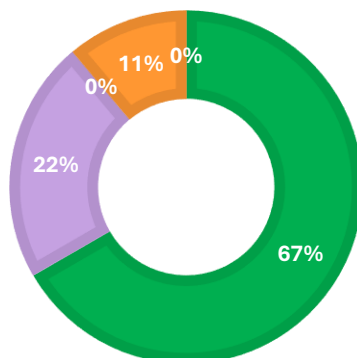
- Buiten de vakken parkeren
- Foutparkeren (buiten de vakken)
- Gillende kinderen
- Geluidsoverlast
- Gevaarlijk rijgedrag
- Hard rijden (geeft een onveilig gevoel en geluidsoverlast)

De overige 18 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen omdat ze hebben aangegeven geen overlast te ervaren van bezoekers/ automobilisten voor het zwembad (Zwemschool Goes).

8. OP EEN SCHAAL VAN 1 TOT 5. HOE ERVAART U DE PARKEEROVERLAST?

AANTAL INGEVULD: 9

■ 5 - erg veel overlast ■ 4 ■ 3 ■ 2 ■ 1 - weinig overlast



De overige 18 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen omdat ze hebben aangegeven geen overlast te ervaren van bezoekers/ automobilisten voor het zwembad (Zwemschool Goes).

9. Wat kunnen we doen om de overlast die u ervaart te verminderen?

Aantal reacties: 9

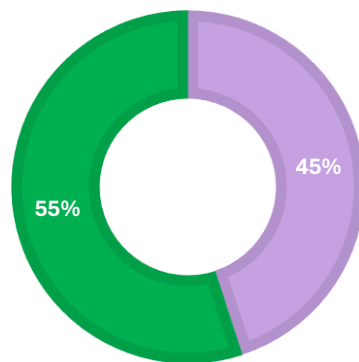
- Aantal leerlingen zwemschool verminderen
- De zwemschool niet langer faciliteren, o.a. door de uitgifte van vouchers voor gezinnen met een laag inkomen.
- Geen zwemles meer de school heeft een maatschappelijk functie en geen commerciële functie wat ook in het bestemmingsplan staat
- Handhaven
- Kinderen op de fiets (brengen)
- Parkeervakken Mozartlaan weghalen
- Maximum stellen aan het aantal leerlingen
- Zwemschool weg

De overige 18 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen omdat ze hebben aangegeven geen overlast te ervaren van bezoekers/ automobilisten voor het zwembad (Zwemschool Goes).

10. HEEFT U DESTIJD DEELGENOMEN AAN HET PARTICIPATIEPROCES RONDOM DE SPRIENKE?

AANTAL INGEVULD: 20

■ Ja ■ Nee

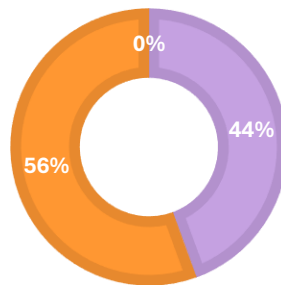


De overige 7 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen omdat ze hebben aangegeven minder dan 6 jaar direct omwonende van de De Sprienke te zijn.

11. ERVAART U VERSCHIL IN DE PARKEERSITUATIE MET EEN AANTAL JAREN GELEDEN?

AANTAL INGEVULD: 9

- Ja, ik ervaar een positief verschil (minder overlast)
- Ja, ik ervaar een negatief verschil (meer overlast)
- Nee, ik ervaar geen verschil



De overige 18 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen. 7 deelnemers omdat ze destijds nog geen direct omwonende van De Sprienke waren. 11 deelnemers omdat ze destijds niet hebben deelgenomen aan het participatieproces.

12. Kunt u aangeven wat het verschil is?

Aantal reacties: 4

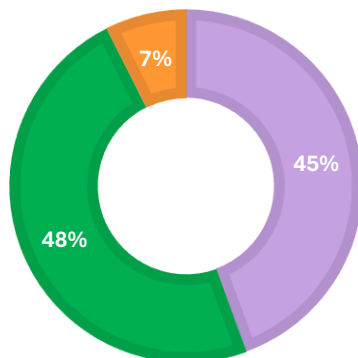
- Er wordt niet geluisterd
- Geen handhaving
- Iets minder druk op de parkeerplaats, drukker op de Beethovenlaan
- Nog meer taxibussen

5 van de 9 reacties hebben aangegeven geen verschil te ervaren. De overige 18 deelnemers hebben deze vraag niet gekregen. 7 deelnemers omdat ze destijds nog geen direct omwonende van De Sprienke waren. 11 deelnemers omdat ze destijds niet hebben deelgenomen aan het participatieproces.

13. HEEFT U NOG VRAGEN OF OPMERKINGEN OVER DEZE VRAGENLIJST?

AANTAL INGEVULD: 27

■ Ja ■ Nee ■ Geen antwoord



14. Hieronder kunt u uw vragen of opmerkingen noteren:

Aantal reacties: 12

- Gevaarlijk voor fietsen
- Groen vervangen voor steen is niet wenselijk
- Leerkrachten parkeren op parkeerterreintjes voor bewoners in de buurt
- Meer parkeerplaatsen voor leerkrachten
- Nieuwe locatie voor de school
- Wat zou er opgeofferd moeten worden voor extra parkeerplaatsen
- Zie actie van de woningbouw

De overige 15 deelnemers hebben aangegeven geen vragen of opmerkingen te hebben (13 deelnemers) of hebben de vraag niet beantwoord (2 deelnemers).

Conclusie

63 adressen hebben een brief ontvangen met de vraag om de vragenlijst in te vullen. In totaal zijn er 27 omwonenden die de vragenlijst hebben ingevuld, dat is 43%.

- Hiervan geeft 89% aan nog steeds regelmatig/ soms parkeeroverlast te ervaren van de taxibusjes.
- 33% geeft aan parkeeroverlast te ervaren van automobilisten/bezoekers van de Zwemschool Goes.

Oplossingen die o.a. worden gegeven om de overlast te verminderen zijn:

- Extra parkeerplaatsen
- Handhaven
- Minder busjes
- Schooltijden spreiden
- Minder leerlingen
- Op termijn de school verplaatsen

Vervolg

We zijn diverse opties aan het onderzoeken. De opties worden met elkaar vergeleken op verschillende punten zoals; het aantal parkeerplaatsen, uitvoerbaarheid, kosten, afstand tot de ingang van de school, groen en verkeer(s)/veiligheid.

Bij het onderzoeken van de technische uitvoerbaarheid stuiten we op wat belemmeringen. Met name een belangrijke rioolleiding in het gebied zorgt ervoor dat we meer onderzoeken moeten uitvoeren om de haalbaarheid te kunnen bepalen. Dit betekent dat we pas begin 2025 meer weten over de haalbaarheid.

We begrijpen dat het vervelend is dat het meer tijd kost maar we willen u geen onhaalbare optie(s) voorleggen bij de inloopbijeenkomst. De inloopbijeenkomst zal daarom naar verwachting in het eerste kwartaal van 2025 plaatsvinden in plaats van het laatste kwartaal van 2024.

U ontvangt begin 2025 een uitnodiging voor de inloopbijeenkomst per post.