

Datum 17 maart 2025  
Auteurs Jeroen Loijen en Quin de Maat  
Status Definitief  
Pagina 1/5

## **Verslag sessie over Mobiliteitsvisie met belangengroepen: dorpsverenigingen en ondernemersvereniging – 17 maart 2025**

### Aanwezigheid:

- Aanwezigen: vertegenwoordiging uit Kloetinge, s’-Heer Hendrikskinderen, Wilhelminadorp, Wolphaartsdijk, ’s-Heer Arendskerke en ondernemersvereniging OOG voor Goes.
- Niet-aanwezig, wel uitgenodigd: bedrijfsverenigingen OCG en Kattendijke niet vertegenwoordigd.

### Benoemde aspecten per dorpsvereniging:

- Algemene opmerking
  - Mobiliteit zit wel in dorpsvisies, maar beperkt. Hierin is Mobiliteitsvisie leidend. Er zijn zorgen bij dorpsverenigingen over in hoeverre verkeersdetails en -maatregelen aangestipt worden in de Mobiliteitsvisie, want daar is wel behoefte aan. Als uit de Mobiliteitsvisie blijkt dat in de dorpen maatregelen nodig zijn dan komen deze, al dan niet als vervolgonderzoek, terecht in de uitvoeringsagenda.
- Kloetinge
  - Er wordt onvoldoende ingespeeld op ontwikkelingen. Er ontstaat sluipverkeer door dorp vanuit andere dorpen. Dorp niet ingericht op huidige verkeersintensiteiten met veel vrachtverkeer.
  - Verkeersdruk moet uit dorp, hier zijn aanpassingen voor nodig.
  - Fietsinfrastructuur is hier en daar slecht.
  - Verkeersveiligheid voor de fiets is een aandachtspunt, gemotoriseerd verkeer houdt zich niet aan adviessnelheid.
  - IKC en voetbalvereniging hebben te maken met beperkte parkeergelegenheid. Als voetbalclub thuis speelt is sprake van parkeeroverlast
- s’-Heer Hendrikskinderen
  - Focus zou moeten liggen op bewegingen van/naar/binnen kern. Aandacht voor verschillende verkeerssoorten (vracht, auto, fiets, lopen, etc.).

- Dorp is knooppunt voor landbouwverkeer met zware voertuigen rijdend van noord naar zuid (richting A58). Dit verkeer rijdt onder meer ook naar de grote bedrijven. Landbouwverkeer rijdt op plekken in combinatie met schoolgaande jeugd op de fiets
- Aandacht voor fietsverkeer tussen dorpen en daarnaast snel fietsverkeer naar stad Goes
- Het verkeer naar de recreatiegebieden moet door het dorp heen.
- Sprake van sluip-/snelweg mijdend verkeer.
- Verkeer van/naar milieustraat, onlangs verplaatst.
- Verkeer van/naar industriegebied Deltaweg moet door dorp of Poelbos (flessenhalsen)
- Mogelijk een fietstunnel maken bij Nansenbaan.
- Wilhelminadorp
  - Aandacht voor bereikbaarheid naar Goes voor voetgangers en fietsers
  - Verkeer door dorp een probleem.
  - Zorgvuldig onderzoek doen naar verkeerseffecten van ruimtelijke ontwikkelingen: Albert Heijn en Groen-Blauwe zone aan noordkant Wilhelminadorp trekken veel verkeer door dorp.
  - Uitvoering van bepaalde verkeerskundige maatregelen gaat niet altijd goed. Sommige dingen worden niet opgepakt. We zouden voorrang moeten krijgen. We hebben een achterstandslijstje met zaken die op stoeptegelniveau niet in orde zijn
  - Behoeftte aan gesprekken in de dorpen met wethouder of verkeersambtenaren.
  - Maatregelen Deltaweg meenemen of noemen in Mobiliteitsvisie.
- Wolphaartsdijk
  - Mogelijk sluipverkeer als gevolg van bungalowpark.
- 's-Heer Arendskerke
  - We liggen tussen de A58 en het spoor (barrières).
  - Enquête ingevuld. Feedback: veel vragen en veel mogelijkheden tot toelichting, kost veel tijd om in te vullen.
  - 's-Heer Arendskerke wordt niet goed per openbaar vervoer bediend met de nieuwe flex-systemen in Zeeland in de toekomst.
  - Poelbos gebied afsluiten voor verkeer (overgangen A58).
  - Dorpen vaak bijzaak in maatregelen, behoefte aan veranderingen daarin.
  - Vanuit dorpen goed met fiets en auto naar stad Goes blijven kunnen.
  - Veel verkeer over beperkt aantal straten in dorpen.
  - Fietsen naar stad Goes. Tweerichtingsfietspaden over rotondes zijn gevaarlijk. Soms houdt het tweerichtingsfietspad plots op en loopt over in een eenrichtingsfietspad (geen logica en uniformiteit).

- Nadenken over de komst twee kerncentrales in combinatie met problematiek Deltaweg.
- Sloegebied verkeerseffecten verkeersveiligheid.
- Langs spoor ontwikkelen betekent rekening houden met 60 meter contouren in combinatie met gevaarlijke stoffen.
- Komst bungalowpark links van 's Heer Arendskerke, hoort bij gemeente Goes. Genereert veel verkeer. Zorgen over of huidige bouwroute de nieuwe route wordt. Geen extra aansluiting op A58 mogelijk volgens Rijkswaterstaat, dus naar verwachting allemaal sluipverkeer door dorpen.
- Ontwikkeling bij de Piet (waterpark Veersemeer).

#### Benoemde aspecten per ondernemersvereniging:

- Ondernemersorganisatie OOG voor Goes
  - Twee belangrijke thema's:
    - Bereikbaarheid binnenstad voor winkeliers
    - Bereikbaarheid binnenstad voor mensen vanuit dorpen
  - Fietsen is ver vanuit dorpen (zeker met volle fietstassen). Openbaar vervoer is door de week acceptabel maar in weekend beperkt.
  - Zuid-Beveland is veelal op Goes gericht voor voorzieningen en winkels.
  - Bereikbaarheid van auto stad Goes ook belangrijk, zeker bij slecht weer. Autoparkeren moet op orde zijn. Aantal parkeervoorzieningen verdwenen, maar daar is niets voor terug gekomen. Parkeren moet er weer bij naar oude niveau. Autoparkeren voor piekmomenten (zaterdagmiddag) regelen, niet voor de dalmomenten.
  - Aantal verkeerskundige maatregelen die in stad Goes vanuit verleden zijn voorgesteld, zijn niet doorgestaan.

# Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Kaartbeelden met post-its:



