

# Ronda Gosaplein

## Beeldkwaliteitsplan





**HASKONING NEDERLAND B.V.**

Stationsplein 21

4461 HP Goes

**telefoon** +31 (0)88 348 98 00

**e-mail** [info@haskoning.com](mailto:info@haskoning.com)

**website** [www.haskoning.com](http://www.haskoning.com)

**documenttitel** Beeldkwaliteitsplein Ronda Gosa

**referentie** BK3718-RHD-ZZ-XX-RP-C-0003-

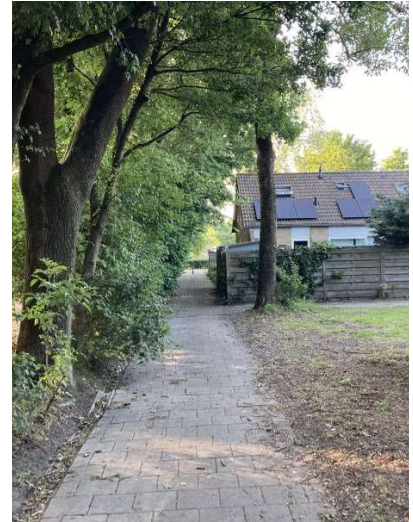
Beeldkwaliteitsplan

**versie** 1.0

**datum** November 2025

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding en opgave	5
1.2	Proces	5
1.3	Leeswijzer	5
<b>2</b>	<b>Locatiebeschrijving</b>	<b>7</b>
2.1	Analyse routestructuur	7
2.2	Analyse gebruik van de omgeving	7
2.3	Analyse groenstructuur	9
2.4	Analyse zichten	9
<b>3</b>	<b>Landschapsonwerp</b>	<b>11</b>
3.1	Concept met hoofdkeuzes	11
<b>4</b>	<b>Bepantingen en materialen</b>	<b>15</b>
4.1	Verharding en meubilair	15
4.2	Bepanting	17
4.3	Fietstunnels	19
4.4	Verlichting	19
4.5	Kunstwerk	19



Huidige situatie

# 1 Inleiding

Het Ronda Gosaplein is een rotonde in het noordwesten van Goes, die de woonwijk Goese Polder en het bedrijventerrein Klein Frankrijk verbindt met de Ringbaan. De beide wijken stammen uit de jaren '70 en '80, en werden in eerste instantie aangesloten op de Ringbaan met een gewone kruising. In 2002 is deze kruising vervangen door de rotonde Ronda Gosaplein. Die naam is bedacht door kunstenaar Nicolas Dings, die ook het rotondekunstwerk maakte, als speelse samenvoeging van 'Gosa' (een oude naam voor Goes) en 'Ronda' als kortere versie van rotonde.

## 1.1 Aanleiding en opgave

Om de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren gaat de gemeente Goes een grote aanpassing doen aan het Ronda Gosaplein. Hierbij wordt de rotonde vervangen door een kruising met verkeerslichten met bijbehorende opstelstroken. Voor het fiets- en wandelverkeer worden twee tunnels voorzien, zodat zij ongehinderd het kruispunt kunnen passeren. Ook wordt in beide richtingen een extra rijstrook aangelegd tussen het Ronda Gosaplein en het Tiendenplein (ten zuidwesten van Ronda Gosa).

Als gevolg van deze aanpassingen worden de rijbanen verbreed en fietspaden verlegd. Dit heeft gevolgen voor het omliggende groen en water. In dit beeldkwaliteitsplan (BKP) wordt ingegaan op het ontwerp van groen en water rondom Ronda Gosa. Daarnaast beschrijft het plan de keuzes voor materialen, en worden deze ontwerpkeuzes toegelicht.

## 1.2 Proces

Dit beeldkwaliteitsplan is opgesteld parallel aan het opstellen van het integraal voorlopig ontwerp (iVO) voor de wegen (zie ontwerpnota BK3718-RHD-ZZ-XX-

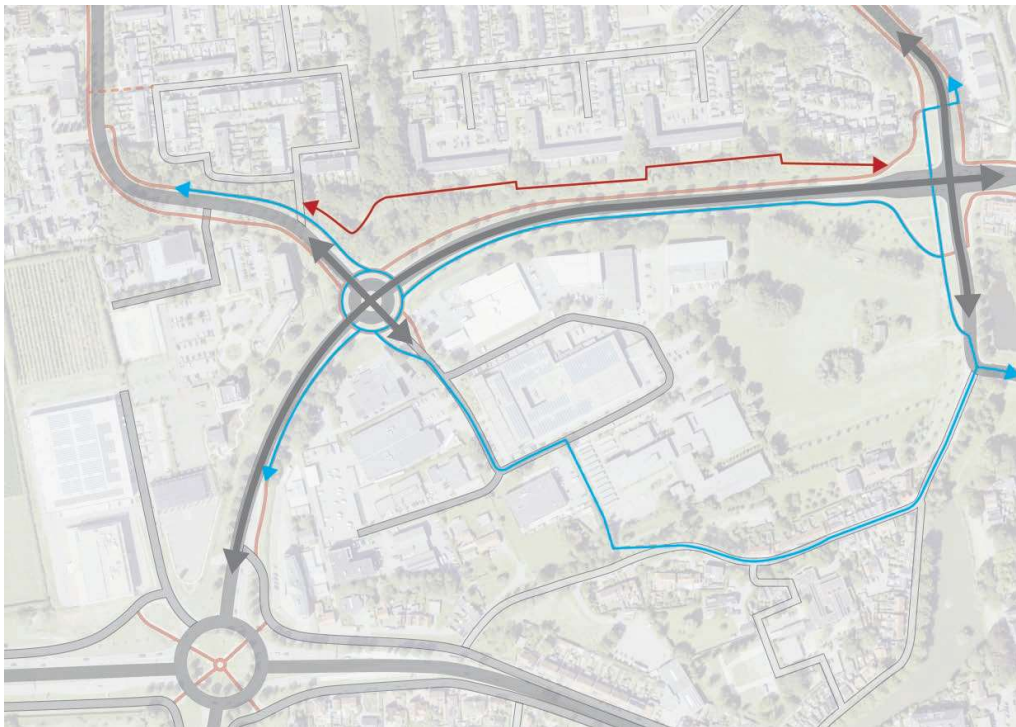
RP-C-0002). Eveneens parallel is ook het schetsontwerp (SO) voor de beide fietstunnels opgesteld (zie dezelfde ontwerpnota). Het proces voor het groenontwerp en het beeldkwaliteitsplan is input geweest voor beide ontwerpen en vice versa.

Om tot het beeldkwaliteitsplan te komen zijn enkele schetsvorstellen gedaan, die zijn gedeeld in een klankbordgroep met omwonenden. Deze klankbordgroep heeft meegedacht bij de keuze voor het fietspadenontwerp (in iVO) en het groenontwerp (in dit BKP). Op basis van de voorkeur van de klankbordgroep zijn het iVO en het groenontwerp verder uitgewerkt tot het ontwerp wat in dit BKP beschreven wordt.

## 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit BKP wordt een korte analyse gegeven van de locatie, met bestaande routes, zichten, functies en groenstructuren. In hoofdstuk 3 wordt op basis van de conclusies uit de analyse het landschapontwerp beschreven en onderbouwd. Hoofdstuk 4 gaat dieper in op de materialen en beplantingen. Hierin staat ook het beplantingsplan inclusief soorten en hoeveelheden.

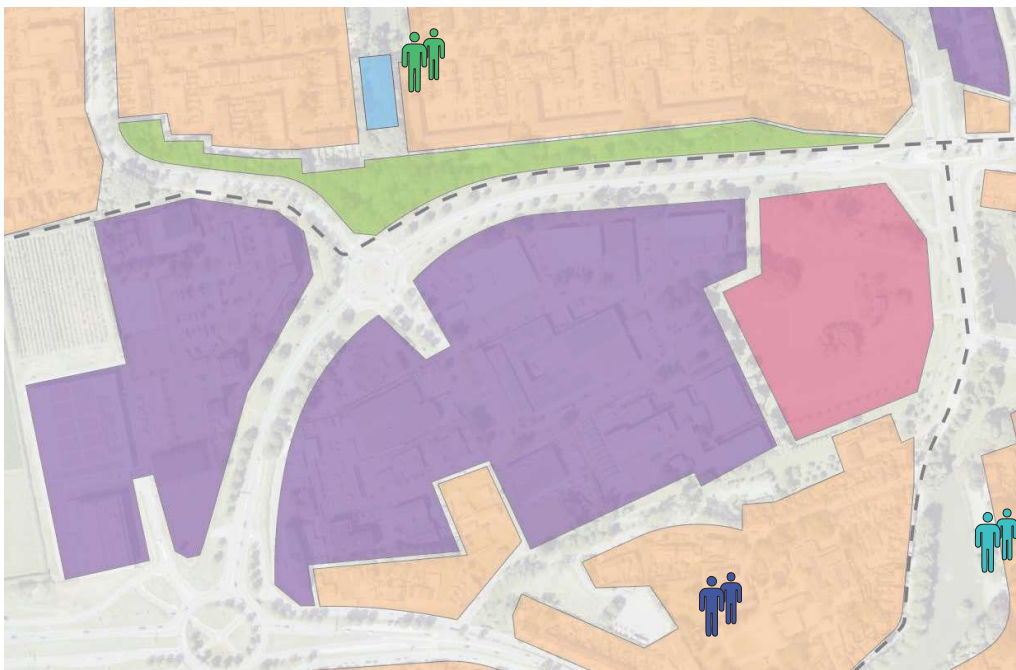
## ANALYSE ROUTESTRUCTUUR



### Legenda

- Hoofdontsluiting gemotoriseerd verkeer
- Ontsluiting industrie
- Ontsluiting woonwijk
- Fietspad
- Hoofdroute gemotoriseerd verkeer
- Hoofdroute langzaam verkeer
- Wandelroute

## ANALYSE GEBRUIK VAN DE OMGEVING



### Legenda

- Wonen
- Kantoor/Industrie
- Geplande nieuwbouw
- Recreatief groen
- Speelgelegenheid
- Wijkgrenzen



Demografie

Goes centrum: 0-15 jaar: 5,6% | 15-25 jaar: 12,7% | 25-45 jaar: 30,7% | 45-65 jaar: 25,3% | 65+ jaar: 25,7%



Demografie

Goes NoordWest: 0-15 jaar: 16,7% | 15-25 jaar: 12,4% | 25-45 jaar: 23,2% | 45-65 jaar: 26,9% | 65+ jaar: 20,8%



Demografie

Klein Frankrijk: 0-15 jaar: 13,1% | 15-25 jaar: 9,2% | 25-45 jaar: 24,9% | 45-65 jaar: 28,7% | 65+ jaar: 24,1%

## 2 Locatiebeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een korte analyse gegeven van de huidige situatie van het Ronda Gosaplein. Aan de hand van de thema's routestructuur, functies, groenstructuur en zichten worden de belangrijkste kwaliteiten en aandachtspunten van het gebied beschreven. Die vormen het uitgangspunt voor het groenontwerp.

### 2.1 Analyse routestructuur

Het Ronda Gosaplein vormt een belangrijke schakel in het wegennet van Goes. De Ringbaan, één van de grootste verkeersaders die het verkeer vanaf het Tiendenplein de stad inleidt, loopt via het Ronda Gosaplein. Bij het Ronda Gosaplein sluit de Ringbaan aan op de toegangswegen richting Klein Frankrijk en richting Goese Polder. Daardoor rijdt veel verkeer dat Goes in- of uitrijdt over het Ronda Gosaplein.

Voor het langzaam verkeer, met name voor fietsverkeer, is het Ronda Gosaplein ook een belangrijke schakel. Hier speelt niet alleen de route langs de Ringbaan een grote rol, maar ook de fietsverbinding die via Klein Frankrijk naar het centrum van Goes loopt. Deze verbinding wordt vanuit Goese Polder veel gebruikt. Voor wandelaars is ook het wandelpad tussen Goese Polder en de Ringbaan van belang.

De omgeving van het Ronda Gosaplein bestaat uit de gebruikelijke rijbanen en fietspaden langs de hoofdroutes. Richting Goese Polder leiden enkele wandelpaden de woonwijk in, waarvan eentje over een bruggetje loopt. Deze wandelpaden worden ook vaak gebruikt door fietsers, als kortere route richting de woonwijk.

### 2.2 Analyse gebruik van de omgeving




Ten zuidoosten van het Ronda Gosaplein ligt Klein Frankrijk, een gebied met kantoren, sportgelegenheden, een school en bedrijven. Ook aan de zuidwestzijde van het Ronda Gosaplein ligt een bedrijventerrein. Ten noorden van het plein ligt een zone met recreatief groen die de woonwijk Goese Polder afschermt van het verkeer op de Ringbaan. Deze zone biedt ook ruimte aan wandelrondjes vanuit de aangrenzende woonwijk.

De demografie van de wijken rondom het Ronda Gosaplein laat zien dat in Noordwest (Goese Polder) en in de wijk ten zuiden van Klein Frankrijk veel kinderen wonen. Dit betekent dat het belangrijk is een stabiele en herkenbare omgeving te creëren voor kleine kinderen. Bijvoorbeeld herkenningspunten en veilige oversteken.

## ANALYSE GROENSTRUCTUUR









### Legenda

-  Struweel
-  Boom
-  Hoofdgroenstructuur Goes

## ANALYSE ZICHTEN



### Legenda

-  Wonen
-  Struweel
-  Accent
-  Omgeving televisiemast
-  Herkeningspunt
-  Zichtlijnen

## 2.3 Analyse groenstructuur

Het Ronda Gosaplein maakt deel uit van de hoofdgroenstructuur van Goes. Langs de Ringbaan en de Van Hogendorplaan staan bomenlanen, met aan weersijden één (Ringbaan) of twee (Van Hogendorplaan) rijen bomen. De huidige beplanting van deze lanen bestaat uit een mix van inheemse en uitheemse soorten. De belangrijkste soorten op dit moment zijn de *Fraxinus excelsior* (Gewone es, inheems), *Quercus cerris* (Moseik, oorspronkelijk uitheems, inmiddels ingeburgerd) en de *Alnus x spaethii* 'Spaeth' (Spaethels, gecultiveerd uitheems).

Elke laan bestaat momenteel uit één boomsoort. Na de aanplant zijn er bovendien op enkele plekken bomen uitgevallen waardoor er toch gaten ontstaan in de bomenrij en daarmee de hoofdgroenstructuur.

In het park ten noorden van het Ronda Gosaplein is veel struweel te vinden, ook langs de doorgaande weg. Dit struweel bestaat veelal uit inheemse soorten en zorgt voor de lagen in de beplantingsopbouw. Er zijn hierdoor meer schuilplekken voor vogels en andere diersoorten.

Voorafgaand aan het project is met een BEA (Boom Effect Analyse) de gezondheid van de huidige bomen is opgemeten. Daaruit komt naar voren dat veel laanbomen aan de hoofdweg in goede conditie zijn. Verder staan er nog een aantal dode bomen en ook zeker 10% aan bomen die in zeer slechte conditie zijn, deze staan met name in het parkje ten noorden van het Ronda Gosaplein.

## 2.4 Analyse zichten

Op de planlocatie zijn een aantal beeldbepalende punten. Aan de oostkant van het gebied, net buiten de scope, staat een opvallende televisietoren die een baken is vanuit een groot deel van Goes, en die vanaf het Ronda Gosaplein ook duidelijk zichtbaar is. Een ander markant object is het kunstwerk van Nicolas Dings wat middenop de rotonde staat, en op die locatie de aandacht vraagt.

Vanaf het Ronda Gosaplein en de aanliggende wegen is er veel zicht op de bedrijfspanden van Klein Frankrijk, en op het pand van ZLM aan de westzijde van het plein. Deze staan redelijk open in het zicht. Aan de noordzijde, richting de woonwijk, is de weg juist van de woningen gescheiden door struweel en bomen.



## 3 Landschapsonwerp

Op basis van het al bestaande schetsontwerp voor de wegen en fietspaden is het landschapsonwerp opgesteld. Met dit ontwerp wordt de groene ruimte rondom Ronda Gosa ingevuld. De benodigde ruimte voor de wegen, alsmede het aantal daarvoor te kappen bomen, vormden een gegeven voor het groenontwerp. Deze bomen worden, evenals de te dempen watergangen, zo veel mogelijk binnen het plangebied gecompenseerd.

### 3.1 Concept met hoofdkeuzes

Het landschapsonwerp van Ronda Gosa had drie belangrijke doelen om in het gebied te verwezenlijken:

- Zo veel mogelijk bomen en water in projectgebied compenseren;
- Passende locatie vinden voor het kunstwerk;
- Groeninrichting passend bij de omgeving.

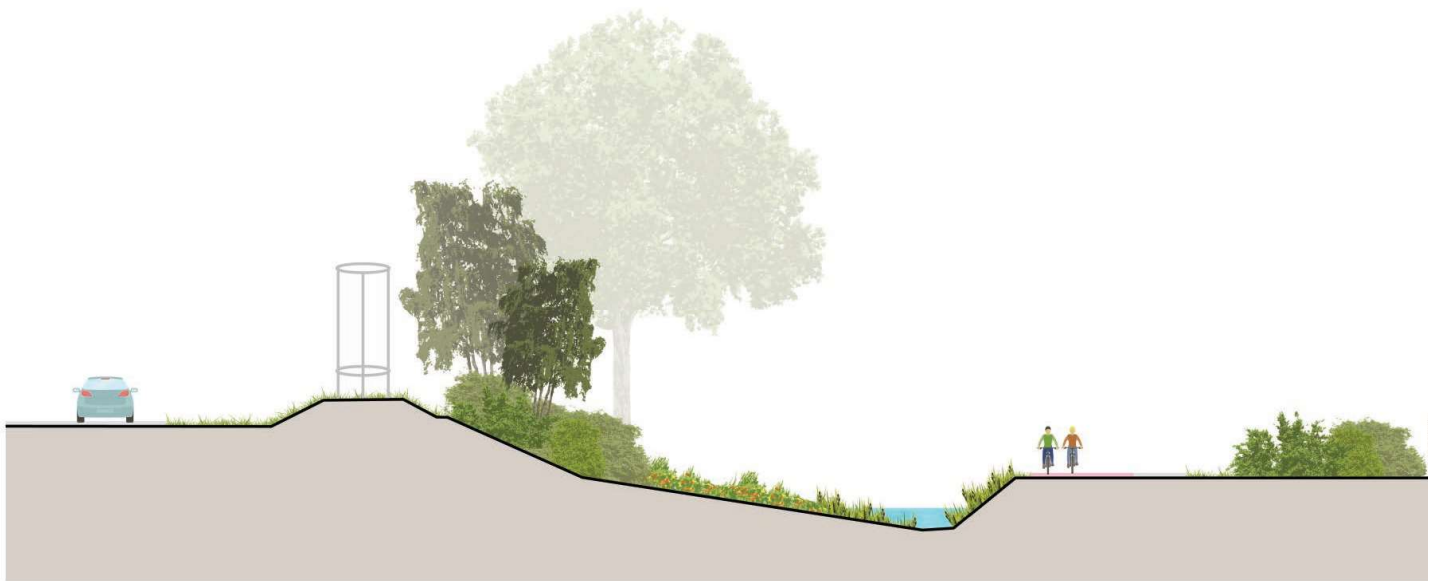
In het projectgebied is op basis van de nieuwe wegen, en de bestaande en toekomstige kabel- en leidingentracés, gekeken waar ruimte is om nieuwe bomen aan te planten. Deze plekken worden zo veel mogelijk benut, ook omdat deze extra bomen zorgen voor schaduw op de (fiets)roiytes en daarmee helpen tegen hittestress.

In het ontwerp wordt gepoogd om de bestaande bomenrijen langs de Ringbaan en de Van Hogendorplan te laten doorlopen en zo de hoofdgroenstructuur te behouden. Desondanks is het rondom de kruising zelf moeilijk om bomen te plaatsen, en ook langs de Ringbaan richting het Tiendenplein kunnen geen bomen aangeplant worden. Dit betekent een onvermijdelijke doorbreking van de groenstructuur.

De groeninrichting aan noord- en zuidzijde van Ringbaan

verschilt momenteel sterk. Aan zuidzijde staan verspreide bomen, waar tussendoor de bedrijfspanen van Klein Frankrijk zichtbaar zijn. Aan noordzijde ligt een groenzone, begrensd met struweel om de woonwijk te scheiden van de Ringbaan. De groenzone omvat verder grasvelden en voetpaden nabij de woningen. Hier ligt ook een vijver, die door de aanleg van kruising en fietspaden gedempt moet worden.

Ten zuiden van de Ringbaan worden waar mogelijk enkele verspreide bomen bijgesplaatst, passend bij het bestaande beeld. Aan de noordzijde wordt het struweel doorgezet als afscherming tussen de weg en de woonwijk. Nabij de kruising wordt ruimte vrijgelaten om het kunstwerk terug te plaatsen. Ten noorden van het struweel wordt, in aansluiting op de aangrenzende groeninrichting, een open deel gecreëerd waar het fietspad doorheen loopt. Langs het fietspad wordt een sloot aangebracht om in de doorstroom van het water te voorzien. Deze sloot krijgt aan zuidzijde een natuurlijke, flauwe oever die overgaat in het talud richting de Ringbaan. Zo ontstaat een geleidelijke gradiënt van het water naar het struweel.



Kruispunt Ronda Gosa

Kunstwerk

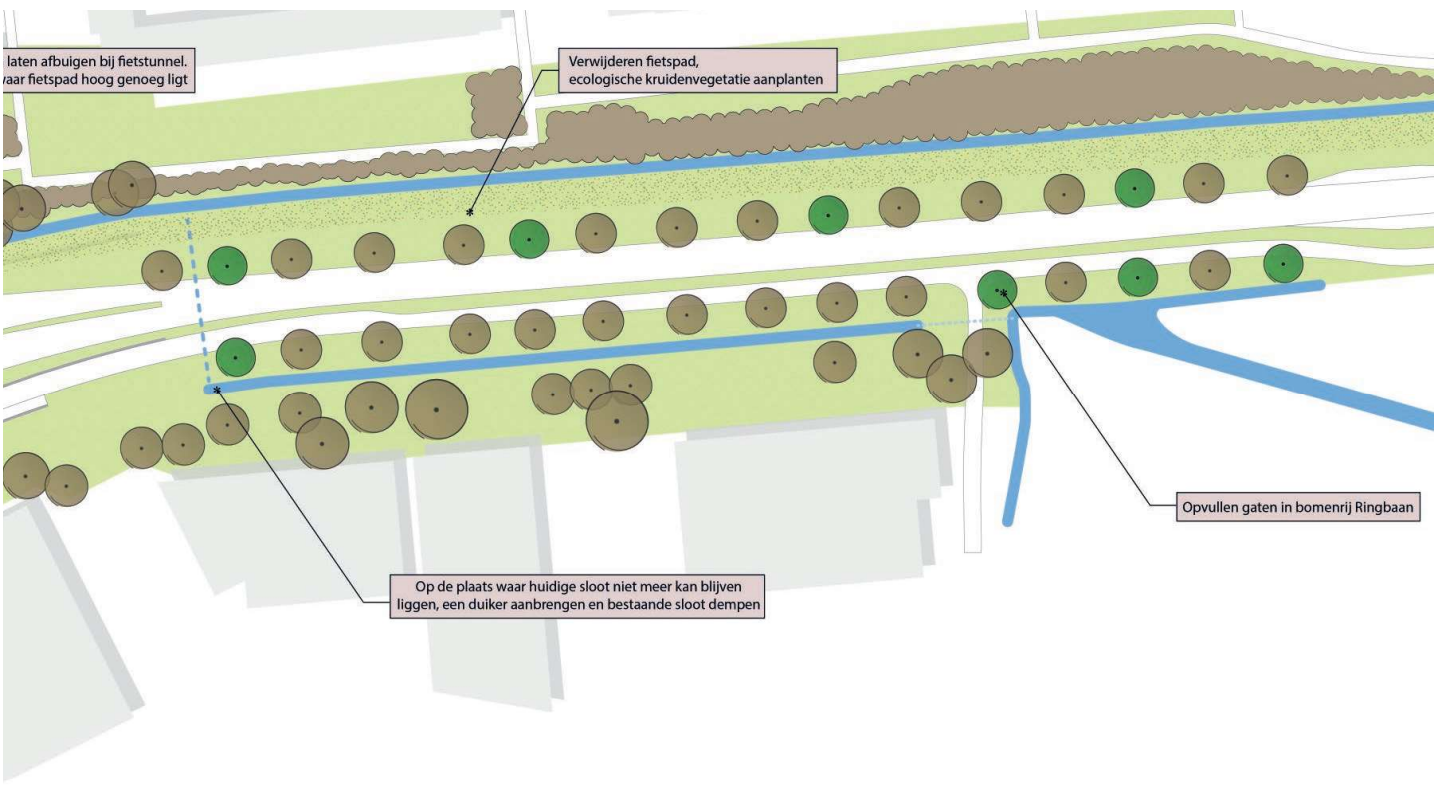
Boschage

Natuurlijke inrichting

Sloot

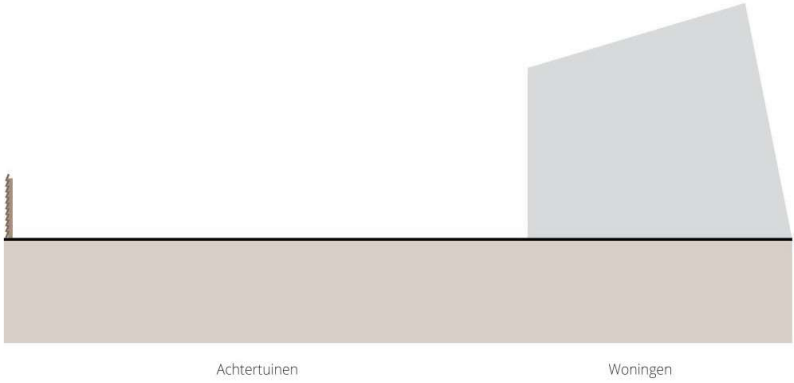
Fietspad

Boschage



-  Bestaande bomen
-  Nieuwe bomen
-  Onderzoek nieuwe bomen
-  Bestaande bosschage
-  Nieuwe bosschage
-  Ecologische vegetatie
-  Bestaande duiker
-  Nieuwe duiker
-  Talud nieuwe watergang

**Ronda Gosa**  
Landschapsonwerp  
19 november 2025






*Huidige situatie materialisatie*


## 4 Beplantingen en materialen

In dit hoofdstuk wordt het landschapsonwerp verder gespecificeerd met materialen en keuzes in beplanting. Hiervoor wordt zo veel mogelijk aangesloten op de verharding in de directe omgeving, niet alleen om goed aan te sluiten op de omgeving, maar ook om te passen binnen de standaarden voor openbare ruimte van de Gemeente Goes. Voor beplanting is gekeken naar een toekomstgericht sortiment passend bij de bestaande bomen en struweel.


### 4.1 Verharding en meubilair


De materialen van de verhardingen en het meubilair in het gebied sluiten aan op de standaard van de gemeente Goes. De objecten die momenteel niet in het gebied aanwezig zijn, worden overgenomen uit het beleid van de gemeente Goes. In onderstaande tabellen worden de gekozen materialen getoond.


	Naam	Donker asfalt
	Kleur	Comfortniveau: 8-9 Donkere steenslag
	Toepassing	Verharding van rijbaan en fietspad buiten kruisingen.

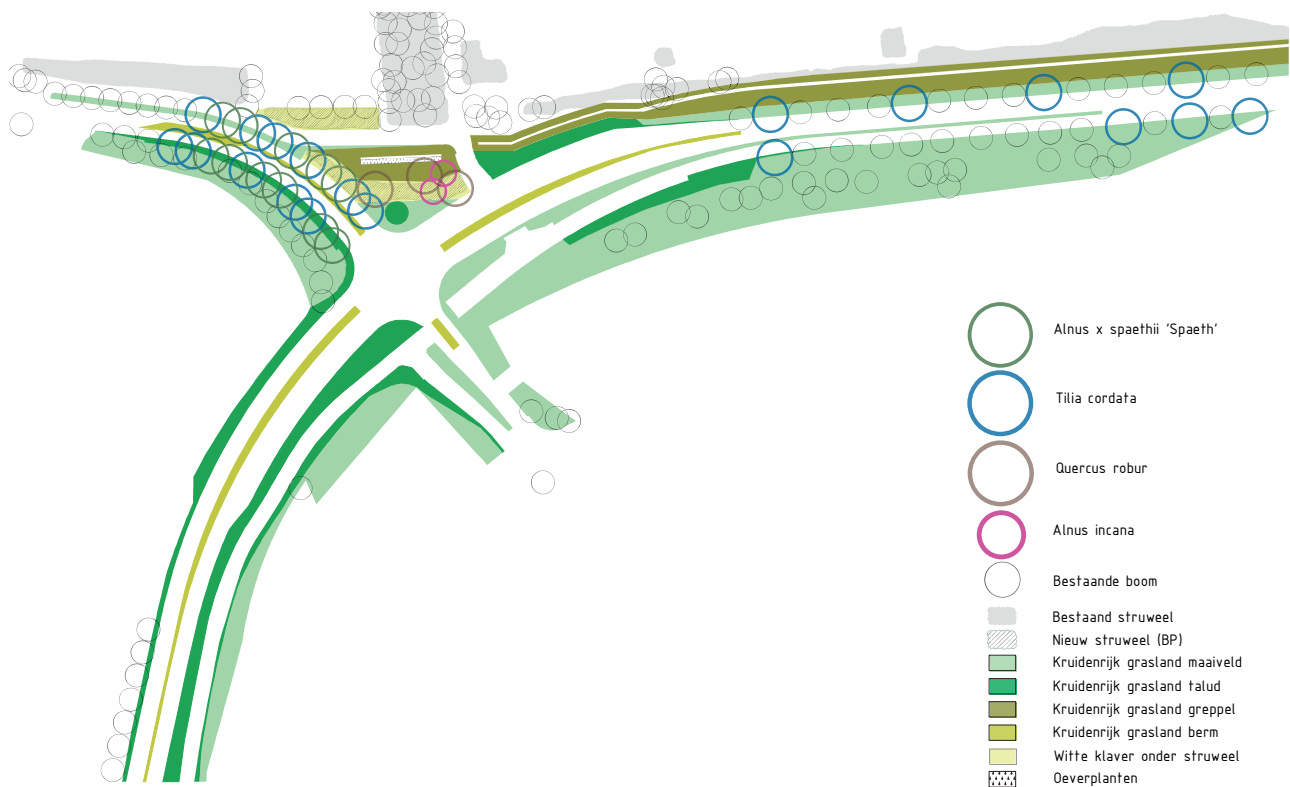
	Naam	300x300 betontegel
	Kleur	Grijs
	Locatie	Verharding van trottoir

	Naam	Roodbruin asfalt
	Kleur	Comfortniveau 8-9 Steenslag: Cloburn Red Kleurtint: 5% rood pigment i.p.v. vulstof
	Locatie	Verharding van fietspad op kruisingen

	Naam	Afvalbak Capitele prestige L., of gelijkwaardig
	Kleur	Groen
	Locatie	park

	Naam	Bankje type BN, Velopa of gelijkwaardig
	Kleur	Donkergroen
	Locatie	park

	Naam	Afzetpaal type 90, Erdi, of gelijkwaardig
	Kleur	Rood-wit
	Locatie	fietspad ingang park



## 4.2 Beplanting

Voor het beplantingssortiment wordt aangesloten op de bestaande boomsoorten, maar hierbij wordt wel gekeken om het sortiment uit te breiden en toekomstbestendiger te maken. Dat houdt in dat gekozen wordt om meerdere soorten af te wisselen, waardoor de kans op boomziektes en de eventuele impact daarvan verkleind wordt. Ook wordt gekozen voor zoveel mogelijk inheemse soorten, die het meest bevorderlijk zijn voor de biodiversiteit omdat ze voedingsstoffen bevatten voor dieren die in Nederland voorkomen.

In deze paragraaf wordt de onderbouwing van de beplantingskeuzes beschreven, met een vereenvoudigde beplantingskaart op pagina 16. In de bijlage is het uitgebreide beplantingsplan incl. stukslijst te vinden. Eveneens in de bijlage is een bomekaart met alle te kappen, te behouden en aan te planten bomen te vinden. In totaal worden er 35 nieuwe bomen voorzien. Daar

staat tegenover dat er voor het project 111 bomen moeten wijken, waarvan 26 bomen die in het bestaande bosplantsoen ten noorden van de Van Hogendorpstraat staan. Er wordt ook bosplantsoen aangeplant, waarin ook nieuwe boomvormende soorten worden toegevoegd. In het bosplantsoen zullen echter lang niet alle aangeplante boomvormende soorten uitgroeien tot volwassen bomen, en daarom tellen deze niet mee in het aantal te planten bomen. De te kappen bomen zijn dermate groot dat verplaatsen moeilijk en niet kosteneffectief is. Wel blijven 103 bomen binnen het projectgebied behouden.

Voor het project wordt daarnaast 1400 m<sup>2</sup> aan struweel gekapt. Hiervoor wordt 882 m<sup>2</sup> aan struweel/bosplantsoen teruggebracht, waarin behalve struiken ook de eerder genoemde boomvormende soorten staan.

In twee richtingen worden de bestaande lanen aangevuld: langs de Ringbaan oostwaarts, en langs de Van Hogendorplaan. Vanuit het oogpunt van afwisseling van soorten worden hier bij voorkeur meerdere boomsoorten gemengd. Langs de Ringbaan wordt de bestaande essenlaan aangevuld met lindes. Hier is bewust gekozen om een andere soort toe te passen, omdat hierdoor de toekomstbestendigheid van de beplanting verbetert.

Langs de Van Hogendorplaan valt het uiteinde van de laan binnen het plangebied. Ook hier wordt gekozen om bij de aanvulling van de laan andere soorten toe te passen. In aansluiting op de Ringbaan zijn dit hoofdzakelijk lindes, aangevuld met elzen. Er is bewust gekozen voor twee soorten om een afwisseling van bomen te kunnen maken, waardoor de laan toekomstbestendiger is. Bij de Ringbaan wordt die afwisseling al gevormd met de bestaande essen, omdat daar alleen gaten in de laan worden opgevuld.

Qua soortenkeuze is gekozen voor een inheems type linde (*Tilia cordata*) en een gecultiveerde elzensoort (*Alnus x spaetthi* 'Spaeth'). Beide zijn geschikt voor de omstandigheden nabij wegen, en voor de lokale omstandigheden in Zeeland. In de groenzone worden daarnaast nog enkele zomereiken (*Quercus robur*) en witte elzen (*Alnus incana*) aangeplant. Ook dit zijn inheemse soorten die goed zijn voor de biodiversiteit, en die passen in de Zeeuwse omgeving.

Het bosplantsoen wordt volledig gevormd door inheemse soorten die aansluiten bij het bestaande struweel. Deze soortenmix bevat herfstkleuren, wintergroene planten, bessen in het najaar voor vogels en ecologisch waardevolle bloei in het voorjaar voor bijen en andere insecten. Zo levert het gekozen sortiment bijna jaarrond een bijdrage aan biodiversiteit. Onder het bosplantsoen wordt witte klaver aangeplant, dit filtert stikstof uit de lucht.

Onder de bomen worden kruidenmengsels toegepast, deze zijn uitgezocht om de inheemse kruiden die hierin zitten. Elk kruidenmengsel heeft een specifieke

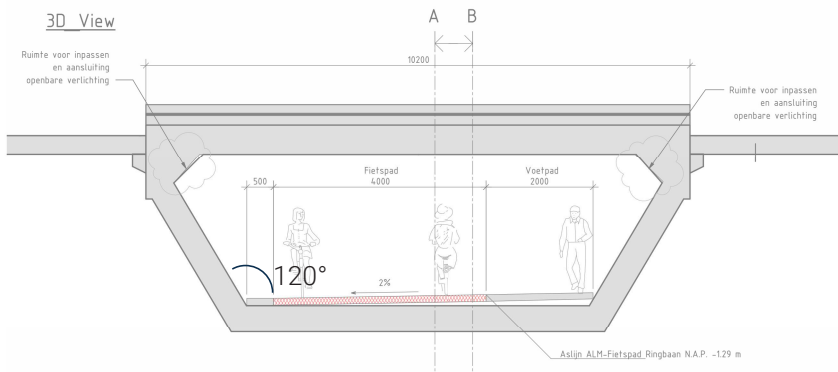
## BOMENBALANS

Te kappen bomen	85
Te kappen bomen in bosplantsoen	26
Te kappen struweel	1400 m <sup>2</sup>
Te planten bomen	35
Te planten boomvormers in bosplantsoen (geldt niet als compensatie voor te kappen bomen)	164
Te planten struweel	882 m <sup>2</sup>

standplaats, zoals wadi's, helling, en/of zware grond. Op de hellingen wordt gekozen voor een menging met een dijkmengsel omdat deze helpen met het vastleggen van de grond door de goed wortelende grassen die erin zitten. In dit kruidenmengsel, of in het bosplantsoen, is het mogelijk om met dood hout plaatsen voor insecten of andere fauna te creëren.

De oeverbeplanting zal naar verwachting uit zichzelf ontstaan, door zaden die vanwege de gedempte watergangen in de bodem achterblijven, of door het water worden aangevoerd. Hierdoor ontstaat een natuurlijke beplanting. Oeverbeplanting is dus niet meegenomen in het beplantingsplan.

Als er in de toekomst in de lanen bomen uitvallen is het de bedoeling dat er weer wordt aangevuld met de bomen uit deze plantlijst. Daardoor zullen de lanen langzaam steeds meer gemixt worden qua soorten, maar in eerste instantie de bestaande elzen nog de boventoon zullen voeren.



Figuur 4.1 Fietstunnel ontwerp



Figuur 4.2 Fietstunnel Ringbaan-Westestraat



Figuur 4.3 Rotonde met kunstwerk Ronda Gosa

### 4.3 Fietstunnels

Het ontwerp voor de fietstunnels wordt uitgewerkt in SO, zoals te zien in de ontwerpnotitie (documentnr. BK3718-RHD-ZZ-XX-RP-C-0002). Om de fietstunnel zo overzichtelijk mogelijk te maken, zijn deze volledig recht en bieden dus goed doorzicht. Flauwe wanden onder een hoek van 120° geven een ruimtelijke indruk. De bekleding van de tunnelwanden, met een witte afwerking, zal gelijk zijn aan de bestaande fietstunnel bij de kruising Ringbaan-Westerstraat (zie figuur 4.2).

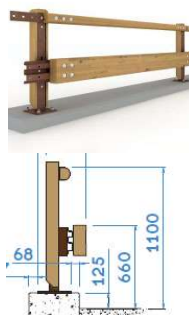
Langs de rijbaan is een geleiderail nodig ter plaatse van de tunnelingangen. Hiervoor worden de houten geleiderails gekozen, die in beeld overeenkomen met de geleiderails die verder naar het oosten langs de Ringbaan te vinden zijn, bij de fietstunnel naast de Ringbrug bij de Westerschans (zie tabel 4.1 en figuur 4.4).

### 4.4 Verlichting

De verlichting komt overeen met de standaardarmaturen van de gemeente Goes (zie figuur 4.5 en 4.6), specifieke informatie hierover is op te vragen bij de gemeente. De verlichting in de fietstunnels zal aan het plafond van de tunnel bevestigd worden (zie figuur 4.1) en wordt nader uitgewerkt.

### 4.5 Kunstwerk

Het kunstwerk (zie figuur 4.3) met de naam 'Ronda Gosa' staat momenteel op het midden van de rotonde. Met de vernieuwing van de kruising kan het kunstwerk daar niet blijven staan, maar het is wel specifiek voor deze plek in Goes ontworpen. Het voorstel is om het kunstwerk direct ten noorden van de kruising terug te plaatsen, zodat het een relatie met de kruising blijft houden. Het kunstwerk wordt op een kleine verhoging geplaatst, net zoals in de huidige situatie.



Naam	Houten geleiding Margaritelli N2BP-01 of gelijkwaardig
Kleur	Bruin
Hoogte	1,1 m
Locatie	Langs hoofdweg boven fietstunnel.

Tabel 4.1 Geleiderail Fietstunnels



Figuur 4.4 Geleiderails fietstunnel Ringbaan-Westerschans (Ringbrug)



Figuur 4.5 Verlichting



Figuur 4.6 Verlichting