



VERKLARING:

BESTAADE SITUATIE

- Bestaande situatie
- Bestaande kadastrale grens
- Bestaande hekwerk
- Bestaande haag
- Inrit
- Bestaande verlichtingsobject
- Bestaande verkeersbord
- Bestaande kolk
- Bestaande inspectieput
- Bestaande brandhydrant
- Bestaande zitbank
- Bestaande afvalbak
- Bestaande cai-kastje
- Bestaande straatpot gas / water
- Bestaande boom, werkzaamheden rondom bomen onder toezicht van opzichter bomen

NEUWE SITUATIE

- Materialiengrens
- Opstuitband 60x200mm
- Opstuitband 100x200mm
- Opstuitband 150x250mm
- Opstuitband 200x250mm
- Trottoirband 130/150x250mm
- Trottoirband 180/200x250mm
- Gelendeband 50/200x250mm
- Inritblokken
- Leicon inrittelementen (of gelijkwaardig)
- Sinusrand
- Parkeervakscheiding t.b.v. Solidrains S2
- Parkeervakscheiding t.b.v. (0.21 - 0.25)
- Inspectieput
- Klappaal
- Afzetpaal
- Perkoepaal (door derden)
- Klikofegel
- Verplaatsen afvalbak
- Verplaatsen lichtmast
- Straatbakstenen rood (rijbaan)
- Straatbakstenen geel (rijbaan)
- Betonstraatstenen antraciet (parkeren)
- Betonstraatstenen grijs (parkeren)
- Betonstraatstenen grijs (dikformaten in bochten)
- Betonstraatstenen wit
- Betonstraatstenen rood (rijbaan) (hergebruikt)
- Betonstraatstenen rood (rijbaan)
- Dubbelklinkers (inritconstructies)
- Betontegels (particuliere inritten)
- Betontegels (voetpaden)
- Solidrains S2 (parkeren)
- Herstraten aansluitende verharding
- Groenblijvende beplanting (soorten n.t.b.)
- Bloeiende beplanting (soorten n.t.b.)
- Gazon
- Solitaire heesters
- Wortelgeleidescherm
- Nieuwe boom
- Te kappen boom

OPMERKINGEN:

Maten in meters, tenzij anders vermeld.
Palaat in meters t.o.v. NAP.

OPMERKINGEN:

Maten in meters, tenzij anders vermeld.
Palaat in meters t.o.v. NAP.

OPMERKINGEN:

Maten in meters, tenzij anders vermeld.
Palaat in meters t.o.v. NAP.

OPMERKINGEN:

Maten in meters, tenzij anders vermeld.
Palaat in meters t.o.v. NAP.

OPMERKINGEN:

Maten in meters, tenzij anders vermeld.
Palaat in meters t.o.v. NAP.

OPMERKINGEN:

Maten in meters, tenzij anders vermeld.
Palaat in meters t.o.v. NAP.